

Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

(document préparatoire au point 2.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Charleroi du 2 juin 2020)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois à l'OCBM d'octobre 2019 et en réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin de Charleroi. Ces évolutions ne sont ici présentées que pour la liaison améliorée cette année ; pour les autres liaisons, ces évolutions seront présentées pour avis lors du prochain OCBM d'automne. Un résumé du réseau cible Express 2021 est présenté en annexe à ce document.

Les liaisons ci-dessous seront créées et/ou renforcées cette année 2020 :

- **Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin – Charleroi**
 - Pour rappel, cette nouvelle liaison a été lancée en avril 2019 et offre actuellement la desserte suivante :
 - 2 parcours/jour/sens en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi ;
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure du lundi au vendredi entre 6h et 9h vers Charleroi
 - 1 parcours par heure du lundi au vendredi entre 16h et 19h vers Momignies ;
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison desservira la commune de Momignies
 - La desserte de Bomerée sera organisée pour rejoindre à terme le futur BHNS
 - Cette liaison fusionnera autour d'un même produit les lignes W03 et 109d qui disposent d'une offre similaire aujourd'hui
 - Une correspondance vers Mons sera organisée à Beaumont avec la liaison Beaumont - Erquelinnes - Estinnes - Quévy - Mons.
 - L'OTW vise la mise en œuvre du renforcement du niveau de service de cette nouvelle ligne en 2020.

Avis de l'Organe : proposition

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible de la liaison « Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin – Charleroi ».

Réseau structurant intercommunal cible 2021 concernant le bassin de mobilité de Charleroi: résumé pour chaque liaison Express (pour information)

Liaison	Flux domicile-travail	PAE et POI à desservir	Nœuds de correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre suppl. /an (km)	Année de mise en œuvre OTW
Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy - Mons	1563	PAE Beaumont, pôle universitaire UCL et HELHa, hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, pôle universitaire Umons - Plaine de Nimy	Mons, Beaumont	Unidirectionnelle vers pôle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	55 000	2021
Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi	5565	PAE Fleurus-Martinrou, pôle universitaire ULG Gembloux et uniquement en HP PAE Sauvenière	Gembloux, Soleilmont	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	250 000	2021
Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi	2996	/	Charleroi-Sud, Beaumont, futur BHNS de Bomerée	Unidirectionnelle vers pôle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	15 000	2020

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Amélioration de l'offre de la liaison « Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi
Direction		Unidirectionnelle vers pôle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2996 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL03 mis en service en avril 2019, 109d
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Charleroi)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	/
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Charleroi-Sud vers Bruxelles et vers Namur - Au projet de mobipôle de Beaumont depuis/vers Mons (Express) - A Bomerée depuis/vers Charleroi (BHNS)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	84 000 km	± 99 000 km		
Nombre de passages	Par an	1 518 passage(s)	1 518 passages	Soit 1 passage par heure en heure de pointe en semaine vers le pôle le matin et au départ du pôle le soir (6p/j)	
Amplitude	En semaine	2h	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Momignies et dernier retour entre 18h et 19h depuis Charleroi	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	1h10	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h10	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		39%	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		4 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		52 km/h	± 52 km/h		
				Soit environ 65 km en 1h12 à 1h20 min	