

OCBM de Charleroi : document préparatoire au point 1.1.2

Réseau WEL : focus sur la liaison Chimay-Mons (via Beaumont)

Suite à l'OCBM de mai (notamment la recommandation formulée par la commune de Momignies sur le potentiel d'une liaison Chimay-Mons) et après analyse par l'AOT, celle-ci a inclus cette liaison à la liste des liaisons prioritaires à étudier opérationnellement par l'OTW et à déployer d'ici 2020.

Tenant compte de la ligne WEL existante Chimay-Charleroi (W03), la liaison à déployer par l'OTW est la liaison Beaumont-Mons (Beaumont étant désigné comme nœud de correspondance, comme indiqué sur le schéma ci-dessous).

Le niveau de service attendu de cette liaison est de type « commune vers pôle ». Il s'agit donc d'une liaison unidirectionnelle depuis Beaumont vers le pôle de Mons (le matin), et donc de Mons vers Beaumont (le soir), avec une offre comprise entre 2 et 4 passages par sens par jour, du lundi au vendredi (y compris en vacances scolaires).

Le 04/06, l'AOT a reçu une demande d'avis de l'OTW afin de modifier la ligne TEC n°129 (Chimay-Mons), en ajoutant à cette ligne un seul A/R par jour de semaine.

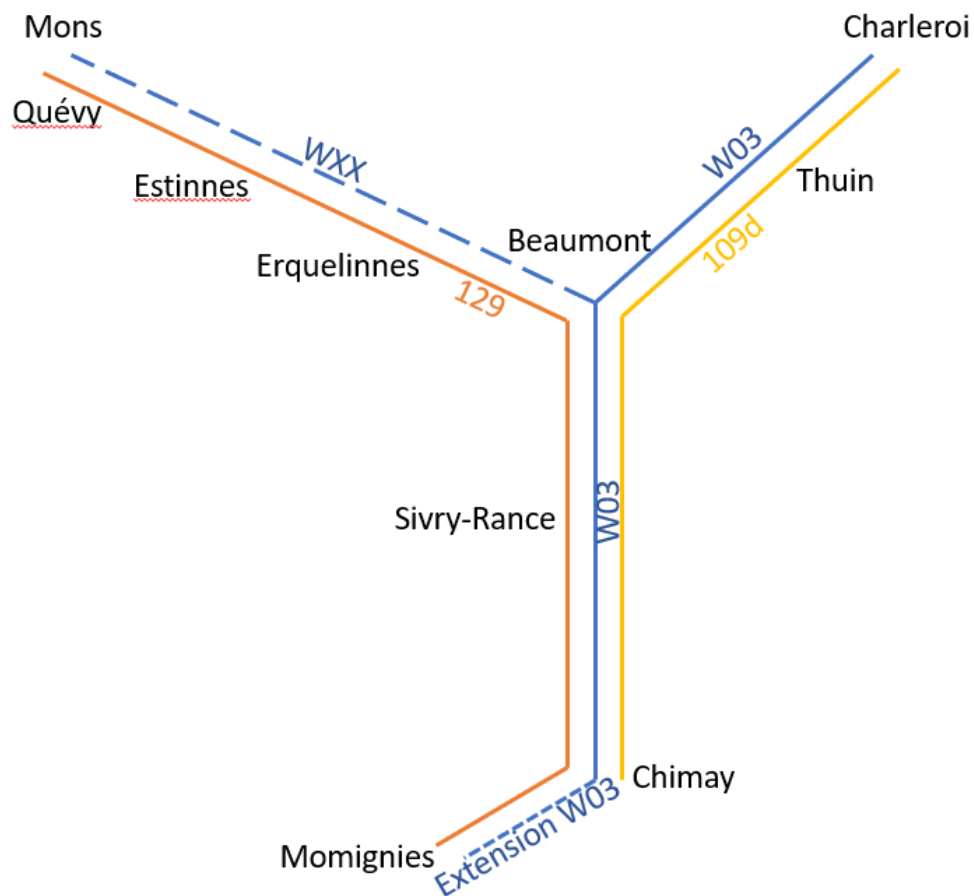
Vu les flux significatifs autres qu'estudiantins (en particulier domicile-travail), l'AOT a rendu un avis défavorable sur la modification proposée, en demandant à l'OTW d'étudier la mise en œuvre d'une ligne structurante express (WEL) telle que définie ci-dessus (voir la fiche WEL détaillée correspondante du point 1.1.1).

Depuis, l'AOT et l'OTW se sont réunis au mois de juillet afin de trouver les modalités pratiques (marché de sous-traitance, points commerciaux, ...) permettant un déploiement phasé de cette liaison WEL. Ces réunions ont débouché sur une solution offrant un aller-retour quotidien (dès la mi-septembre) et une extension du niveau de service (dès la Toussaint).

Simultanément, la ligne Chimay-Charleroi serait modifiée comme suit :

- Déplacement du terminus de Chimay à Momignies
- Cadencement à l'heure des horaires afin d'étaler l'offre à l'ensemble de l'heure de pointe (6h-9h), en correspondance avec le départ WEL à Beaumont vers Mons et avec les départs SNCB en gare de Charleroi (idem dans l'autre sens vers Chimay-Momignies)
- Convergence de la ligne 109d avec la WEL W03.

L'OTW continue à étudier cette mise en œuvre.



Ce projet est complémentaire à la ligne de desserte fine TEC n°129 existante Chimay-Mons qui circule actuellement le vendredi soir et le dimanche soir à destination des étudiants (kotteurs) à Mons.