

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Charleroi

20/09/2019 – CHARLEROI (SPW)



1

Plan de transport OTW

Bassin de mobilité de Charleroi

Identification des modifications opérationnelles de l'offre TEC mises en œuvre en 2019 et envisagées par l'OTW en 2020 (hors WEL)

Amélioration de l'offre sur la ligne M4 « Charleroi Sud – Gilly Soleilmont » le mercredi midi (métro)

- Prolongation de 4 voyages terminant à Charleroi Sud jusqu'à Gilly Soleilmont dans la tranche horaire du mercredi de 12h36 à 13h06 augmentant la lisibilité de l'horaire
- Avantages pour les voyageurs qui empruntent ces voyages : plus de rupture de charge en milieu de boucle métro et augmentation de l'offre vers Gilly dans une tranche horaire déjà bien sollicitée
- Avantage pour le chauffeur : diminution des tensions avec les voyageurs qui se voyaient contraints de descendre de la rame métro pour emprunter la suivante
- Coût supplémentaire estimé: 12.600 €/an
- Offre commerciale: + 933 km/an
- Pas de véhicule supplémentaire
- Validé par AOT le 12/03/2019
- Mise en œuvre le 01/09/2019

Réseau TEC Demandes validées

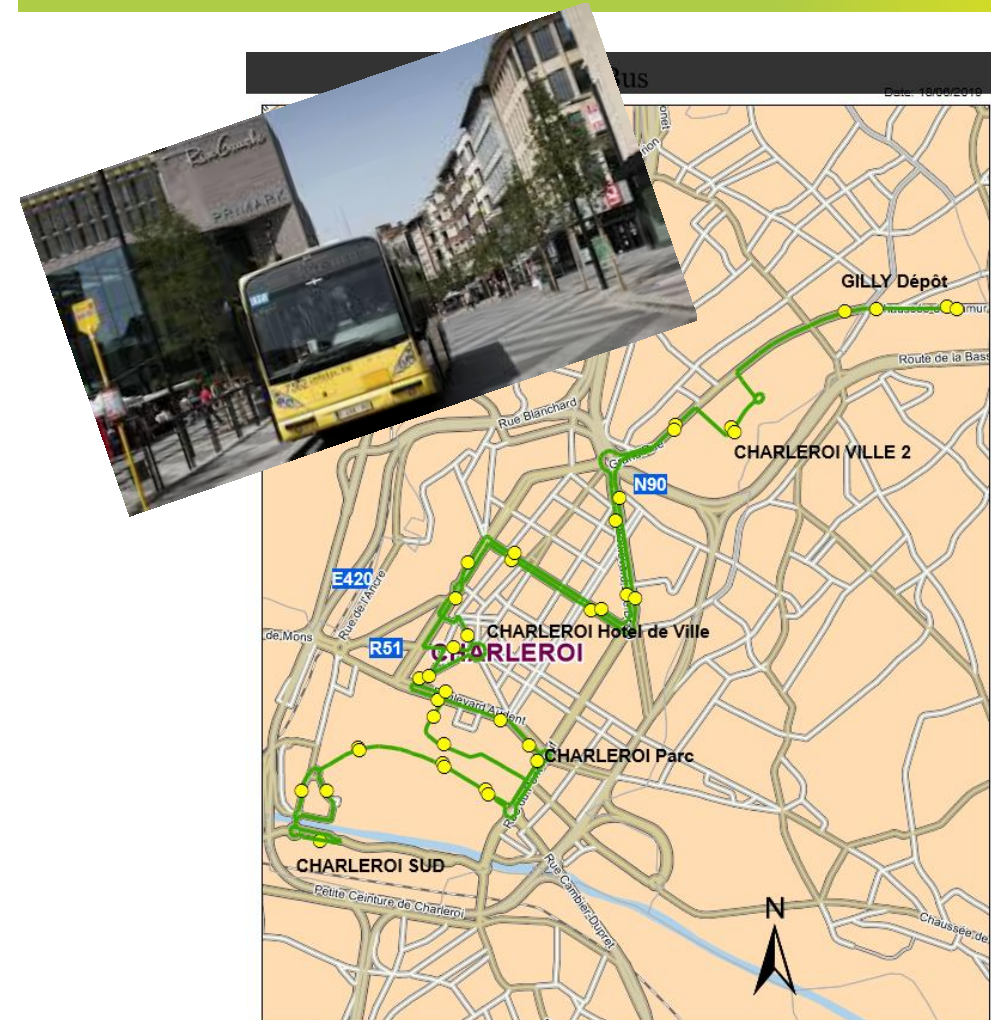


Amélioration de l'offre sur la ligne **City Bus « Charleroi Sud – Gilly Dépôt »**

- Déplacement du terminus sur l'esplanade de la gare à Charleroi pour tous les voyages
- Attractivité pour les voyageurs qui empruntent cet intramuros : facilité d'assurer les correspondances avec toutes les lignes ayant leur départ ou leur passage à la gare de Charleroi et avec les lignes de la SNCB.
- Intégration du City bus dans la gamme tarifaire
- Avantage pour le chauffeur : terminus de la ligne proche des infrastructures TEC
- Coût supplémentaire estimé: 2.006 €/an
- Offre commerciale: + 1 858 km/an
- Pas de véhicule supplémentaire
- Validé par AOT le 23/01/2019
- Mise en œuvre le 01/02/2019

Réseau TEC

Demandes validées

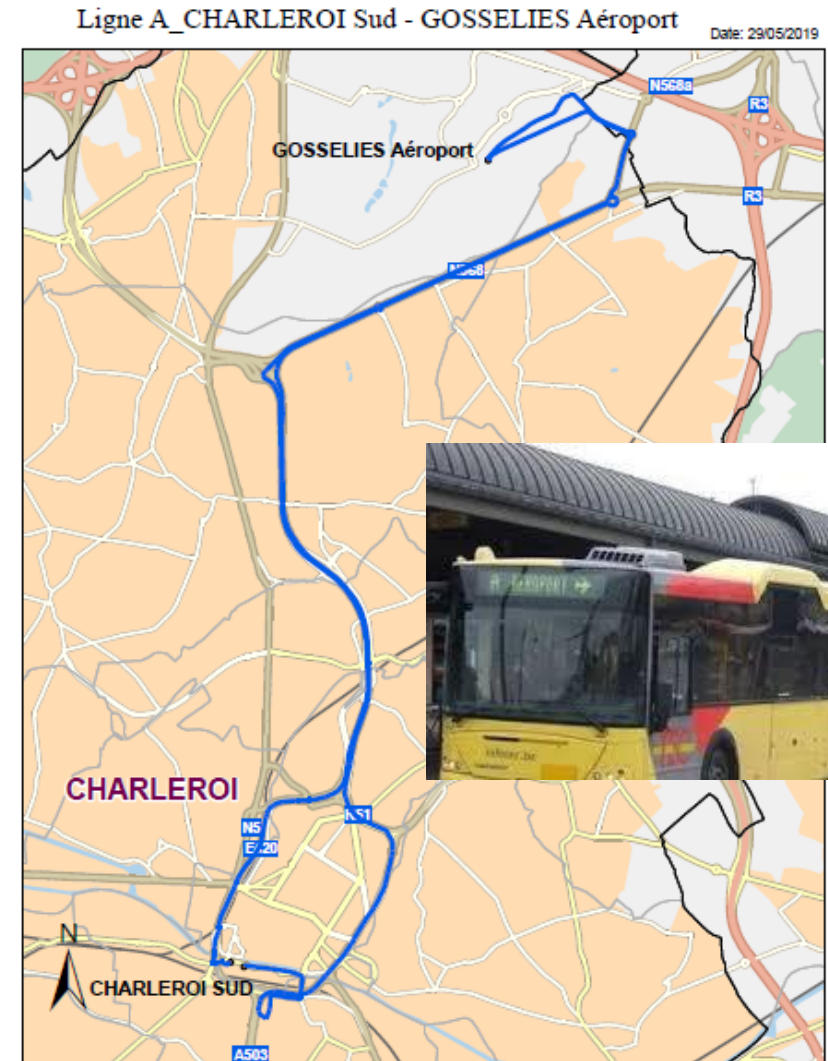


Amélioration de l'offre sur la ligne A « Charleroi Sud – Aéroport »

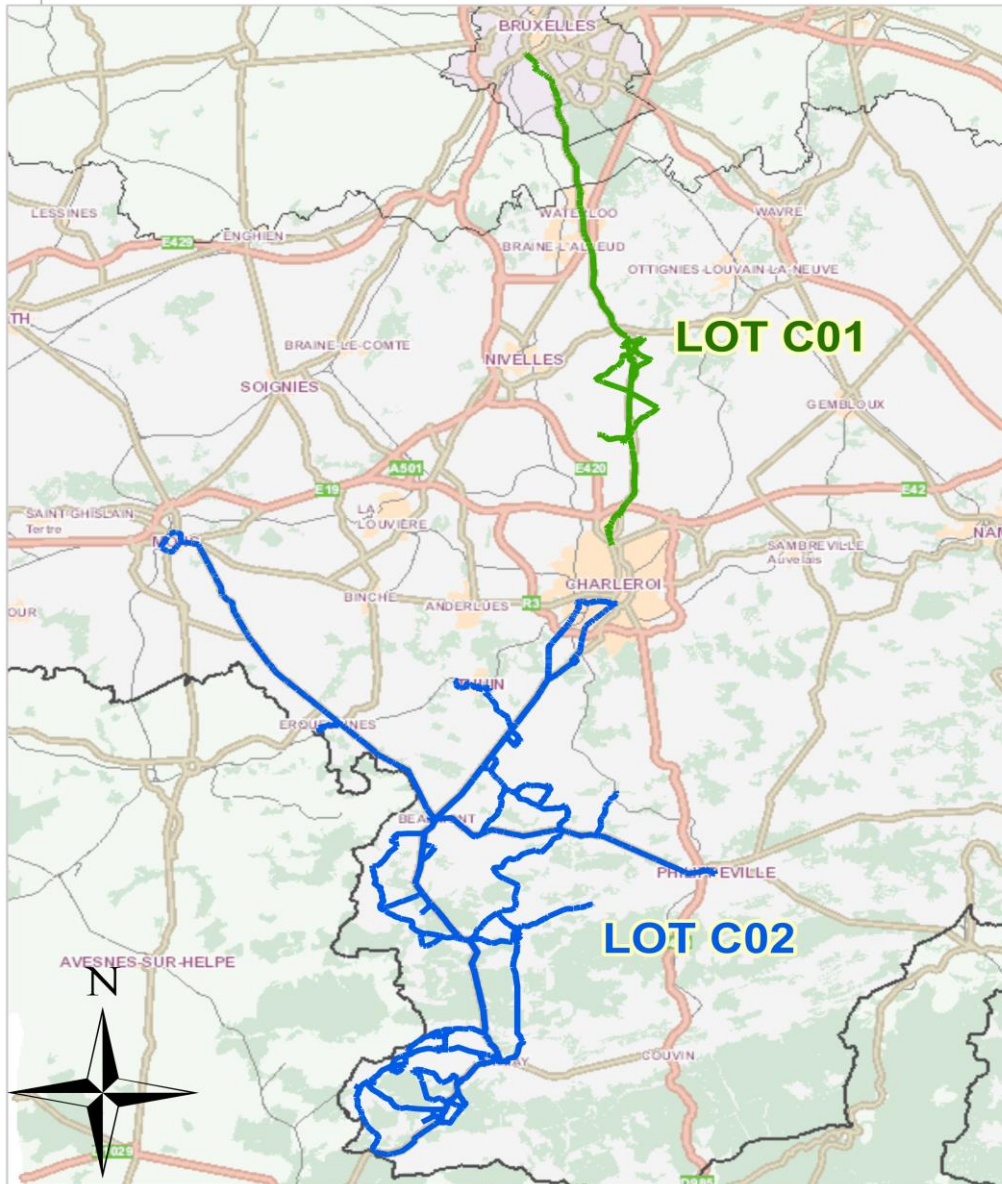
- Ajout de 4 voyages par jour afin d'augmenter l'amplitude horaire entre 04h30 et 23h30 , cadencement à la demi heure toutes périodes
- Attractivité pour les voyageurs : amélioration de l'accessibilité à l'aéroport afin de couvrir toute la plage horaire des départs et arrivées d'avions
- Coût supplémentaire estimé: 172.264 €/an
- Offre commerciale: + 67 843 km/an
- 1 véhicule supplémentaire
- Validé par AOT le 13/06/2019
- Mise en œuvre le 01/09/2019

Réseau TEC

Demandes validées



- **1/3/2019: ligne 18, 2 voyages retardés au départ du terminus de Jumez afin de diminuer le temps d'attente pour les voyageurs dans la boucle de Châtelet**
- **1/9/2019: adaptations des horaires toutes périodes des lignes 19, 52 et 68 : voyages retardés de 2 minutes afin d'améliorer les correspondances avec la SNCB en gare de Charleroi Sud**



Réseau TEC

Autre adaptation (hors offre)

Au 1/8/2019: mise en place opérationnelle de la mise en concurrence des services réguliers sous-traités & suivi

- **11% de l'offre du réseau TEC Charleroi**
- **2 lots : Lot C01 Bruxelles et Lot C02 Chimay**
- **10 lignes :**
 - 3 lignes régulières 365a, 109a et 156a
 - 5 lignes scolaires 366, 99, 108, 132c et 136c
 - 1 ligne confort semi-directe : 109d
 - 1 ligne estudiantine : 129
- **+/- 1.500.000 km commerciaux**
- **27 véhicules**
- **4.070.000 €/an (1.8.2019)**

2

Redéploiement de l'offre TEC à l'horizon 2023

Bassin de mobilité de Charleroi

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

Phasage du redéploiement progressif de l'offre TEC entre 2020 et 2023 en fonction de l'évolution du déploiement des lignes WEL et sous réserve validation interne et budget disponible

- **Objectifs AOT pour atteindre 5 % de part modale bus/tram à l'horizon 2023 (10% en 2030, FAST):**
 - 50% d'offre km en charge totale restructurée d'ici 2023
 - 100% des lignes principales du réseau TEC analysées et mises en conformité SRM

Projets



- BHNS Bus à Haut Niveau de Service sur la N5 et N53 entre Nalinnes/Loverval, Charleroi, Mont-sur-Marchienne et Montigny le Tilleul Bomerée
- Extension du métro de Charleroi vers Montignies-sur-Sambre : création de la ligne M5 (métro) qui pourrait desservir le nouveau Grand Hôpital de Charleroi en construction actuellement
- Restructuration des lignes 11, 12, 28, 172 dans le cadre de l'ouverture du nouveau Grand Hôpital de Charleroi
- Augmentation du cadencement sur la ligne A Charleroi Sud – Aéroport : passage au 20 minutes au lieu de la demi heure
- Création d'une liaison Fleurus SNCB – Aéroport – Jumet Madeleine – Luttre SNCB

Réseau TEC



- Réaménagement de l'esplanade de la Gare de Charleroi Sud
- Réaménagement de l'esplanade de la Gare des Beaux Arts
- Ajout de deux bornes de rechargement hybrides sur le réseau
- Augmentation de l'amplitude horaire du réseau métro
- Augmentation de la cadence sur la ligne 86 Charleroi Sud – Gosselies Athénée
- Analyse des surcharges et mise en place des dédoublements
- Analyse d'une future desserte des sites des Lacs de l'Eau d'Heure
- Rénovation des rames de métro

MERCI !

