

Rapport de la réunion de l'Organe de consultation du bassin de mobilité de Liège-Verviers

Date : mardi 19 mai 2020

Lieu : Teams (réunion en ligne)

Présents :

Membres

- Audun Brouns (Bassenge)
- Didier HENROTTIN (Beyne-Heusay)
- Christophe BERTHO (Blegny)
- Pol GUILLAUME (Braives)
- Charles SERVATY (Bütgenbach)
- Dominique VERLAINE (Chaufontaine)
- Laura IKER (Esneux)
- Michael SCHOLL (Eupen)
- Thierry ANCIEN (Fléron)
- Gilles FORET (Liège)
- Catherine SCHROEDER (Malmedy)
- Anne DUCHENE (Modave)
- Marc BAGUETTE (Olne)
- Marie STASSEN (Plombières)
- Valérie MAES (Saint Nicolas)
- Jean-Michel HAESEVOETS (Soumagne)
- Yoann FREDERIC (Spa)
- Anne DUBOIS (Sprimont)
- Alexandre LOFFET (Verviers)
- Jean-François RAVONE (Villers-le-Bouillet)
- Militza ZAMUROVIC (SPW Mobilité Infrastructures – Département des Routes de Liège)
- Jérôme WIBRIN (représentant du Ministre Henry)
(cabinet du Ministre HENRY)
- Jean-Michel SOORS (OTW- Direction Liège-Verviers)
- Antoine PATRIS (SPW Mobilité Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport)
- Florianne MOSSOUX (SPW Mobilité Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport)

Invités permanents

- Olivia PERWEZ (OTW – Direction Liège-Verviers)
- Michel SCHOONBROODT (OTW – Direction Liège-Verviers)
- Daniel HAYEN (SPW Mobilité Infrastructures – Département des Routes de Liège)
- Didier CASTAGNE (SPW Mobilité Infrastructures – Direction de la Planification de la Mobilité)
- Sophie LAMBERT (SPW Mobilité Infrastructures – Direction de la Planification de la Mobilité)
- Martin DUFLOU (SPW Mobilité Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport)
- Justine MARNEFFE (SPW Mobilité Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport)
- Marielle LAMBOTTE (Ohey)

Autres

- Roland WELLIQUET (Flémalle)
- Marie-Laurence JACQUERYE (Héron et Braives)
- Caroline DELBAR (Huy)
- Michel DUC (Liège)
- Julien MOLS (Oupeye)
- Pierre CRUTZEN (Plombières)

Absents/excusés :

- Stéphanie CAPRASSE (Amay)
- Erik WIESEMES (Amel)
- Grégory PHILIPPIN (Ans)
- Marc TARABELLA (Anthisnes)
- Francis GERON (Aubel)
- Thibaud SMOLDERS (Awans)
- Thierry CARPENTIER (Aywaille)
- Arnaud SCHEEN (Baelen)
- Alex HOSTE (Berloz)
- Reinhold ADAMS (Büllingen)
- Frédéric BERTRAND (Burdinne)
- Serge DOLLENDORF (Burg-Reuland)
- Damien WATHELET (Clavier)
- Jean PAULUS (Comblain-au-Pont)
- Yakhlef EL MOKHTARI (Crisnée)
- Fabian VAESSEN (Dalhem)
- Commune de Dison
- Philippe MORDANT (Donceel)
- Johan ANCIA (Engis)
- Commune de Faimes
- Commune de Ferrières
- Carole NACHTERGAELE (Fexhe-le-Haut-Clocher)
- Sophie THEMONT (Flémalle)
- Didier LERUSSE (Geer)
- Salvatore FALCONE (Grâce-Hollogne)
- Marie-Noëlle MINGUET (Hamoir)
- Florence DEGROOT (Hannut)
- Jean-Louis LEFEBVRE (Herstal)
- Jean-Marc MONSEUR (Herve)
- Christophe COLLIGNON (Huy)
- Michel PAROTTE (Jalhay)
- Guido PROESMANS (Juprelle)
- Marc LANGOHR (Kelmis)
- André SAMRAY (Lierneux)
- Valérie DEJARDIN (Limbourg)
- Yves KINNARD (Lincet)
- Yannick HEUSCHEN (Lontzen)
- Pierre FERIR (Marchin)
- Sébastien HERBIET (Nandrin)
- Virginie DEFRANG-FIRKET (Neupré)
- Dylan DASSY (Oreye)
- Arnaud MASSIN (Ouffet)
- Serge FILLOT (Oupeye)
- Doris Quadflieg (Pepinster)
- Ulrich DELLER (Raeren)
- Thierry MISSAIRE (Remicourt)
- Francis DEJON (Saint-Georges-sur-Meuse)
- Sébastien MARCQ (Trooz)
- Hubert JONET (Verlaine)
- Henri-Jean GATHON (OTW – Conseil d’administration)
- Antoine GRUSELIN (OTW – Conseil d’administration)
- Vincent BOURLARD (OTW – Conseil d’administration)
- Christine COLLIGNON (OTW – Conseil d’administration)

Abréviations courantes :

AOT = Autorité organisatrice du transport

BHNS = Bus à haut niveau de service

CCATM = Commission Consultative Communale d’Aménagement du Territoire et de Mobilité

CLM = Centrale locale de mobilité

CRM = Centrale régionale de mobilité

H+ = tarif Horizon +

OCBM = Organe de consultation du bassin de mobilité

OTW = Opérateur de transport de Wallonie

PAE = Parc d’activité économique

PCM = Plan communal de mobilité

PUM = Plan urbain de mobilité

SDT = Schéma de Développement Territorial

SRM = Stratégie Régionale de Mobilité

ZHNS = Zone à haut niveau de service

1. Mot du Ministre Henry

Une vidéo du Ministre souhaite une bonne et constructive réunion à l'ensemble des participants afin de développer et redéfinir l'offre TEC, malgré le contexte difficile que nous connaissons actuellement.

2. Réseau structurant EXPRESS : Déploiement du réseau

2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)

Point pour avis de l'Organe - Document préparatoire

Des évolutions de l'offre cible ont été apportées par rapport à l'OCBM d'automne 2019 et sont détaillées dans les fiches descriptives de chaque liaison. Elles peuvent être synthétisées comme suit :

1. Liaison « Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur » (à créer)
 - Offre cadencée entre Malmédy et Verviers, avec 1 bus/h de 6h à 20h, offre réduite le samedi
 - Desserte des communes de Geer et Braives
 - Desserte du PAE de Fernelmont (1500 emplois) et du CHR de Namur (1650 emplois et 400 lits)
 - Correspondance organisée vers Liège en gare de Waremme, et possibilité de rejoindre Bruxelles via la gare de Namur (3 trains / heure)
2. Liaison « Bütgenbach – Waimes – Malmédy – Jalhay – Verviers » (à créer)
 - Offre cadencée entre Malmédy et Verviers, avec 1 bus/h de 6h à 20h, offre réduite le samedi
 - Extension en heures de pointe aux communes de Waimes et Bütgenbach et au PAE des Plénesses
 - Correspondance organisée vers Liège en gare de Verviers
3. Liaison « Marche – Somme-Leuze – Havelange – Clavier – Tinlot – Nandrin – Neupré – Liège » (à renforcer)
 - Desserte du PAE de Soheit – Tinlot et de la base militaire de Marche
 - Correspondance organisée en gare de Marloie vers Namur/Bruxelles
 - Développement d'une offre (limitée) le samedi

Deux remarques principales ont été formulées en séance :

- Il est demandé d'étudier l'ajout d'une desserte de la commune de Chaudfontaine (suggestion : parking de covoiturage de Beaufays) et rappelé le besoin de desserte de Sprimont sur la liaison Express Bastogne – Liège cible.
- Il est demandé d'étudier l'opportunité d'ajouter de l'offre le dimanche soir, à destination des étudiants koteurs, sur les liaisons Express pertinentes pour ceux-ci.

Avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes :

- **Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur**
- **Bütgenbach – Waimes – Malmédy – Jalhay – Verviers**
- **Marche – Somme-Leuze – Havelange – Clavier – Tinlot – Nandrin – Neupré – Liège**

L'Organe recommande d'examiner les communes à desservir sur la liaison Express Bastogne – Liège et d'étudier les besoins d'offre le dimanche soir pour les étudiants koteurs.

2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

Point pour avis de l'Organe - Document préparatoire

L'OTW décrit en séance les modifications et création d'offre planifiées pour une mise en service en 2020 :

1. Evolution de la ligne WEL 04 Marche-Liège

- Octobre 2020 : évolution vers une commercialisation de la ligne au tarif Horizon + (sans réservation) et évolution de 14 à 24 parcours par jour en semaine.
- 2021 : évolution de 24 à 28 parcours en semaine et ajout de 14 voyages le samedi.

2. Création de la ligne Express Malmédy – Verviers

- Lancement planifié en octobre 2020
- 28 parcours/jour en semaine (fréquence horaire) et 14 parcours le samedi
- En heures de pointe, la ligne sera prolongée d'un côté vers Waimes/Butgenbach et vers le PAE des Plénesses de l'autre côté.
- 1 arrêt est prévu dans chaque commune desservie, et 3 arrêts sur l'itinéraire vers le PAE des Plénesses.

3. Création de la ligne Express Waremme-Namur

- Lancement planifié en octobre 2020.
- 28 parcours/jour en semaine (fréquence horaire) et 14 parcours le samedi
- Analyse en cours par OTW et SPW M&I des enjeux d'infrastructures identifiés (en termes de vitesse commerciale et de sécurisation des arrêts)
- La ligne 81 Hannut-Namur va continuer d'exister mais une étude est en cours pour la faire basculer d'une ligne Express vers une ligne classique

Les principales remarques suivantes sont formulées en séance :

- Le tarif Horizon+, dans lequel basculent les liaisons WEL, permet de ne plus réserver et donne accès à l'entièreté des réseaux TEC (notamment urbains), ce qui facilite les correspondances entre réseaux.
- La date du 01/10/2020 comme date de lancement des nouvelles lignes Express est quasiment certaine, et ce malgré le coronavirus. Les aménagements d'infrastructures ne seront pas parfaits à cette date, ce seront des aménagements minimaux. Des aménagements plus conséquents suivront. L'implication des communes pour l'accessibilité des arrêts est essentielle.
- Malgré la crise du coronavirus, confirmation est donnée par la Région que le financement régional est disponible pour financer ces développements de l'offre.
- Il est suggéré d'étudier la possibilité de desservir le PAE de Petit-Rechain sur l'itinéraire de l'extension de la ligne Malmédy – Verviers vers le PAE des Plénesses.
- Nécessité de bien prendre en compte l'offre ferroviaire effective sur une commune avant de l'inclure ou de l'écarter d'une connexion avec une offre Express (exemple de la commune d'Esneux).
- L'importance du réseau TEC classique est rappelée afin d'offrir à la population une solution de mobilité en rabattement vers les réseaux Express/SNCB.

Avis de l'Organe

L'Organe recommande d'étudier la possibilité de desservir le PAE de Petit-Rechain sur l'itinéraire de l'extension de la ligne Malmédy – Verviers vers le PAE des Plénesses. Moyennant la prise en compte de cette remarque, éventuellement dans une seconde phase de mise en œuvre, l'Organe émet un avis favorable à la mise en œuvre des évolutions/créations des lignes Express présentées par l'OTW.

3. Réseau TEC

Point pour information de l'Organe

Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019 :

Welkenraedt/Kelmis – Verviers (ligne 717)

- Avis favorable de l'AOT pour le maintien de 5 parcours en heures de pointe sur la ligne 717 pour desservir le PAE des Plénesses, en attendant la mise en œuvre de la ligne express Malmédy-Verviers.

Les modifications opérationnelles de l'OTW sur le réseau urbain de Liège seront abordées dans le cadre du Comité thématique Transport en commun du PUM de Liège à qui l'OCBM a délégué sa compétence d'avis pour ce périmètre urbain.

4. Conclusion

La prochaine réunion de l'OCBM de Liège-Verviers est fixée au 29/10/2020 (10h-12h)