

# Organe de Consultation du bassin de mobilité Liège-Verviers

## Séance électronique (COVID-19)

Mardi 19 mai 2020

# Ordre du jour (limité en raison du COVID-19)

## 1. Introduction (10')

- 1.1. Quelques mots du Ministre Henry
- 1.2. Tour des participants

## 2. Réseau structurant Express : déploiement du réseau (30')

- 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)
- 2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

## 3. Réseau TEC (15')

- 3.1. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

## 4. Conclusion (5')

# 1. Introduction

# 1.1. Quelques mots du Ministre Henry

# 1.2. Tour des participants

## MEMBRES

- **Cabinet du Ministre Philippe HENRY**
  - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- **Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité**
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
  - Département des routes de Liège : Militza ZAMUROVIC (Inspectrice Générale)  
Daniel HAYEN (Ingénieur)
  - Autorité Organisatrice du Transport : Antoine PATRIS (Expert) et Florianne MOSSOUX (Juriste)
- **Opérateur de Transport de Wallonie**
  - Jean-Michel SOORS (Directeur exécutif de la Direction territoriale)
  - Michel SCHOONBROODT (Directeur opérationnel d'exploitation)
  - Olivia PERWEZ (Responsable service Réseau)



# 1.2. Tour des participants

## INVITES

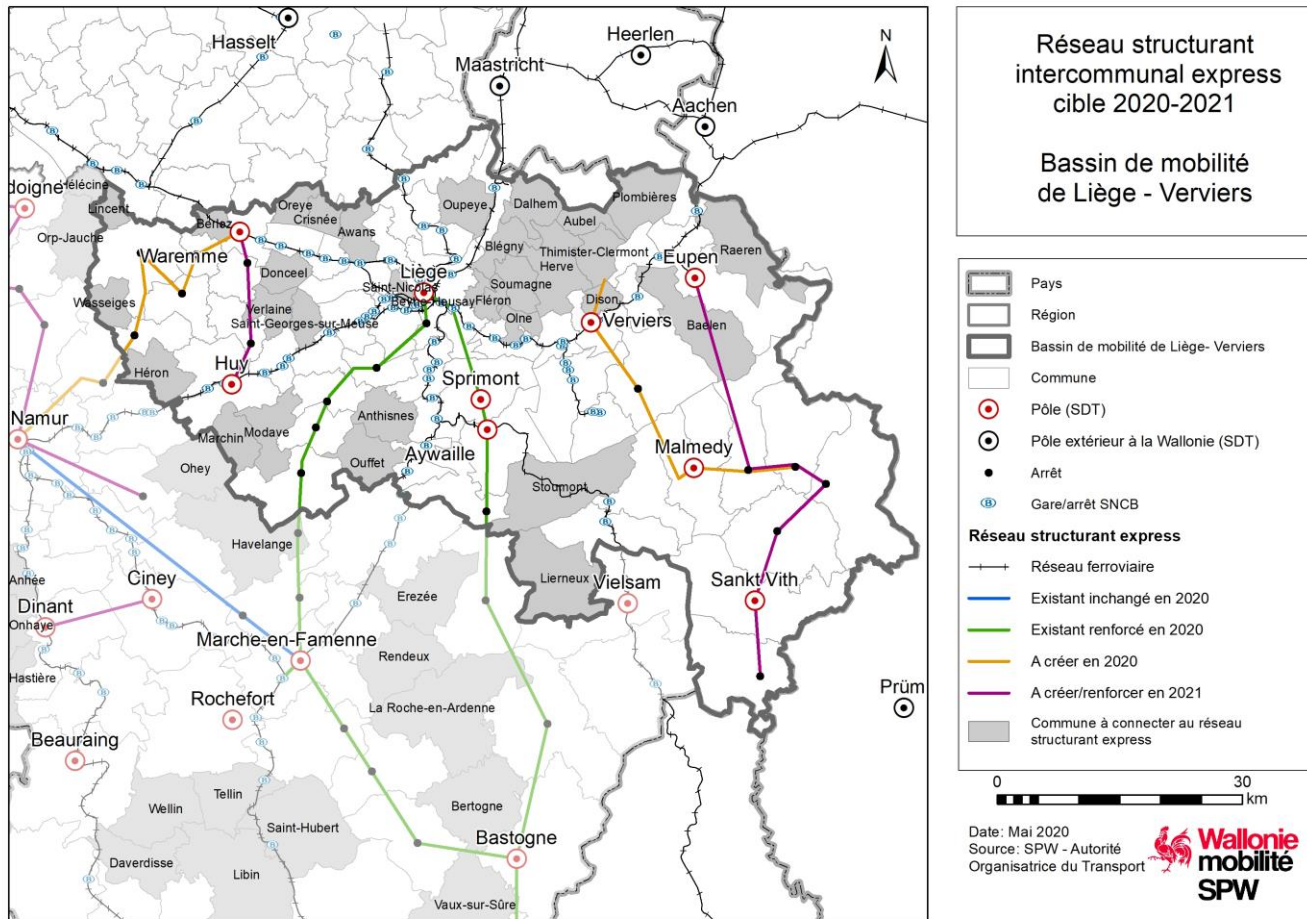
- Opérateur de Transport de Wallonie
  - Antoine GRUSELIN (Administrateur)
- SPW Mobilité et Infrastructures
  - Direction de la Planification de la Mobilité :
    - Didier CASTAGNE (gestionnaire de mobilité / Plan urbain de Mobilité de l'agglomération de Liège)
    - Sophie LAMBERT (gestionnaire de mobilité)

# *Petit test*

## 2. Réseau structurant Express : déploiement du réseau

## 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

## 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme



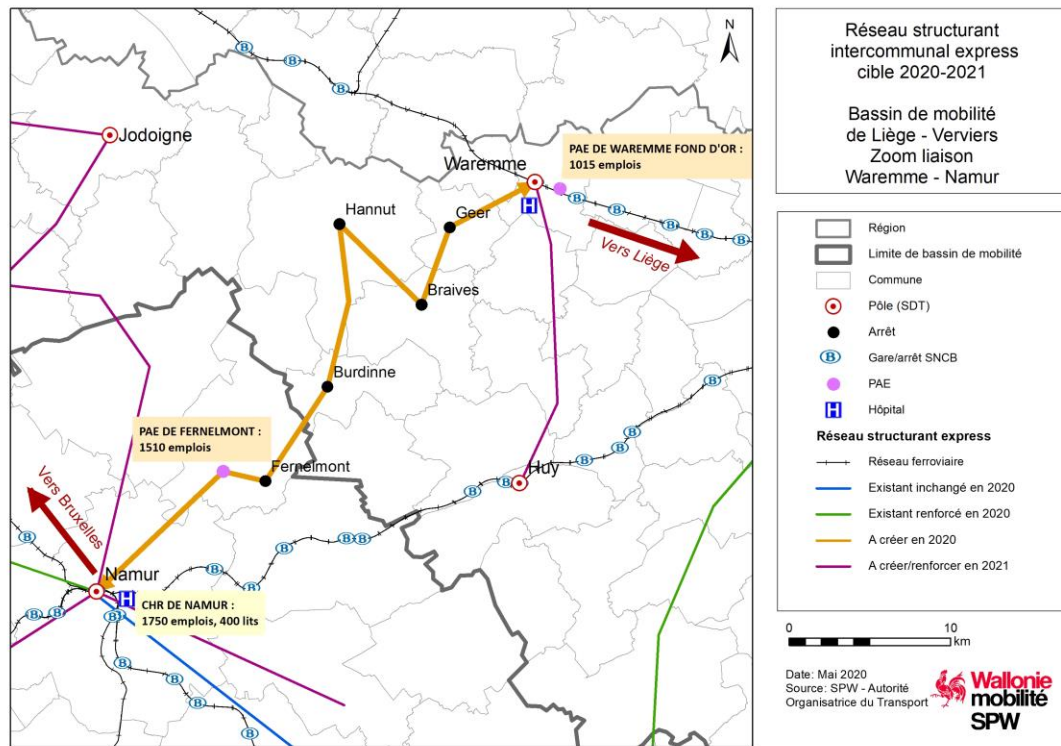
## 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

### Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi
- Cette liaison desservira le PAE de Fernelmont (1500 emplois) ainsi que le CHR de Namur (1750 emplois et 400 lits).
- Cette liaison permettra également de rejoindre Liège via une correspondance organisée en gare SNCB de Waremme, et Bruxelles via une correspondance en gare SNCB de Namur
- Cette liaison desservira aussi les communes de Geer et Braives



## 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

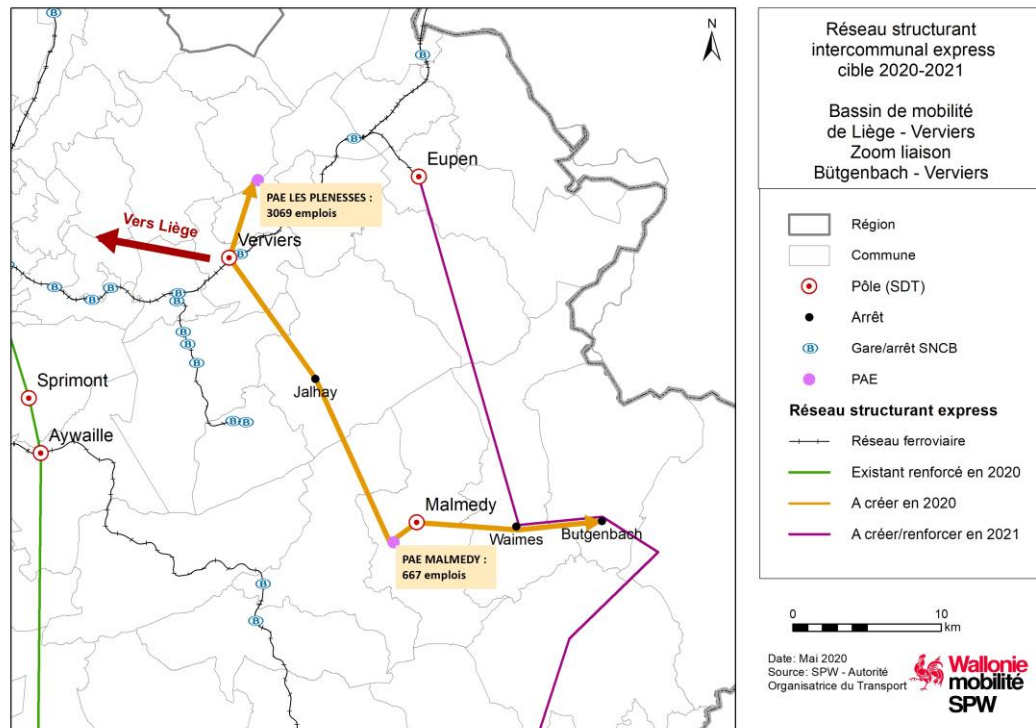
### Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay – Verviers

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- Avec une correspondance organisée vers Liège en gare de Verviers-Central.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Cette liaison desservira aussi les communes de Waimes et Bütgenbach en heures de pointe ;
- Cette liaison desservira le PAE les Plénesses (3069 emplois) en heures de pointe et le PAE de Malmedy (667 emplois) tout au long de la journée ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi entre Malmedy et Verviers



## 2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

### Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège

Pour rappel, à son lancement en avril 2019, cette liaison offrait la desserte suivante :

- 1 parcours par heure et par sens uniquement aux heures de pointe (6h-9h et 16h-19h), soit 6 parcours/jour/sens du lundi au vendredi
- 2 parcours de renfort en heure de pointe entre Nandrin et Liège uniquement.

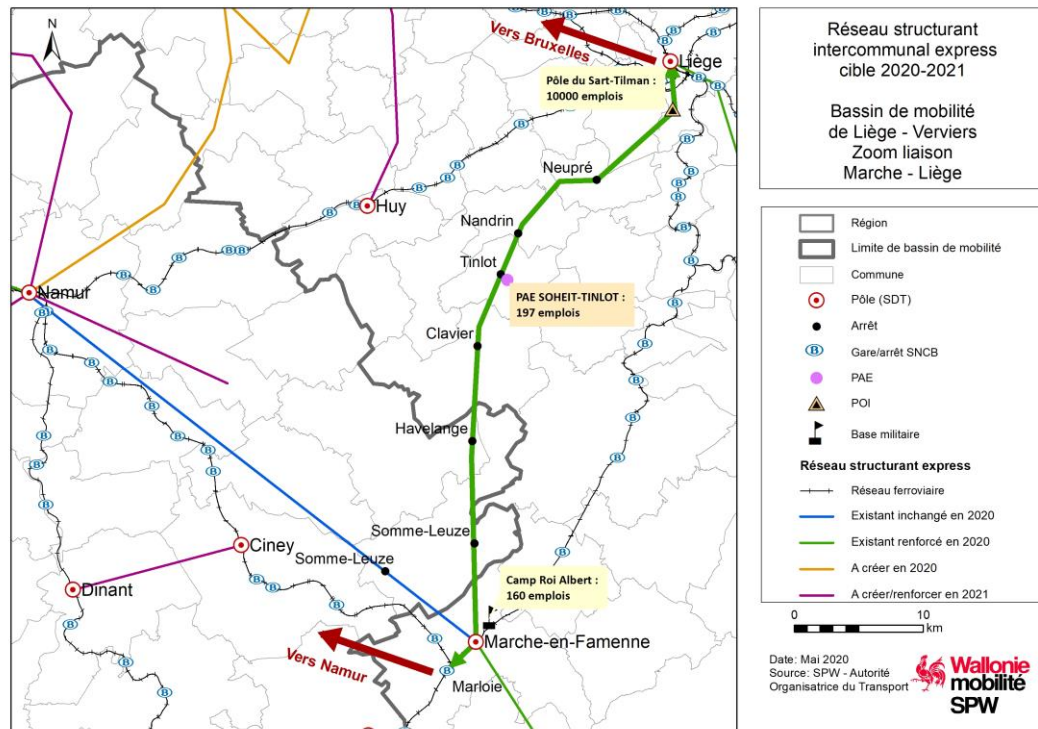
Cette liaison a fait l'objet de modifications en janvier 2020 pour supprimer un parcours de renfort en heure de pointe, desservir Tinlot et ajouter un parcours quotidien sur le temps de midi.

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- La précision de la desserte du PAE Soheit-Tinlot et de la base militaire de Marche
- La précision de l'objectif de correspondance ferroviaire en gare de Marloie ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi



# 2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express  
Création de la liaison « Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur »

## Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3285 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Waremme, Namur)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune sauf à Braives (2 arrêts)
	PAE et autres POI à desservir	PAE Fernelmont, CHR de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Waremme vers Liège - En gare de Namur vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

## Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 419 000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
	Amplitude		14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
		En semaine	/		
		En vacances scolaire	/		
		Un samedi	/	14h	
		Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h	Temps maximal entre deux départs en journée	
	Un dimanche	/	/		
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 48 et 55 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 52 km en 64 à 70 min	

# 2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express  
Création de la liaison « Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay - Verviers »

## Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay - Verviers
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3136 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Malmédy, Verviers)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE de Malmédy et uniquement en HP PAE Les Plénesses
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Verviers-Central depuis/vers Liège le matin (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmédy et inversement (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

## Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 314 000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) vers Bütgenbach et vers PAE Les Plénesses	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 51 et 58 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 58 km en 62 à 68 min	

# 2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express  
Amélioration de l'offre de la liaison « Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège »

## Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3838 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL04 express mis en service en avril 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Marche, Liège)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Marloie vers Namur et Bruxelles - En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

## Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	228 000 km	± 460 000 km	
Nombre de passages	Par an	3 795 passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)
Amplitude	En semaine	11h52	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	/		
	Un samedi	/	14h	
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	6h22	1h	Desserte identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	6h22	1h	
	Un samedi	/	2h	Pas de desserte le dimanche
	Un dimanche	/	A étudier	
Constance temporelle		39%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		49 km/h	± 49 km/h	Soit environ 59 km en ± 1h10 min

## 2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les trois liaisons Express suivantes :

- Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur
- Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège
- Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay – Verviers

## **2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020 (réseau structurant Express)**

## 2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

### 1. Evolution de la ligne **WEL 04 Marche-Liège**

Projet d'évolution de la ligne au 1<sup>er</sup> octobre 2020 : étude en cours

- Suppression du système de réservation et évolution vers la tarification classique des lignes Express (Horizon +)
- 10/2020 : passage de 14 parcours à 24 parcours en périodes scolaire et de vacances.
- 04/2021 : passage de 24 à 28 parcours en périodes scolaire et de vacances et 14 voyages le samedi.

## 2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

### 2. Création de la **ligne Express Malmedy-Verviers** (numéro à préciser)

Projet de création de la ligne au 1<sup>er</sup> octobre 2020 :

- Malmedy (Gare) - PAE de Malmedy - Jalhay (Solwaster) - Verviers (Gare)
- Deux extensions desservies aux heures de pointes :
  - Verviers Gare - PAE des Plénesses
  - Malmedy Gare - Waimes - Bütgenbach
- 28 parcours/jour en périodes scolaire et de vacances (fréquence horaire)  
et 14 parcours le samedi (fréquence toutes les deux heures)
- Un arrêt à aménager sur la N62 au niveau du rond point de la sortie « Malmedy »

## 2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

### 3. Création de la **ligne Express Waremme-Namur** (numéro à préciser)

- Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont PAE – Namur
- Identification des nouvelles infrastructures nécessaires (aux arrêts et favorisant la vitesse commerciale) : analyse en cours avec SPW M&I, collaboration probablement nécessaire de certaines communes pour conforter/sécuriser certains arrêts (un aménagement plus durable par OTW devrait suivre)
- 28 parcours/jour en semaine (fréquence horaire) ; 14 parcours le samedi
- Lancement planifié à ce jour le 1<sup>er</sup> octobre 2020
- Suppression du service régulier spécialisé Mobiparcs 2 (Namur – PAE Fernelmont) en parallèle – décision à prendre début juillet
- Enjeu infrastructure / sécurité de quelques arrêts, dont celui en bordure du PAE Fernelmont (voirie communale)
- Installation à prévoir d'abris vélos aux arrêts (subsidé à 80% par OTW)

## 2.2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

### 4. Adaptation marginale de la **ligne Express 81 Namur-Hannut**

- Créée en 2012 pour répondre à l'enjeu de liaison express Namur-Hannut mais à budget zéro
- Via Eghezée pour desservir Wasseiges et profiter du rabatement sur la ligne 82 pour les parcours d'heures creuses
- Reste pertinente mais étude de la passer en omnibus en cours.

## 2.2. Avis de l'Organe de Consultation

# 3. Réseau TEC

### 3.1. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

### 3.1. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

Demande OTW :

Maintien de 5 voyages d'heures de pointe sur la ligne 717 (Welkenraedt/Kelmis - Henri-Chapelle – Verviers) entre la gare de Verviers-Central et le PAE des Plénesses

Avis AOT : favorable conditionnel

(en attente de la mise en service de la ligne Express Malmedy – Verviers)

Justification :

Le PAE des Plénesses représentant plus de 3000 emplois, une desserte depuis et vers la gare SNCB de Verviers répond au besoin de mobilité sur cette liaison.

En effet, la plupart des travailleurs de la commune de Thimister-Clermont proviennent de : Verviers (463 personnes), de Thimister (228), de Herve (227), de Dison (175), de Liège (144) et de Pepinster (133).

### 3.1. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

Les modifications opérationnelles de l'offre urbaine de Liège réalisées seront présentées dans le cadre des réunions du Comité de Pilotage TC (PUM de Liège).

## 4. Conclusion

Prochaine réunion :  
jeudi 29/10/2020 (10h00-12h00)

Merci pour votre attention,  
n'hésitez pas à nous contacter :  
[bassins.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:bassins.mobilite@spw.wallonie.be)