

**Déploiement du réseau structurant intercommunal Express :
ajustement tactique du réseau cible à court terme**

(document préparatoire au point 2.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Liège du 19 mai 2020)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois à l'OCBM d'octobre 2019 et en réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin de Liège. Ces évolutions ne sont ici présentées que pour les deux liaisons créées et la liaison améliorée par l'OTW cette année ; pour les autres liaisons, ces évolutions seront présentées pour avis lors du prochain OCBM d'automne. Un résumé du réseau cible Express 2021 est présenté en annexe à ce document.

Les liaisons ci-dessous seront créées et/ou renforcées cette année 2020 (les communes du bassin de mobilité de Liège sont soulignées) :

- **Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur**
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h du lundi au samedi ;
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison desservira aussi les communes de Geer et Braives
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi
 - Cette liaison desservira le PAE de Fernelmont (1 500 emplois) ainsi que le CHR de Namur (1 750 emplois et 400 lits).
 - Cette liaison permettra également de rejoindre Liège, via une correspondance prévue en gare SNCB de Waremm.
 - L'OTW vise une mise en service de cette nouvelle ligne en 2020.

- **Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay – Verviers**
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h
 - Avec une correspondance vers Liège en gare de Verviers-Central.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison desservira aussi les communes de Waimes et Bütgenbach en heures de pointe ;

- Cette liaison desservira le PAE les Plénesses (3 069 emplois) en heures de pointe et le PAE de Malmédy (667 emplois) tout au long de la journée ;
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi entre Malmédy et Verviers
 - L'OTW vise la mise en œuvre de cette ligne dans son intégralité en octobre 2020.
- **Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège**
 - Pour rappel, à son lancement en avril 2019, cette liaison offrait la desserte suivante :
 - 1 parcours par heure et par sens uniquement aux heures de pointe (6h-9h et 16h-19h), soit 6 parcours/jour/sens du lundi au vendredi et deux parcours en heure de pointe entre Nandrin et Liège uniquement ;
 - Cette liaison a fait l'objet d'une première étape d'amélioration en janvier 2020 pour desservir la commune de Tinlot et ajouter un parcours quotidien sur le temps de midi.
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison desservira également le PAE Soheit-Tinlot (197 emplois) en plus de la base militaire de Marche déjà desservie
 - Cette liaison permettra également de rejoindre Namur et Bruxelles, via une correspondance prévue en gare SNCB de Marloie.
 - Une desserte le samedi, avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens
 - L'OTW vise la mise en œuvre du renforcement du niveau de service de cette ligne d'ici 2020.

Avis de l'Organe : proposition

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible des liaisons Express suivantes :

- **Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur**
- **Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay – Verviers**
- **Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège**

Réseau structurant intercommunal cible 2021 concernant le bassin de mobilité de Liège : résumé pour chaque liaison Express (pour information)

Liaison	Flux domicile -travail	PAE et POI à desservir	Nœuds de correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre Ce. /an (km)	Année de mise en œuvre OTW
Burg Reuland - Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen	4214	PAE East Belgium Park (Eupen)	Eupen, Bütgenbach	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	247 000	2021
Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay - Verviers	3136	PAE de Malmedy et uniquement en HP PAE Les Plénesses	Verviers Central, Bütgenbach	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	314 000	2020
Huy - Villers-le-Bouillet - Faimas - Waremme	1075	Zoning industriel de Villers-le-Bouillet, PAE Tihange	Huy et Waremme	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	195 000	2021
Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne	4609	PAE Damré - Sprimont	Liège Guillemins	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	402 000	Par paliers en 2020 (sans desserte des communes du bassin de Liège) et 2021
Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège	3838	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche	Marloie et Liège Guillemins	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	232 000	Par paliers en 2020 et 2021
Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur	3285	PAE Fernelmont, CHR de Namur	Waremme	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	405 000	2020

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Création de la liaison « Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3285 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Waremme, Namur)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune sauf à Braives (2 arrêts)
	PAE et autres POI à desservir	PAE Fernelmont, CHR de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Waremme vers Liège - En gare de Namur vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 419 000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/		Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 48 et 55 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 52 km en 64 à 70 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay - Verviers »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay - Verviers
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3136 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Malmédy, Verviers)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE de Malmédy et uniquement en HP PAE Les Plénesses
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		<ul style="list-style-type: none"> - En gare de Verviers-Central depuis/vers Liège le matin (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmédy et inversement (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions		
Offre	Par an	/ km	± 314 000 km			
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)		
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus		
	En vacances scolaire	/				
	Un samedi	/	14h			
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche		
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	/	1h			
	Un samedi	/	2h			
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche		
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) vers Bütgenbach et vers PAE Les Plénesses		
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 51 et 58 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 58 km en 62 à 68 min		

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3838 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL04 express mis en service en avril 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Marche, Liège)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Marloie vers Namur et Bruxelles - En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions		
Offre	Par an	228 000 km	± 460 000 km			
Nombre de passages	Par an	3 795 passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)		
Amplitude	En semaine	11h52	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus		
	En vacances scolaire	/				
	Un samedi	/	14h			
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche		
Distribution journalière	En semaine	6h22	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	6h22	1h			
	Un samedi	/	2h			
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche		
Constance temporelle		39%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour		
Vitesse commerciale		49 km/h	± 49 km/h	Soit environ 59 km en ± 1h10 min		