

# Actions 2020 d'évolution du réseau Express au sein du bassin de mobilité de Liège



## 1. Evolution de la ligne **WEL 04 Marche-Liège**

Projet d'évolution de la ligne au 1<sup>er</sup> octobre 2020 : étude en cours

- 10/2020 : passage de 14 voyages à 24 voyages en périodes scolaire et de vacances.
- 04/2021 : passage à 28 voyages/jour en périodes scolaire et de vacances (fréquence horaire) et 14 voyages le samedi (fréquence toutes les deux heures) .

## 2. Création de la **ligne Express Malmedy – Verviers** (numéro à préciser)

Projet de création de la ligne au 1<sup>er</sup> octobre 2020

- Malmedy Gare – PAE de Malmedy - Jalhay (Solwaster) – Verviers Gare
- Deux extensions desservies aux heures de pointes :
  - Verviers Gare - PAE des Plénesses
  - Malmedy Gare – Waimes – Bütgenbach
- 28 voyages/jour en périodes scolaire et de vacances (fréquence horaire) et 14 voyages le samedi (fréquence toutes les deux heures).
- Un arrêt à aménager sur la N62 au niveau du rond point de la sortie « Malmedy ».

### 3. Création de la **ligne Express Waremme-Namur** (numéro à préciser)

Projet de création de la ligne au 1<sup>er</sup> octobre 2020

- Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont PAE – Namur
- 28 voyages/jour en semaine (fréquence horaire) ; 14 le samedi
- Identification de mesures infra nécessaires (arrêts ; ViCom), analyse en cours avec SPW, collaboration probablement nécessaire de certaines communes pour conforter/sécuriser certains arrêts (aménagement plus durable par TEC devrait suivre)
- Suppression du service régulier spécialisé Mobiparcs 2 (Namur – PAE Fernelmont) en parallèle – décision à prendre début juillet
- Enjeu infrastructure / sécurité de quelques arrêts, dont celui en bordure du PAE Fernelmont (voirie communale)

### 4. Adaptation marginale de la **ligne express 81 Namur-Hannut**

- Créée en 2012 pour répondre à l'enjeu de liaison express Namur-Hannut mais à budget zéro
- Via Eghezée pour desservir Wasseiges et profiter du rabattement sur la ligne 82 pour les parcours d'heures creuses
- Reste pertinente mais étude de la passer en omnibus en cours.