

Beratungsorgan des Mobilitätsbecken Lüttich-Verviers
25 Oktober 2019

Tagesordnung

1. Einführung

Übertragung der Empfehlungszuständigkeit des OCBM für den Großraum Lüttich ZHNS am PUM-Lüttich thematischen Lenkungsausschuss «öffentlicher Verkehr» im Beschluss der wallonischen Regierung vom 16. Mai 2019.

Vorgelegter Punkt von der AOT (zur Stellungnahme)

2. Detaillierter OTW Transportplan im Jahr 2020

2.1. WEL Netzwerk :

2.1.1. Operationelle Studie zur Einführung der neuen WEL Linien und die WEL-Konvergenz zur bestehender Expresslinien (Strecken, Fahrpläne, Zugverbindungen, Fahrzeuge, Infrastruktur)

Berechnung der regionalen Erwartungen für jede Verbindung, von AOT (zur Stellungnahme) – vorbereitende Dokumente im Anhang

Stand der operationellen Studie, von OTW (zur Stellungnahme)

2.1.2. Modell zur Finanzierung des WEL Netzwerk : Bestandsaufnahme und Perspektiven

Vorgelegter Punkt von der AOT (Information)

2.2 TEC Netzwerk :

2.2.1 Identifikation der operationellen Änderungen des TEC Angebot, die im 2019 umgesetzt waren und die im 2020 von OTW geplant sind

Vorgelegter Punkt von der OTW (zur Stellungnahme) – vorbereitende Dokumente im Anhang

3. TEC Angebotsumstellung für 2023

3.1. WEL Netzwerk : Erweiterung der unabgedeckten Gemeinden

Vorgelegter Punkt von der AOT (zur Stellungnahme) – vorbereitende Dokumente im Anhang

3.2. TEC Netzwerk : Phasenabstimmung der progressiven Umstellung des TEC Angebot zwischen 2020 und 2023

Vorgelegter Punkt von der AOT (zur Stellungnahme) – vorbereitende Dokumente im Anhang

4. **Örtliche Mobilität**

4.1. Bestandsaufnahme und Entwicklungsperspektiven örtliche Mobilitätsdienste

Vorgelegter Punkt von „SPW-Département Stratégie de la Mobilité“, mit Vertretern der Regionale Zentrale für Mobilité (Information)