

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Luxembourg

26/09/2019 – Libramont (SPW)



1

Plan de transport OTW

Bassin de mobilité de Luxembourg

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

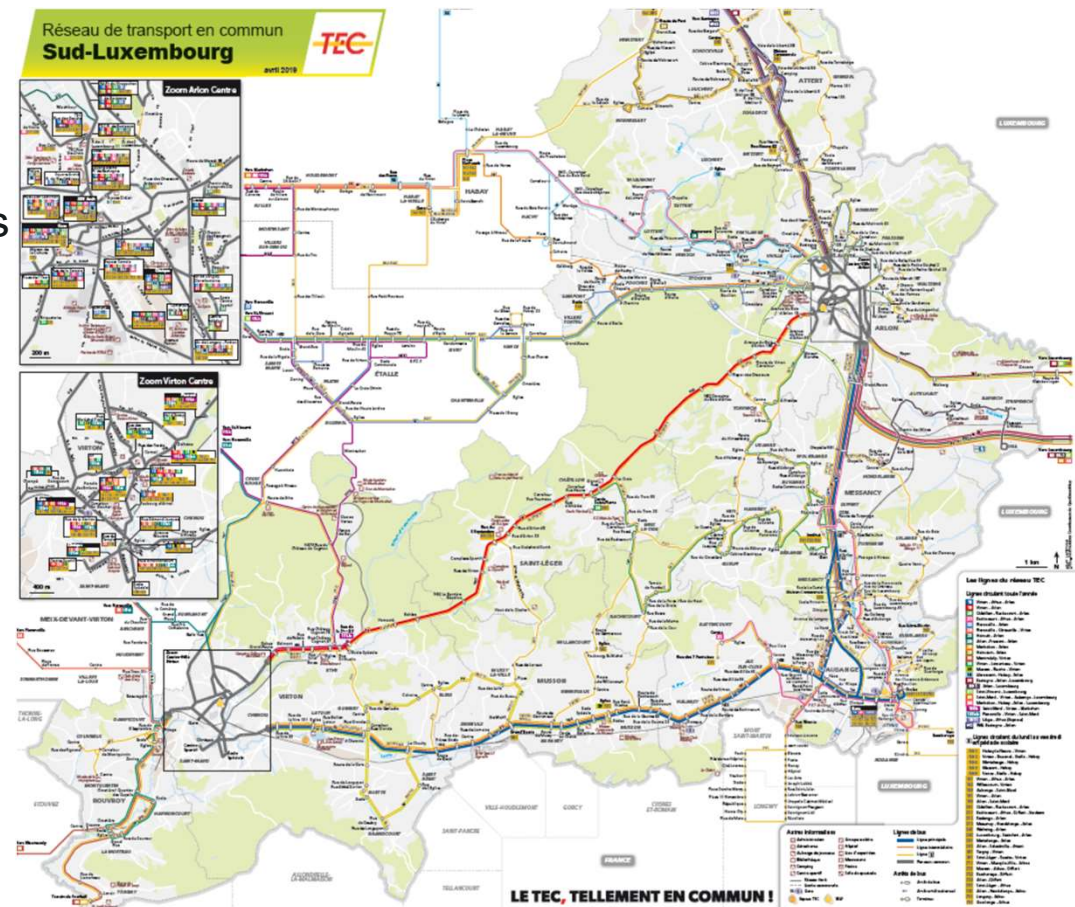
Réseau TEC

Identification des modifications opérationnelles de l'offre TEC mises en œuvre en 2019 et envisagées par l'OTW en 2020 (hors WEL)

Amélioration et fiabilisation des temps de parcours sur les lignes principales 16 « Virton – Athus – Arlon » et 19 « Arlon – Virton » / Optisud Lux

- Temps de battement et de régulation augmentés à Virton
- Correspondances trains-bus à Arlon fiabilisées
- Cadencement horaire le samedi également
- Offre commerciale: + 33.000 km/an
- 1 bus supplémentaire
- Validé par AOT le 13/6/2019
- Mise en œuvre le 1/10/2019

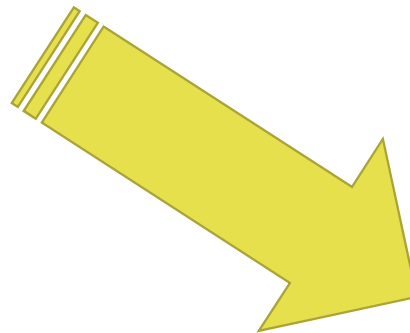
Réseau TEC Demandes validées



Réseau TEC

Autres demandes proposées

- Renforcement de la ligne 88 « Bastogne – Namur » et desserte le samedi
- Renforcement de la ligne 1011, notamment le vendredi et le dimanche (jours prisés par les kotteurs)
- Amélioration de la ligne 163B « Bastogne – Libramont » (convention SNCB)



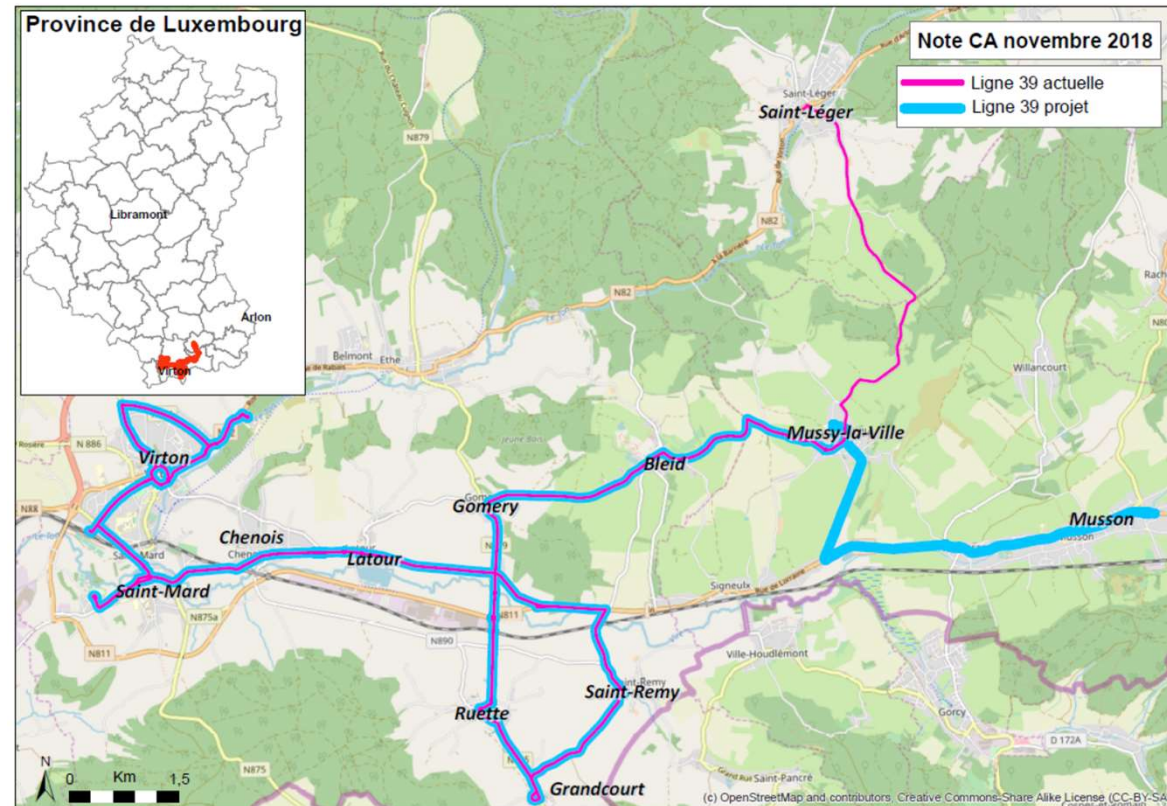
Projets « en stand-by » en attente du déploiement envisagé par la Région des lignes WEL

Réseau TEC

Autres adaptations (validation AOT non requise)

Service régulier n° 39 « Saint-Léger – Ruelle – Virton » :

- Desserte Mussy-la-Ville vers Musson/Athus en HC
- Desserte ajoutée en HP/VAC vers Virton
- Ligne remaniée suite concertation publique et analyse fréquentation
- Evolution OptisudLux
- CA nov 2018 (pré-AOT)
- Mise en œuvre mars 2019

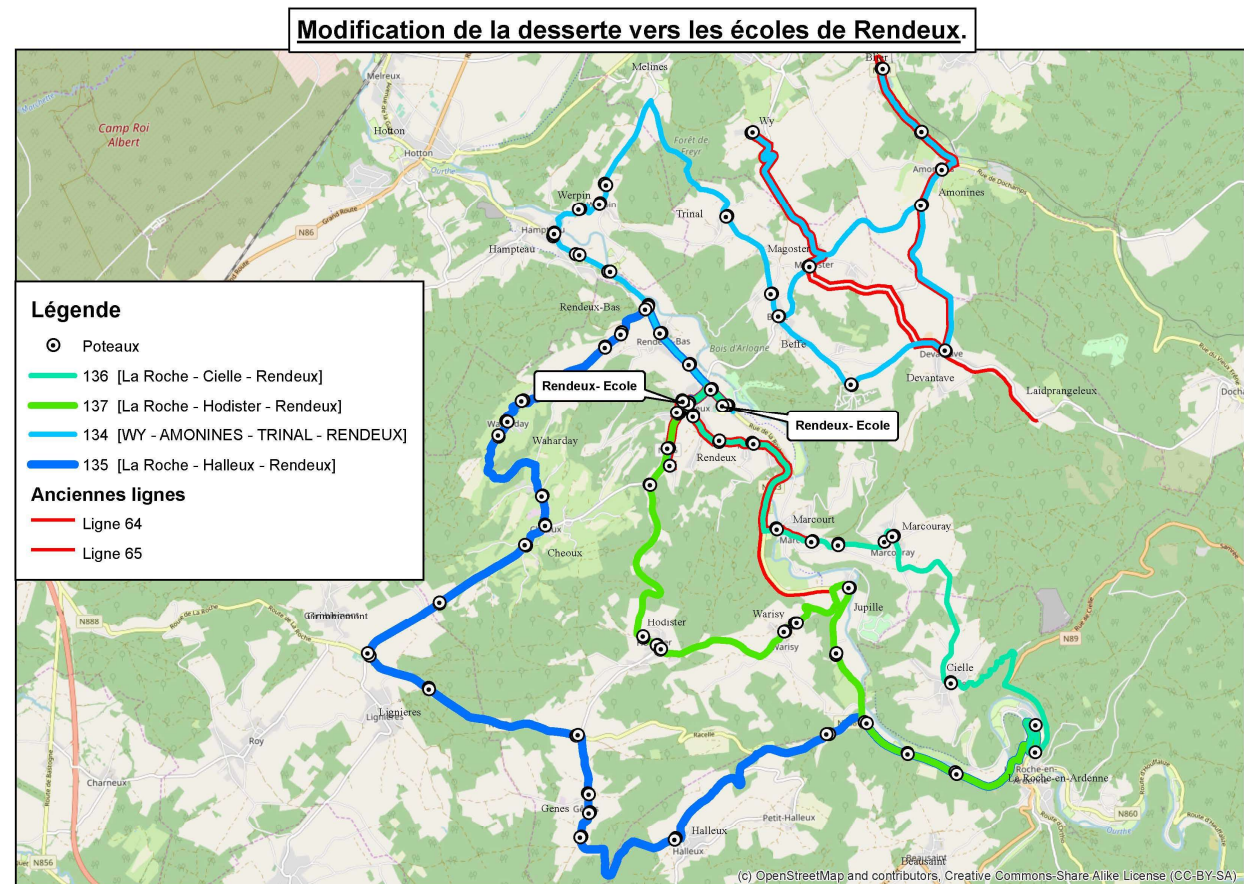


Réseau TEC

Autres adaptations (validation AOT non requise)

Amélioration des lignes scolaires des écoles de Rendeux

- concertation avec la commune et les écoles
- Lignes remaniées en profondeur
- 4 nouveaux itinéraires: 134, 135, 136 et 137.
- itinéraires plus courts, gain de temps pour les écoliers
- Mise en œuvre au 1/9/2019

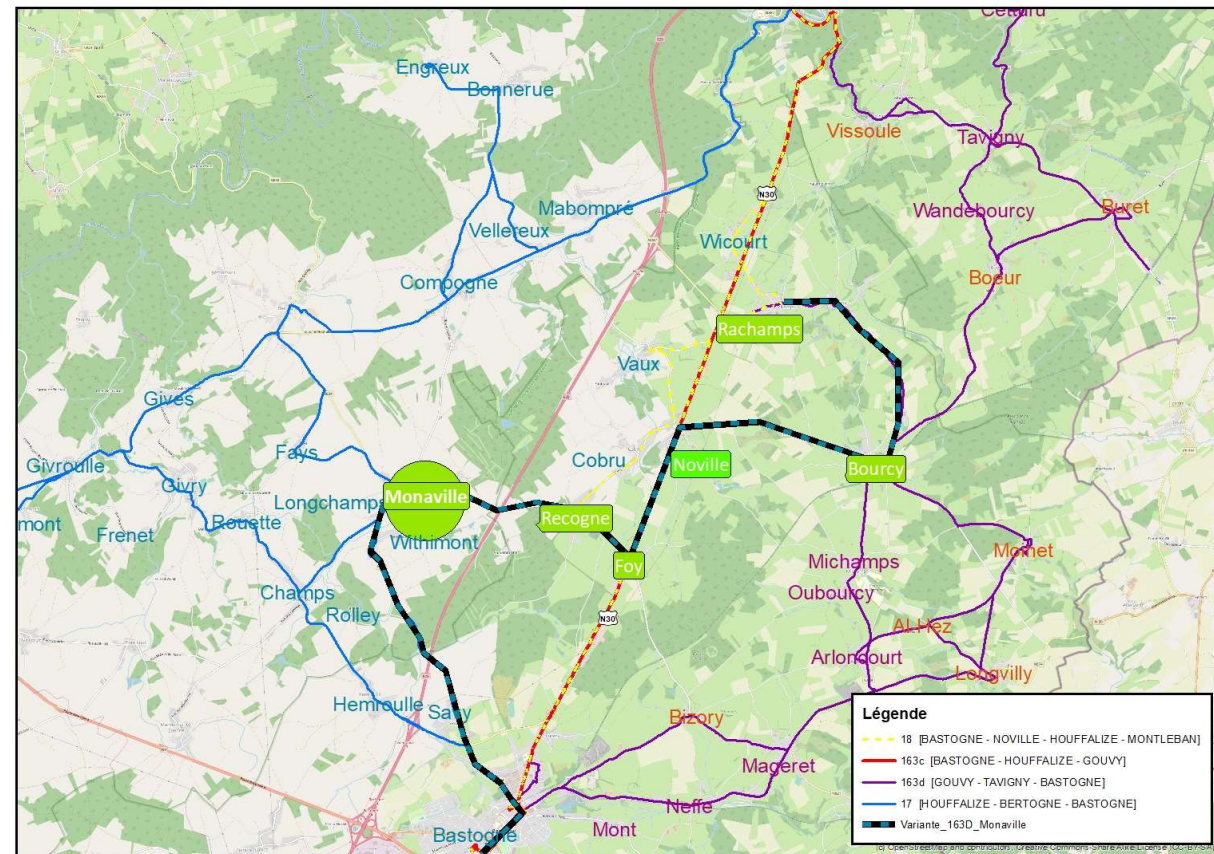


Réseau TEC

Autres adaptations (validation AOT non requise)

Desserte de Monaville (Bertogne) par la ligne 163D « Gouvy – Tavigny – Bastogne »

- concertation avec la commune
- Ligne 163d adaptée
- Mise en œuvre au 1/9/2019

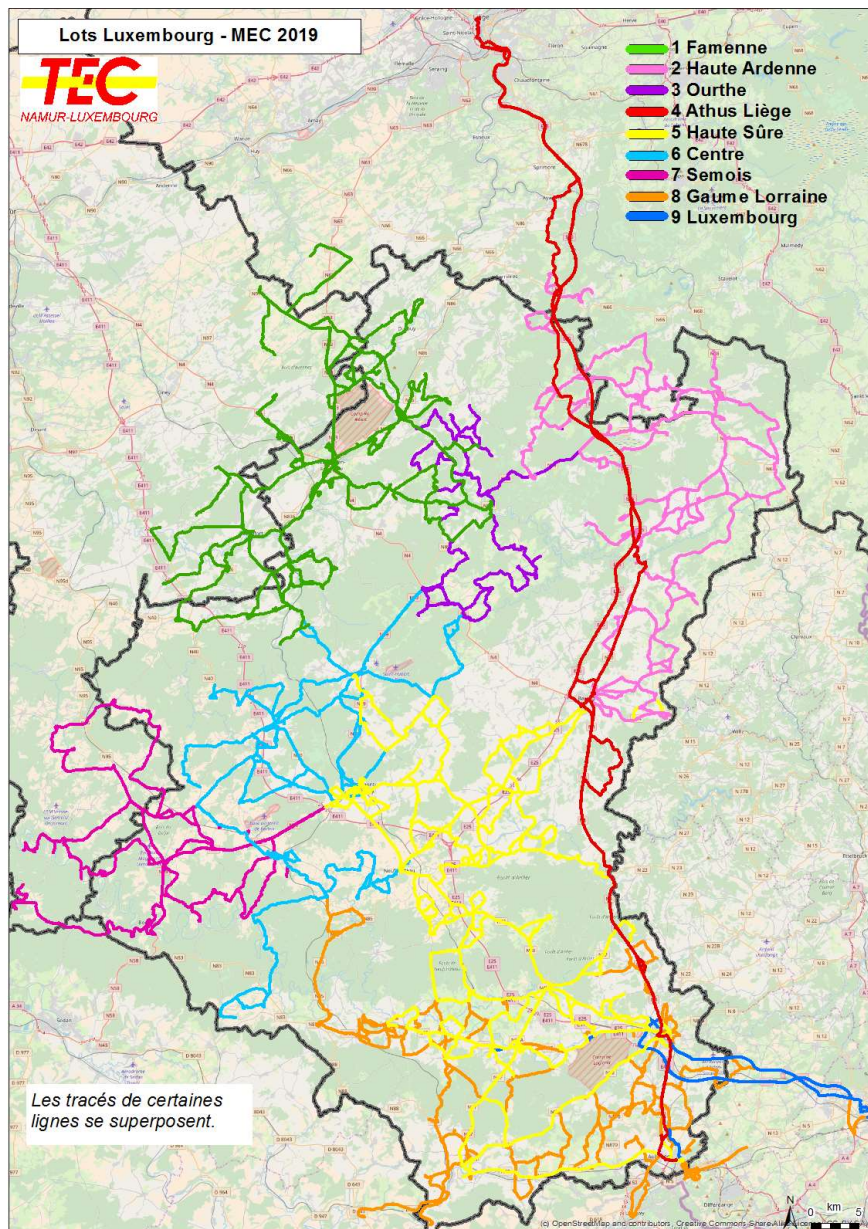


Réseau TEC

Autres adaptations mineures

- 1/3/2019: ligne 22, parcours 716 ajouté à cause d'une surcharge
- 1/3/2019: ligne 381, ajout de la desserte de Montquintin
- 1/4/2019: ligne 10/3, résolution d'une surcharge
- 1/4/2019: ligne 1, adaptation desserte sur la ligne 1 pour le Centre Croix-Rouge de St-Ode
- 1/7/2019: révision de la desserte de St-Hubert (en cause, mise en place d'un sens unique) – plusieurs lignes concernées





Réseau TEC

Autre adaptation (hors offre)

Au 1/8/2019: mise en place opérationnelle de la mise en concurrence des services réguliers sous-traités & suivi

- 55% de l'offre en province de Luxembourg
- 9 lots
- 5.111.000 km commerciaux
- 125 véhicules
- 15.500.000 €/an (1.8.2019)

2

Redéploiement de l'offre TEC à l'horizon 2023

Bassin de mobilité de Luxembourg

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

Réseau TEC

Phasage du redéploiement progressif de l'offre TEC entre 2020 et 2023 en fonction de l'évolution du déploiement des lignes WEL et sous réserve validation interne et budget disponible

- **Objectifs AOT pour atteindre 5 % de part modale bus/tram à l'horizon 2023 (10% en 2030, FAST):**
 - 50% d'offre km en charge totale restructurée d'ici 2023
 - 100% des lignes principales du réseau TEC analysées et mises en conformité SRM

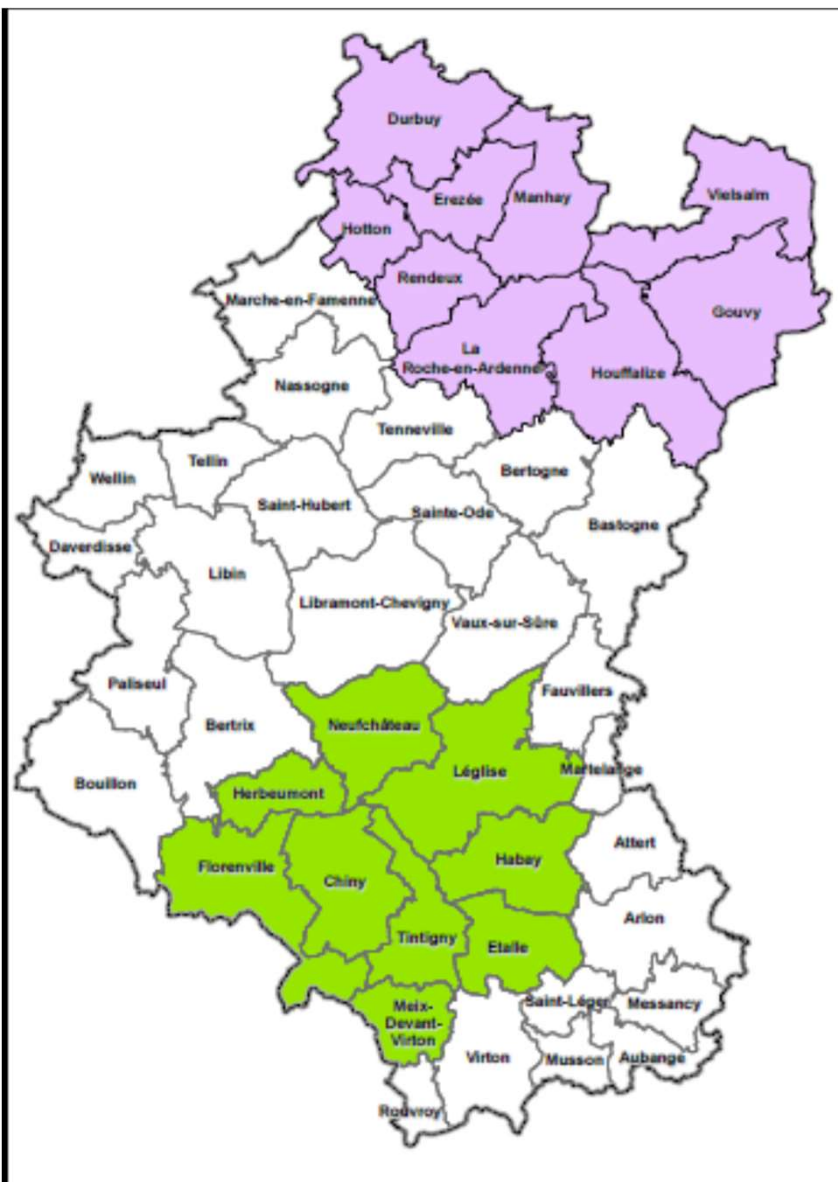
Réseau TEC

Projets proposés dans le cadre du Plan d'Entreprise OTW

- Optimisation du réseau dans le Centre/Sud de la province (OptisudLux phase 2)
- Optimisation du réseau dans le Nord de la province (OptiNordLux)

Sur base du modèle de hiérarchisation du réseau (OptisudLUx) et SRM

Remarque: optisudlux (phase 1 au 1/1/2018) concernait 25% de l'offre commerciale du BM Luxembourg



Réseau TEC

Projets proposés dans le cadre du Plan d'Entreprise OTW (en attente de validation)

- Complémentarité entre lignes régulières scolaires et circuits de transports scolaires autour des pôles scolaires secondaires (recherche efficience)
- Réseau urbain d'Arlon en petits bus full électrique
- Fiabilisation information et régulation par mise en place d'un dispatching centralisé à Libramont avec aussi un objectif d'amélioration du management de proximité (régie et privés)

Autre projet à l'étude

- Réorganisation de l'offre TEC vers Luxembourg. Complémentarité et/ou rabattement vers réseau SNCB/CFL ou RGTR



MERCI !

