

Actions 2020 d'évolution du réseau Express au sein du bassin de mobilité de Namur

1. Evolution de la ligne **WEL 04 Marche-Liège**

Projet d'évolution de la ligne au 1/10/2020 : étude en cours

- 10/2020 : passage de 14 voyages à 24 voyages en périodes scolaire et de vacances.
- 04/2021 : passage à 28 voyages en périodes scolaire et de vacances et 14 voyages le samedi.

2. Evolution de la ligne **WEL 05 Namur-Nivelles**

- Projet d'évolution de la ligne au 1/10/2020 : étude en cours
- Suppression probable du service régulier spécialisé MobiParcs 1 (Namur-Ecolys-Créalys) en parallèle – décision à prendre début juillet

3. Création de la **ligne Express Waremme-Namur** (numéro à préciser)

- Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont PAE – Namur
- Identification de mesures infra nécessaires (arrêts ; ViCom), analyse en cours avec SPW, collaboration probablement nécessaire de certaines communes pour conforter/sécuriser certains arrêts (aménagement plus durable par TEC devrait suivre)
- 14 voyages/jour/sens en semaine (fréquence horaire) ; 7 le samedi
- Lancement planifié à ce jour le 1^{er} octobre 2020
- Suppression du service régulier spécialisé Mobiparcs 2 (Namur – PAE Fernelmont) en parallèle – décision à prendre début juillet
- Enjeu infrastructure / sécurité de quelques arrêt, dont celui en bordure du PAE Fernelmont (voirie communale)

4. Adaptation marginale de la **ligne express 81 Namur-Hannut**

- Créée en 2012 pour répondre à l'enjeu de liaison express Namur-Hannut mais à budget zéro
- Via Eghezée pour desservir Wasseiges et profiter du rabattement sur la ligne 82 pour les parcours d'heures creuses
- Reste pertinente mais étude de la passer en omnibus en cours.

5. Adaptation marginale de la **ligne express 88 Bastogne – Marche – Namur**

- Créée en 2004 pour répondre à l'enjeu de liaison express entre Bastogne et Namur (désenclavement), desserte limitée à l'heure de pointe (cibles: travailleurs et étudiants du supérieur/univ)
 - Pas d'arrêt d'embarquement après Sinsin (Somme-Leuze)
 - Enjeu sécurité des embarquements à Sinsin : aménagement sécurité avec Commune ?
- ⇒ OCBM Namur peu concerné

Adaptations 2020:

- Retour supplémentaire vers Marche/Bastogne avant HP du soir
- Bénéficiaire aux écoles de Marche pour retour plus direct vers Bastogne
- Voir enjeux communs avec développement en 2021 d'une ligne express entre Bastogne et Marloie/Marche