



# EVALUATION ÉCONOMIQUE DE LA PRATIQUE DU VÉLO EN WALLONIE

pour le Service public de Wallonie  
département de la stratégie de la mobilité  
direction des impacts économiques et environnementaux



Bruno Van Zeebroeck  
Etienne Holef – Julie Charles



# Les objectifs - pourquoi cette étude?

- Développement/extension de la politique cyclable en Wallonie
  - Communes cyclables, points noirs, infrastructure cyclable de qualité
- Contexte budgétaire difficile
- Bonne gouvernance
  - Dépenses uniquement si raisonnables
  - Bénéfices dépassent coûts

# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains* sociétaux – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé
- Sécurité routière
- Environnement
- Fluidité du trafic/congestion

“Euros directs”

- Budget ménages
- Financement TEC



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Comment avons-nous fait?

## Gains sociétaux – poids du vélo

- Les gains sociétaux du vélo *utilitaire*  
– *situation 2030*

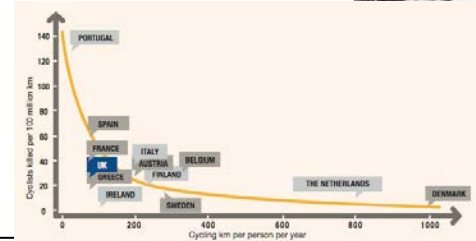
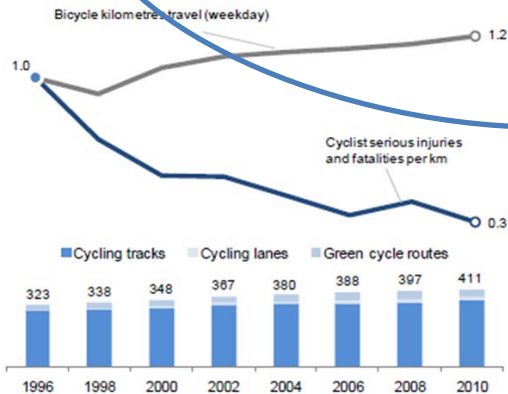
Investissements: 100 M (niveau hollandais/habitant)

Plus de cyclistes (10% déplacements à vélo)

“Safety by numbers”

Meilleure sécurité

Augmentation absolue victimes  
Diminution relative 4  
0.036/million pkm à 0.009/million pkm

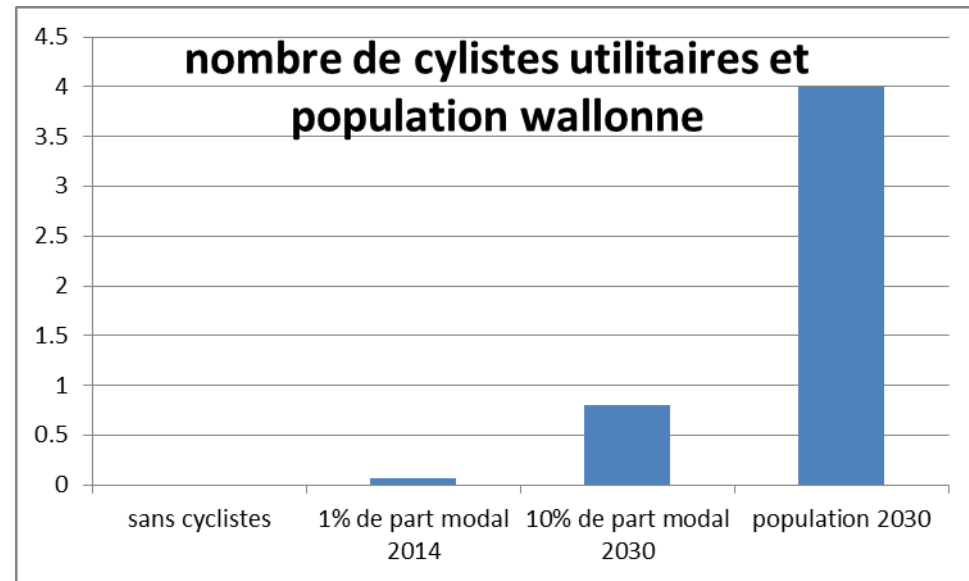


exemple de Copenhague

# Comment avons-nous fait?

## Gains sociétaux – poids du vélo

- Les gains sociaux du vélo *utilitaire*
  - Comparer situation avec et sans cyclistes
    - Sans vélo, les cyclistes prennent (km)
      - le bus (40%)
      - la voiture (40%)
      - la marche (15%)
      - deux roues (5%)



# Comment avons-nous fait?

## Gains sociétaux – *poids du vélo*

- Le poids du vélo utilitaire, sportif, loisirs
  - Emplois
  - Chiffre d'affaire
  - Pas de comparaison avec situation sans vélo
    - pas d'effet net
  - Intensification de la pratique en 2030
  - = type en même temps



| en 100 000  | aujourd'hui | 2030 |
|-------------|-------------|------|
| sportifs    | 0.5         | 2.5  |
| loisirs     | 1.25        | 7    |
| occasionels | 9           | 10   |
| utilitaires | 0.7         | 8    |

# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains* sociétaux – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- **Santé**
- **Sécurité routière**
- Environnement
- Fluidité du trafic/congestion

“Euros directs”

- Budget ménages
- Financement TEC



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

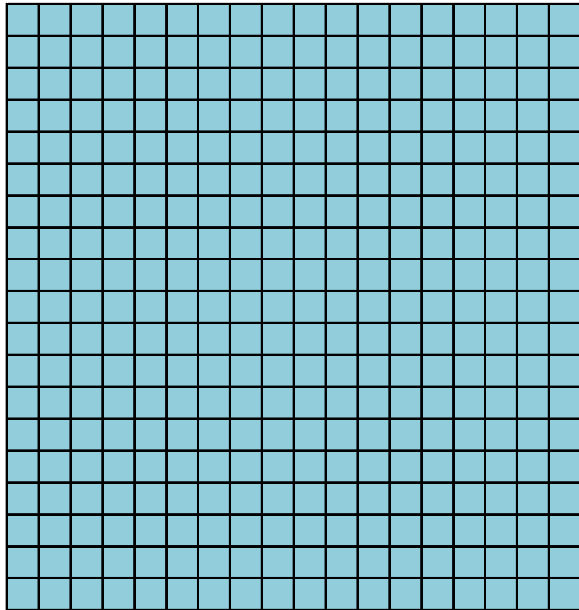
- Emplois
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Gains sociétaux 2030 – effets monétarisés santé – sécurité routière (fiables)



Santé (1): 350 vies sauvées  
700 M



- Méthode OMS
- Disposition à payer pour éviter de mourir



Sécurité routière:  
1 victime supplémentaire  
- 2 M



- Bcp de piétons/2 roues
- « Relativement peu de *morts* en vélo »
- Amélioration sécurité

# Gains sociétaux 2030 – effets monétarisés santé – sécurité routière



Santé (2):  
Diminution de la morbidité  
très difficile à estimer (270M)

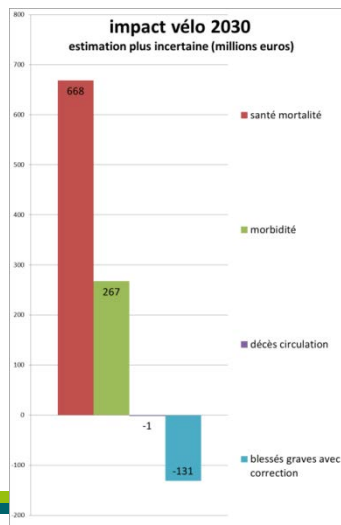
- moins d'hospitalisations
- affections de longue durée
- absence boulot (60 à 200 M EUR?)

Sécurité routière (2):  
Beaucoup de blessés  
Très difficile à estimer



Blessés graves supplémentaires:  
0 (0%) à 350 (+ -10%)  
entre 0 et 130 M

Blessés légers supplémentaires  
250 (2%) à 9000 (20%)  
80% éraflures et contusions



# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains* sociétaux – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé 700M + 270M
- Sécurité routière 0 à – 130M
- **Environnement**
- **Fluidité trafic/congestion**

“Euros directs”

- Budget ménages
- Financement TEC



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

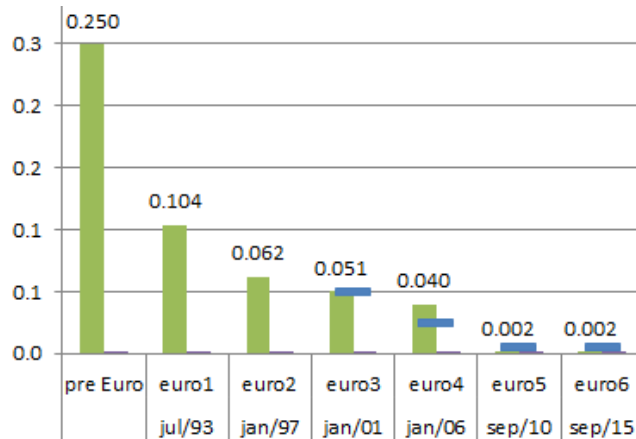
### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Gains sociétaux 2030 effets monétarisés environnement et congestion

- environnement
  - 10 M EUR
  - CO2, PM, NOx
  - parce que
    - seulement 40% automobilistes
    - amélioration performance enviro.



- congestion:
  - 7M EUR
  - temps gagné grâce au vélo
  - parce que
    - seulement 40% automobilistes
    - ruralité



# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains* sociétaux – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé 700M + 270M
- Sécurité routière 0 à -130M
- Environnement 10M
- Fluidité du trafic/congestion 7

“Euros directs”

- **Budget ménages**
- Financement TEC



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Gains sociétaux 2030 – euro directs budget ménage



- 111 M dont 46 M de taxes et accises
- gain budget ménage uniquement si
  - bcp de km à vélo (+2500 km)
  - vélo amorti
  - se séparer de sa voiture (3000 EUR gain)
    - sinon investissement vélo + -> coût variable voiture
- gain ménage < > gain sociétal
  - les accises et TVA ne sont qu'un transfert

# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains sociétaux* – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé 700M + 270M
- Sécurité routière 0 à -130M
- Environnement 10M
- Fluidité du trafic/congestion 7

“Euros directs”

- Budget ménages  $110 - 35 = 75M$
- **Financement TEC**



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Gains sociétaux 2030 – euro directs financement TEC

- comment les TEC absorbent la demande en heure de pointe?



ou



ou



- les cyclistes diminuent
  - les frais d'exploitation des TEC: moins 50 M EUR
  - la contribution publique aux TEC: moins 30 M EUR
    - parce que 40% des cyclistes utiliseraient le bus
- gain potentiellement plus important si diminution des investissements comme tram

# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains sociétaux* – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé 700M + 270M
- Sécurité routière 0 à -130M
- Environnement 10M
- Fluidité du trafic/congestion 7

“Euros directs”

- Budget ménages  $110 - 45 = 65M$
- Financement TEC 50M (30M)



**1 euro investi rapporte 5 à 12 euro**

800 à 1000 millions de gains sociét. dont 95 millions “euros directs ”

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois
- Chiffre d'affaires

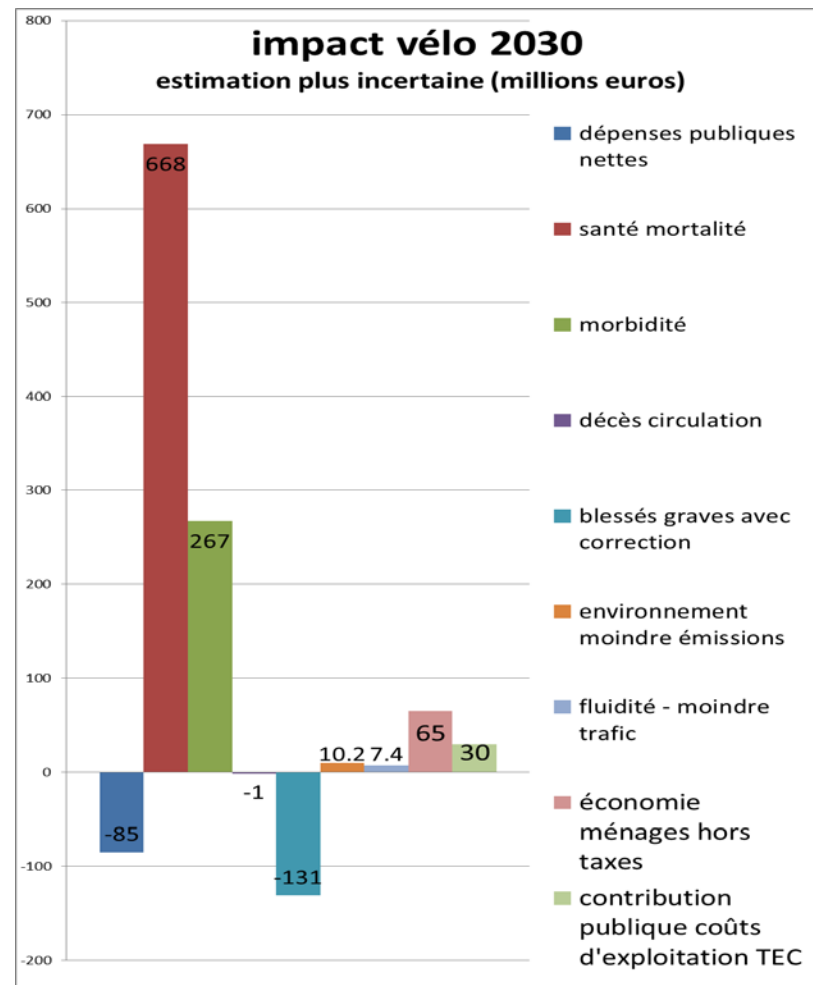
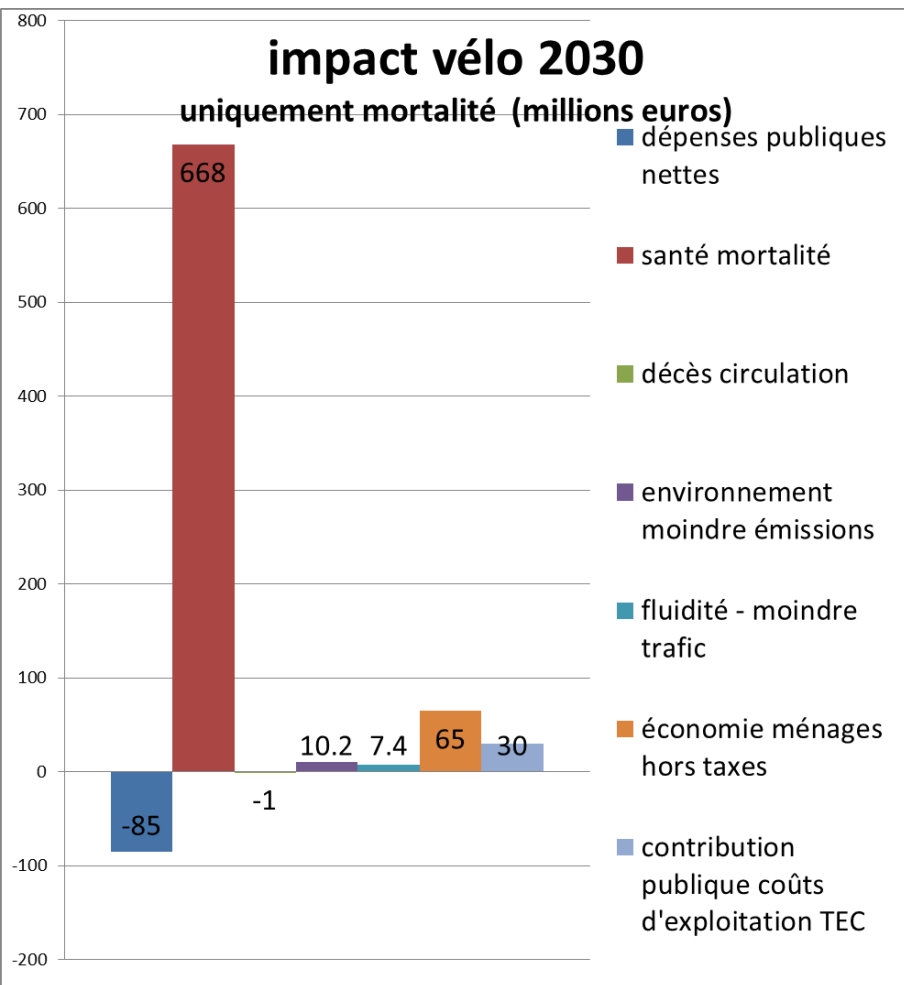
- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Investissements pour ces gains sociétaux 2030

- Dépenses pouvoirs publics
  - 100 M EUR/an
  - 85 M EUR HTVA/an
- par an/ par habitant, l'équivalent des dépenses hollandaises



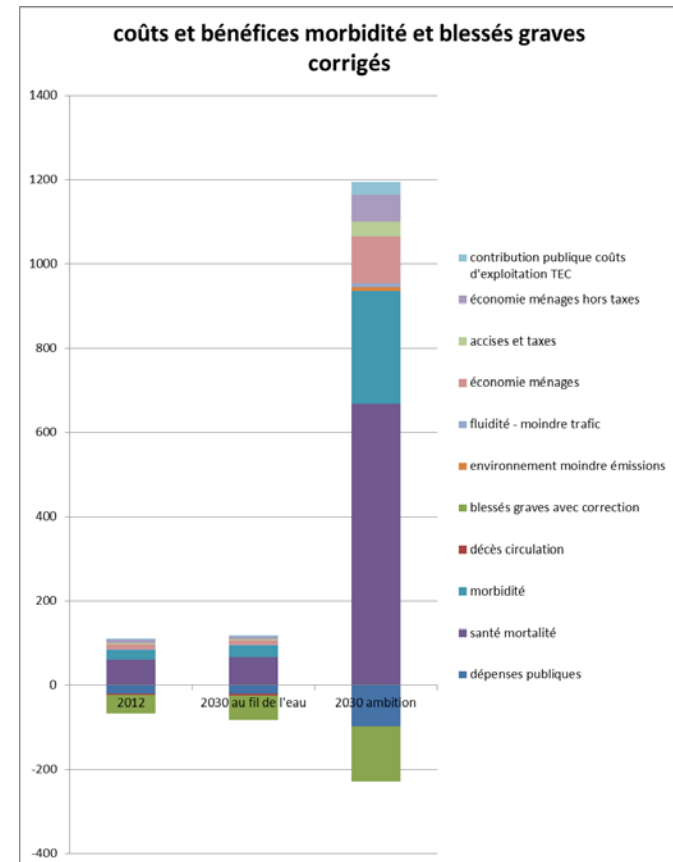
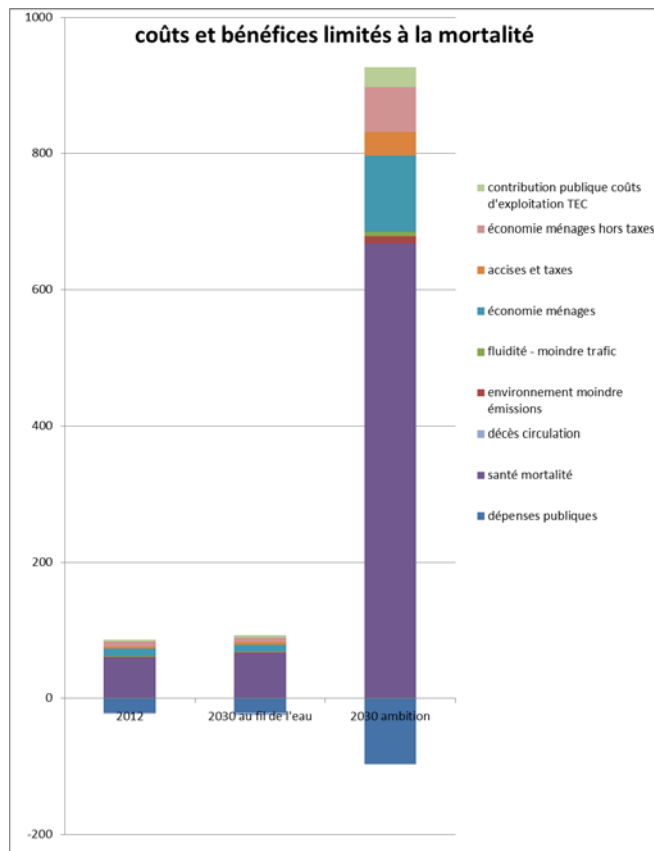
# Gains sociétaux 2030 en résumé



- ratio bénéfices/coûts de 12/1 ou 5/1

# Gain sociétaux 2012 ou 2030 au fil de l'eau

- Sans mesures, ratio bénéfices coûts entre 1.5 et 4.5



# Gains sociétaux aller plus loin

- la morbidité – santé mental
- les accidents
- l'utilisation de l'espace



# Résultats et méthode en 1 clin d'oeil

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains* sociétaux – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques”

- Santé 700M + 270M
- Sécurité routière 0 à -130M
- Environnement 10M
- Fluidité du trafic/congestion 7

“Euros directs”

- Budget ménages  $110 - 35 = 75M$
- Financement TEC 50M (30M)



1 euro investi rapporte 5 à 12 euro

800 à 1000 millions de gains sociét.  
dont 95 millions “euros directs ”

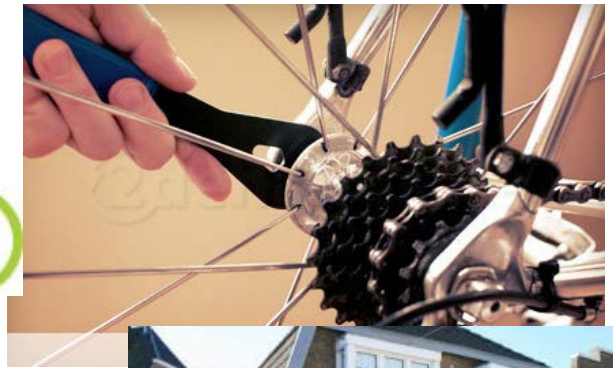
### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- **Emplois**
- Chiffre d'affaires

- 4000 Emplois
- Quel effet net?

# Et en plus presque 4000 emplois

- 2500 emplois commerce de cycle



- 625 emplois horeca– 5 M nuitées



- 180 emplois infrastructures

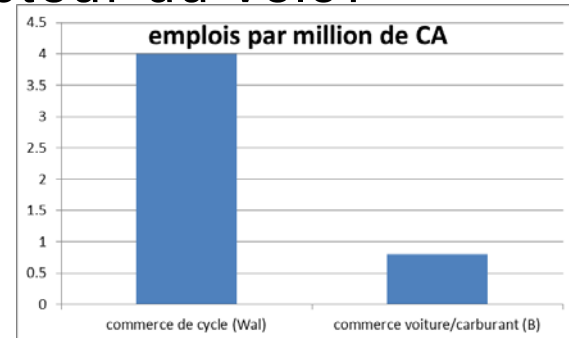


- 100 emplois services et administrations

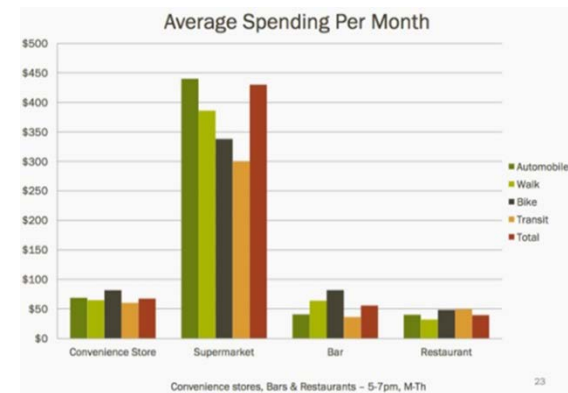


# plus d'emplois, quel effet net?

- pas de conclusions; premières indications à confirmer
  - plus grande intensité d'emploi dans le secteur du vélo?



- plus de valeur ajoutée locale grâce au vélo?



- ? transport public, infrastructures

# Conclusion: le vélo fait du bien à la Wallonie

## Évaluation économique 2030 **SI** 10% cyclistes

### Impacts – *gains sociétaux* – utilitaire - méthode classique

“Euros via monétisation d'unités physiques (millions) ”

- **Santé: *énorme***
  - Santé mentale: à rajouter
- Sécurité routière à *surveiller*
- *Utilisation espace: à rajouter*
- Environnement
- Fluidité trafic/congestion



1 euro investi = 5 à 12 euro  
800 à 1000 millions de gains sociétaux  
MAIS que 95 millions euros directs

“Euros directs”

- Budget ménages: *si séparer d'une voiture*
- Financement TEC à *approfondir*

### Poids du vélo – utilitaire – loisir - sportif

- Emplois: commerces, horeca, infrastructures, communes

- *4000 emplois*
- *Indications sur effet positif*

# Merci pour votre attention



Bruno Van Zeebroeck – [bruno.vanzeebroeck@tmleuven.be](mailto:bruno.vanzeebroeck@tmleuven.be)

Julie Charles - [j.charles@provelo.org](mailto:j.charles@provelo.org)

Etienne Holef – [e.holef@provelo.org](mailto:e.holef@provelo.org)