

CONCEVOIR UN ITINERAIRE CYCLABLE DE QUALITE POUR LES CYCLISTES QUOTIDIENS

Renaud NAIKEN, ICEDD



Étapes

Méthode en 4 étapes

1. Identification des besoins
2. Spatialisation des besoins potentiels
3. Définition d'un réseau cyclable structurant
4. Conception de l'itinéraire cyclable

I. Identification des besoins

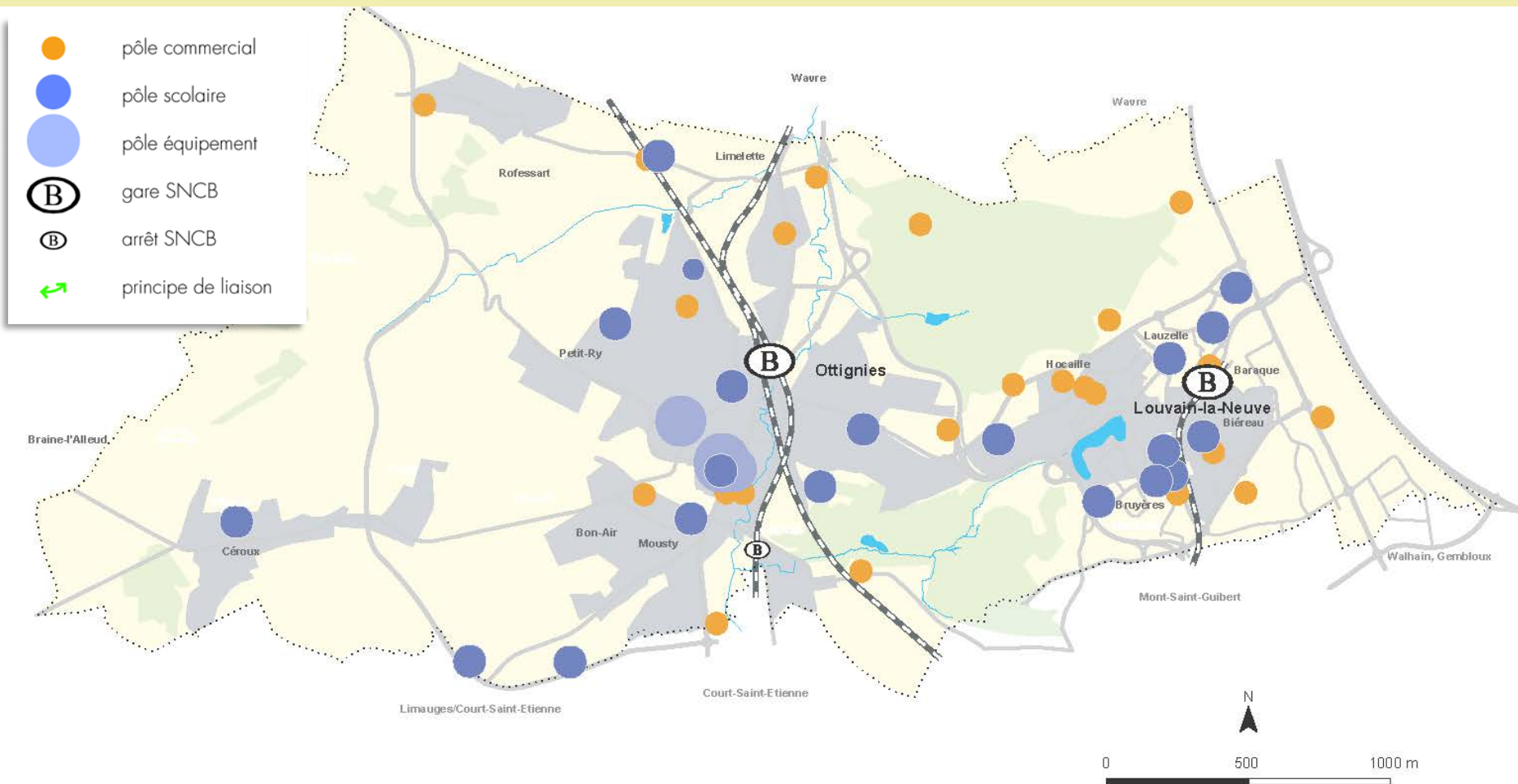
- Où, pour qui ?

→ Cycliste au quotidien désirant rejoindre des pôles depuis son domicile

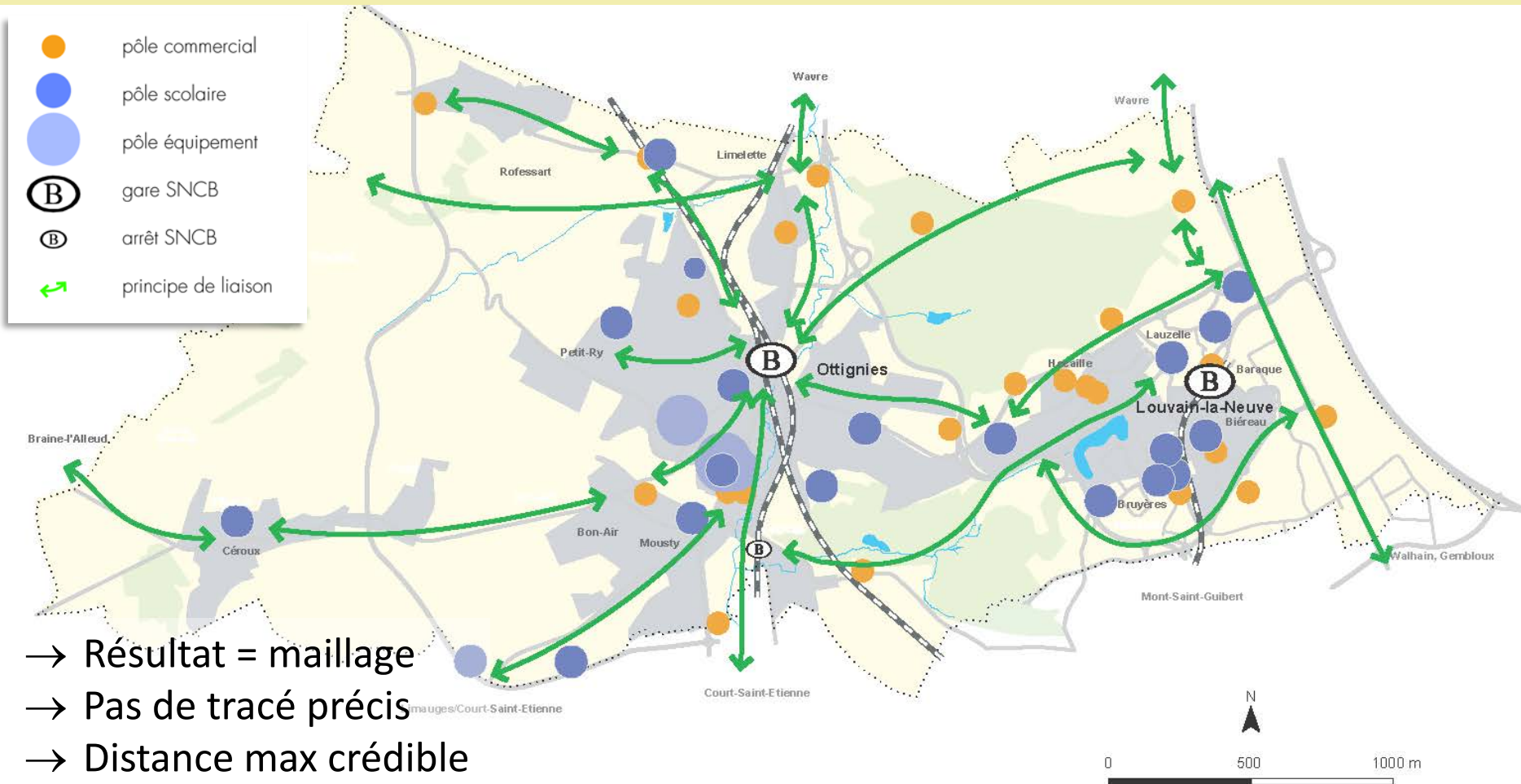
- Pôles d'habitat (villages, hameau, faubourg, ...)
- &
- Pôles administratif, culturel et sportif
- Pôles scolaires
- Pôles commerciaux
- Pôles économiques
- Autres pôles



II. Spatialisation des besoins potentiels



II. Spatialisation des besoins potentiels



III. Définition d'un réseau cyclable

Passer du principe de liaisons à un tracé précis = définition d'un **réseau cyclable structurant**.

Définition: Ensemble d'itinéraires principaux liaisonnant les pôles entre eux.

Dès à présent, on peut mesurer le potentiel par axe.



III. Définition d'un réseau cyclable

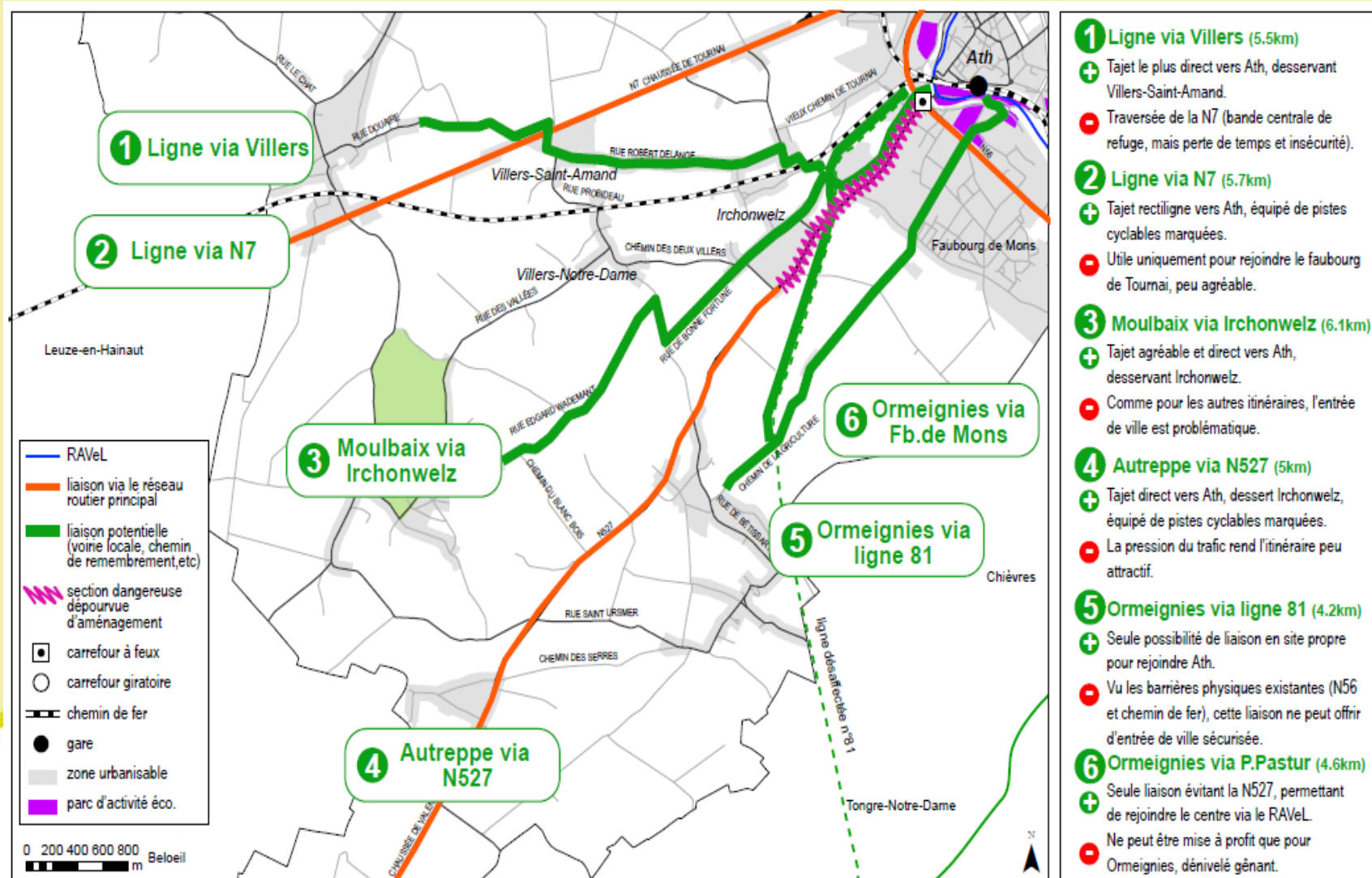
Satisfaire le cycliste = point de départ

Respecter les 5 critères de qualité:

- Sécurité
- Rapidité
- Cohérence (continuité/tracé)
- Confort
- Agrément



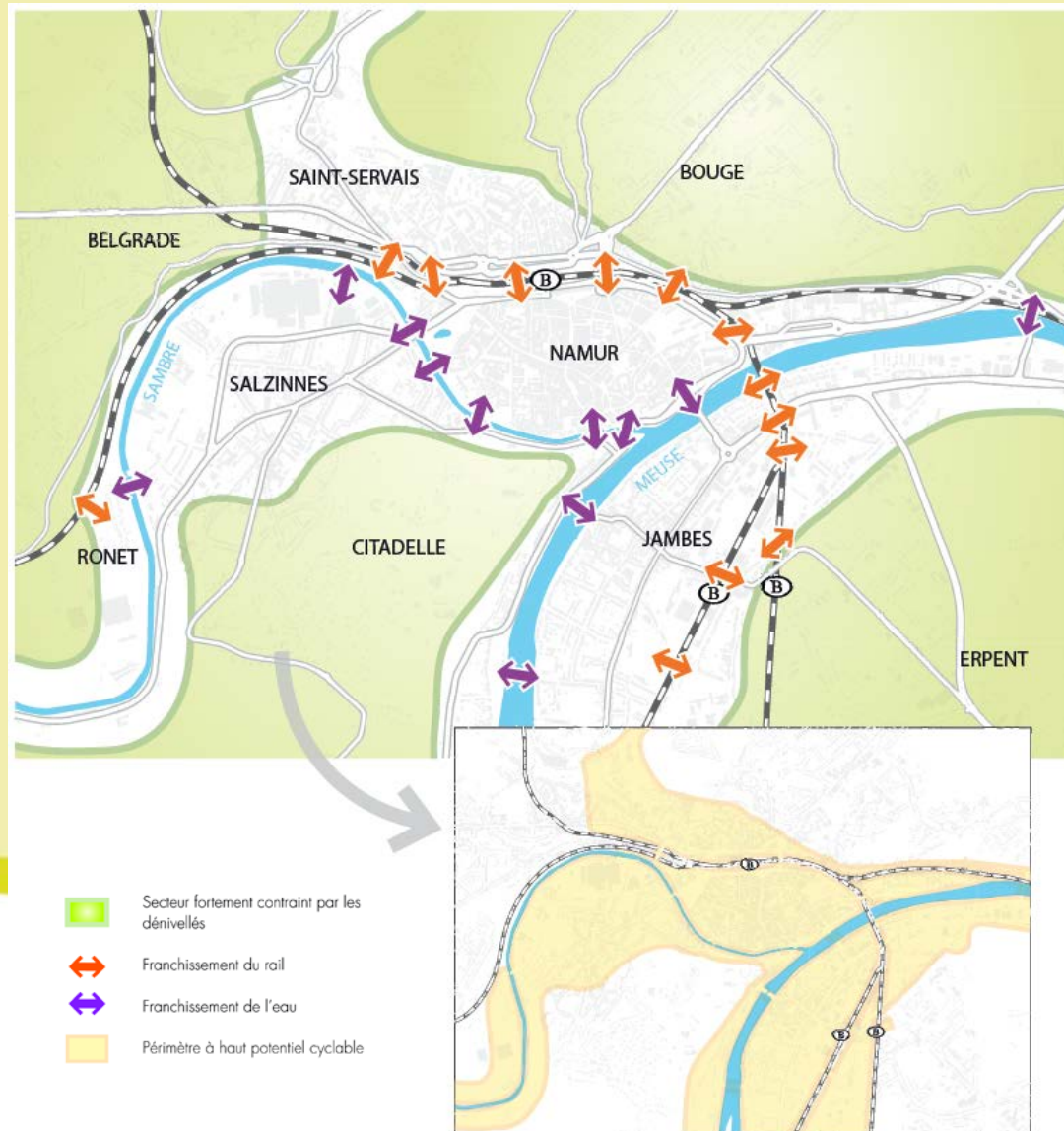
III. Définition d'un réseau cyclable



III. Définition d'un réseau cyclable

1. Situation existante

- Données géographiques
relief, « barrières »,
passages obligés, ...
- Données socio-
économiques et
urbanistiques : milieu
urbain, milieu rural.



III. Définition d'un réseau cyclable

2. Contexte Territorial

- Plans de développement territorial: Schéma de Structure, PCDR, Plan Communal de Mobilité.
- S'appuyer sur des projets à venir.

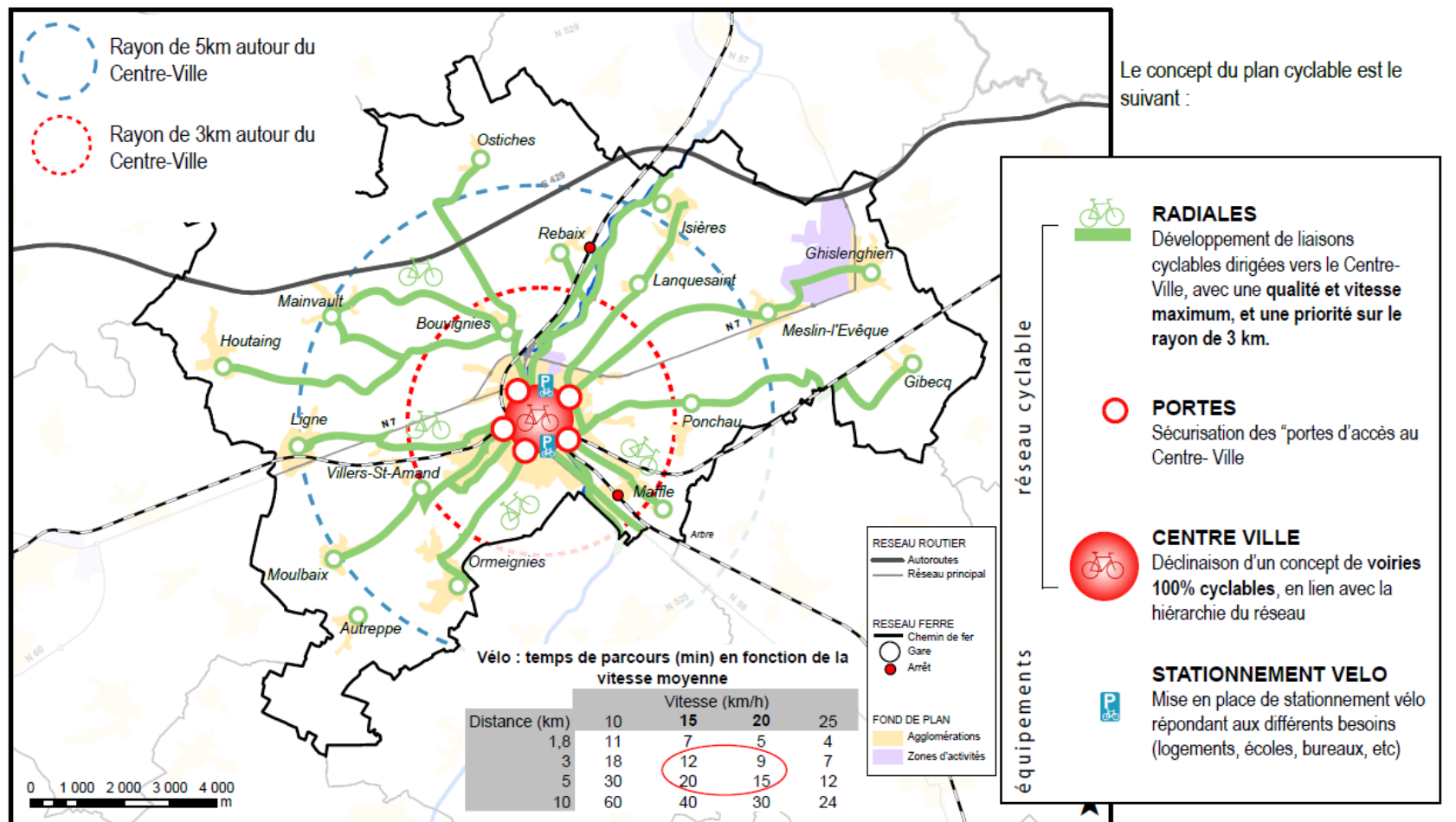
III. Définition d'un réseau cyclable

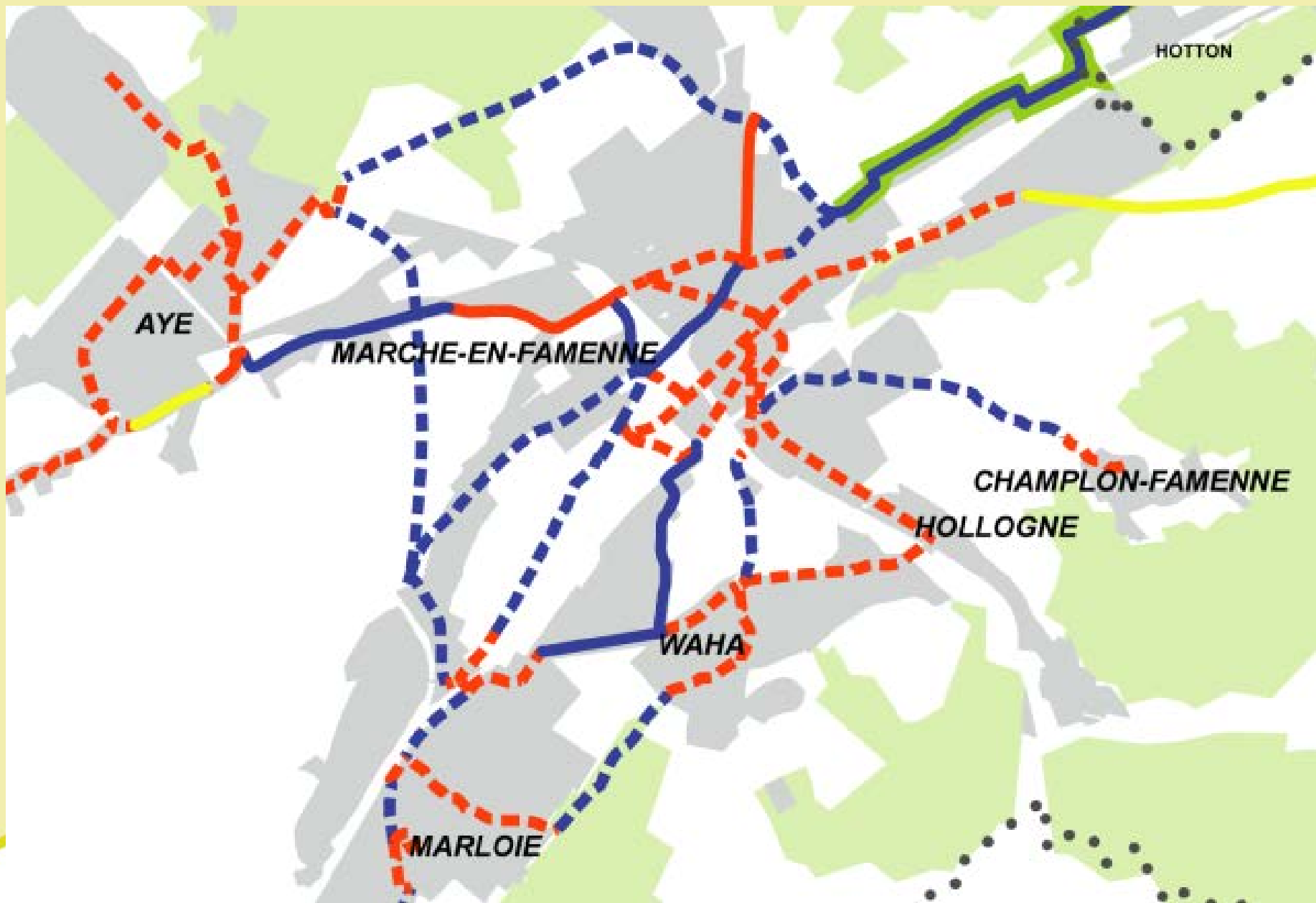
3. Infrastructure

- Réseau viaire: hiérarchie (type de voirie : locale, liaison, transit), plan de circulation, evp/jour, fluidité/congestion, situation aux heures de pointe...
- Réseau TP : nombre de lignes, nombre de bus/h, fluidité/vitesse commerciale...
- Réseau piétons : importance des flux, équipements (abords d'écoles)...

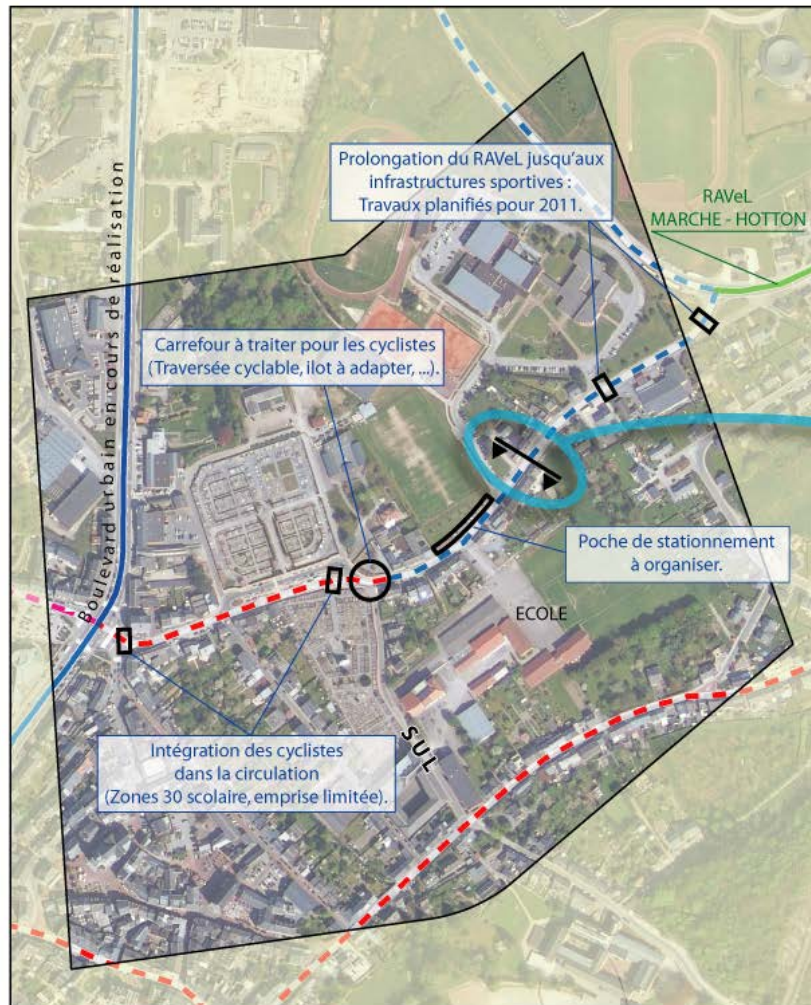
III. Définition d'un réseau cyclable

Lorsque l'ensemble des liaisons est analysé et qu'un choix a été opéré, on obtient le **réseau cyclable**





IV. Itinéraire cyclable



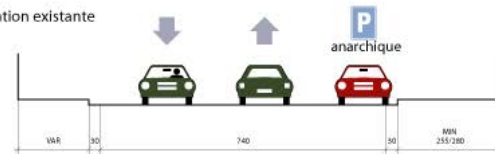
■ Aménagement de la chaussée de l'Ourthe

Connexion entre le RAVeL Marche-Hotton et les aménagements cyclables du Boulevard Urbain

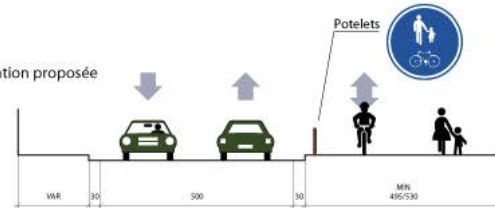
Remarque : déclassement de l'axe, repris par la Commune

Profils en travers

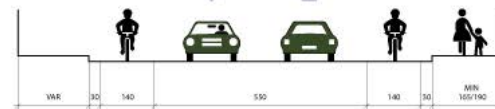
Situation existante



Situation proposée



Proposition non retenue



Risque de stationnement sauvage sur les pistes cyclables.

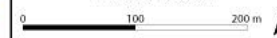
AMENAGEMENT CYCLABLE

	Existant	Projeté
Chemin réservé (F99a, F99c)		
Piste cyclable marquée		
Piste cyclable séparée bidirectionnelle		
Piste cyclable séparée		

	Existant	Projeté
Vélo sur voirie		
Bande cyclable suggérée		
Bande bus		
Sens unique limité		

	Existant	Projeté
Sentier		
Chemin		
Inexistant		

ICEDD / TIMENCO / PROVELO
TRANSTEC - 15/09/2011



IV. Itinéraire cyclable

1. Analyse des branches du réseau

- Photos, profils en travers, plans
- Gestion: sens de circulation, régime de vitesse,...
- Largeur disponible (façade à façade)
- Répartition de l'espace: nombre de bandes de circulation, largeurs de trottoirs, mobilier, stationnement, bandes et arrêts TP, aménagements vélos
- Diagnostic : potentiels + difficultés spécifiques

IV. Itinéraire cyclable

2. Propositions

Type d'infrastructure à envisager compte tenu du contexte :

- Mixité : oui / non (zone 30, résidentielle, rencontre)
- Type d'aménagement : piste cyclable marquée, chemin réservé, ...
- ...

IV. Itinéraire cyclable

2. Propositions - scénarios

- Consulter les **documents de référence**
 1. Vadémécum “Quel aménagement choisir”
 2. Les Vadémécum appropriés au contexte, aux choix envisagés
- Etablir la/les solution(s) idéale(s) pour le vélo – **sécurité et confort optimal**
- Comparer cet objectif « idéal » avec les demandes des autres usagers
- Si nécessaire, développer les **scénarios alternatifs** sans descendre sous les normes minimales
- Consultation des **cyclistes locaux**



Guides méthodologiques



<http://pouvoirslocaux.wallonie.be>
<http://mobilite.wallonie.be>



IV. Itinéraire cyclable

3. Fiches actions / itinéraire

- Description projet
- Type aménagement
- Estimation du coût
- Phasage des travaux
- Priorisation

FICHE D'ACTION Aménagements		FICHE ACTION Aménagement	
1		A1	
Boulevard F		Type d'aménagement	
Type d'aménagement	Site propre bidirectionnel.	Localisation	
Localisation	Bd Frère Orban entre le Pont Brasseurs, côté Sambre. Il se situe en rive gauche de Sambre en	Contexte et objectifs	
Contexte et objectifs	Situé à un carrefour d'entrée pont de la Libération et av. d'assurer le boudage Sud de NB : Prévoir d'améliorer la traversée Stassart pour les cyclistes. 	Description de l'aménagement	
Description de l'aménagement	Cheminement cyclo-piéton sous automobile (sous les arbres). Traitement des carrefours, à 30-Corbelle au carrefour d'avenue de Stassart), jonction cyclable du Rempart de la V. arrêts de bus et la connexion des Brasseurs, à l'autre ext	Responsable de la mise en œuvre	
Responsable de la mise en œuvre	Ville de Namur.	Partenaire(s)	
Partenaire(s)	SPW Mobilité (Plan Escargot)	Période de mise en œuvre	
Période de mise en œuvre	2011 (en cours).	Coût global estimé	
Coût global estimé	350.000,00€ TVA.	Sources de financement	
Sources de financement	Ville de Namur avec interv Escargot à concurrence de		

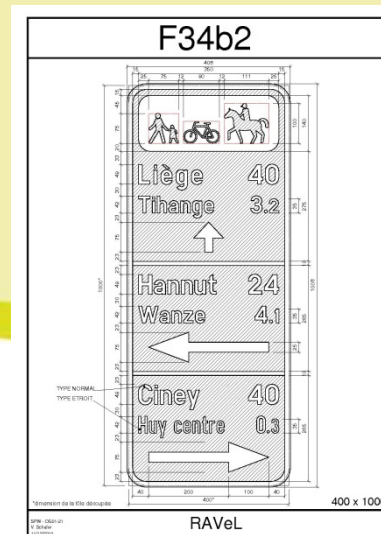
FICHE D'ACTION aménagements		FICHE ACTION Aménagement	
A4.1		A1	
Réseau cyclable structurant : desserte des radiales - faubourg de Kain		Type d'aménagement	
Type d'aménagement	Pistes et traverses cyclables	Localisation	
Localisation	La Libération et le rive des connecte au RAVe, situé (rive gauche de Sambre). Le Carrefour (carrefour Stassart), il y a une jonction cyclable entre ces deux	Contexte et objectifs	
Contexte et objectifs	La Libération et le rive des connecte au RAVe, situé (rive gauche de Sambre). Le Carrefour (carrefour Stassart), il y a une jonction cyclable entre ces deux	Description de l'aménagement	
Description de l'aménagement	La Libération et le rive des connecte au RAVe, situé (rive gauche de Sambre). Le Carrefour (carrefour Stassart), il y a une jonction cyclable entre ces deux	Responsable de la mise en œuvre	
Responsable de la mise en œuvre	Ville de Tournai	Partenaire(s)	
Partenaire(s)	Police communale - IBSR - SPW réglementation et du droit des Us	Période de mise en œuvre	
Période de mise en œuvre	2013	Coût global estimé	
Coût global estimé	28.400 €	Sources de financement	
Sources de financement	Wallonie Cyclable		

IV. Itinéraire cyclable

4. Balisage

- Méthodologie de balisage d'un itinéraire cyclable
- Modèles de panneaux

Sur le site : <http://ravel.wallonie.be>



IV. Itinéraire cyclable

5. Réalisation



FLOREFFE



LASNE

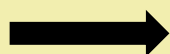


TOURNAI



COMMUNICATION

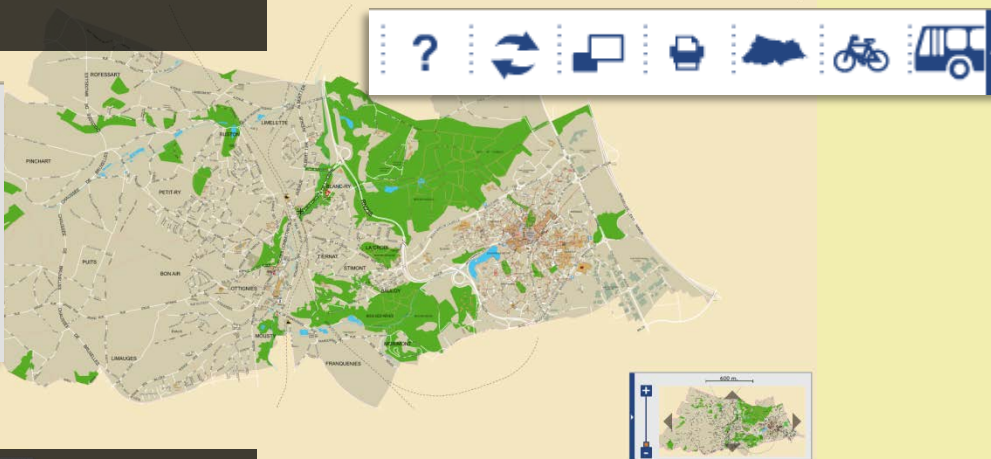
Quels messages, quels publics ?



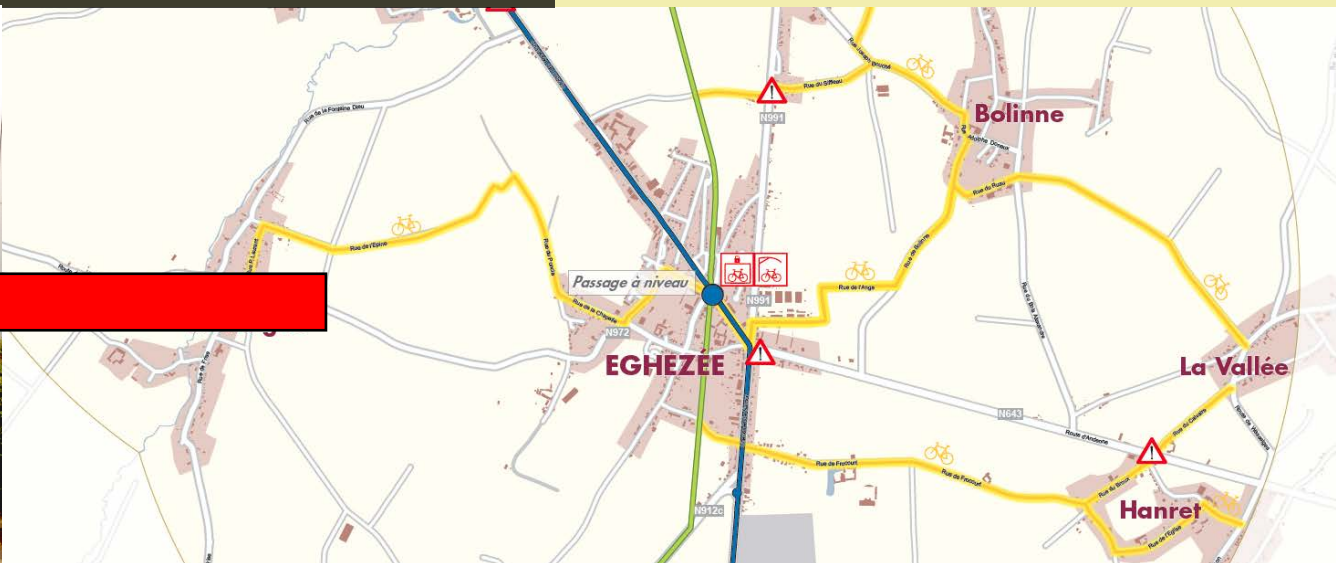
Choix du dispositif de communication

Carte web interactive

- Voies pourvues d'aménagements cyclables
- Voies avec aménagements cyclables en projet - prévision fin 2010
- Voies vertes pour usagers doux
- Voies de liaison
- Sens unique limité (SUL)
- Sens unique
- Itinéraire "Rando-Vélo"
- Range-vélos type box
- Range-vélos (liste non exhaustive)



Carte implantée sur l'espace public



COMMUNICATION

Itinéraires, stationnement :
des informations claires sur les
équipements offerts

