

Le vélotourisme en Wallonie



François Leruth

SPW-DGO1.76

Direction des Déplacements doux et des Partenariats communaux



Wallonie

Colloque Wallonie cyclable – 25/04/2014



Vélotourisme en Europe : une activité durable

- Pays-Bas : en 2010 et en 2011, 289 millions d'€ dépensés
- France :
 - 2 milliards d'€ de chiffres d'affaires, 16.500 emplois
 - Exemple :
 - en 2011, Canal du Midi, de 16 millions d'€ à 27 millions d'€ de dépenses
 - Aisne : étude retombées économiques potentielles EV3 à l'horizon 2016 :
 - Scénario « au fil de l'eau » : 1.500.000 €/an pour 229.000 usagers
 - Scénario « volontariste » : 3.000.000 €/an pour 436.000 usagers
- Allemagne : ± 2,5 millions All. --> 15 jours de vacances à vélo/an
 - 9,2 milliards d'€ de chiffres d'affaires
 - 186.000 emplois
 - 22 millions de nuitées



Vélotourisme en Wallonie : atouts

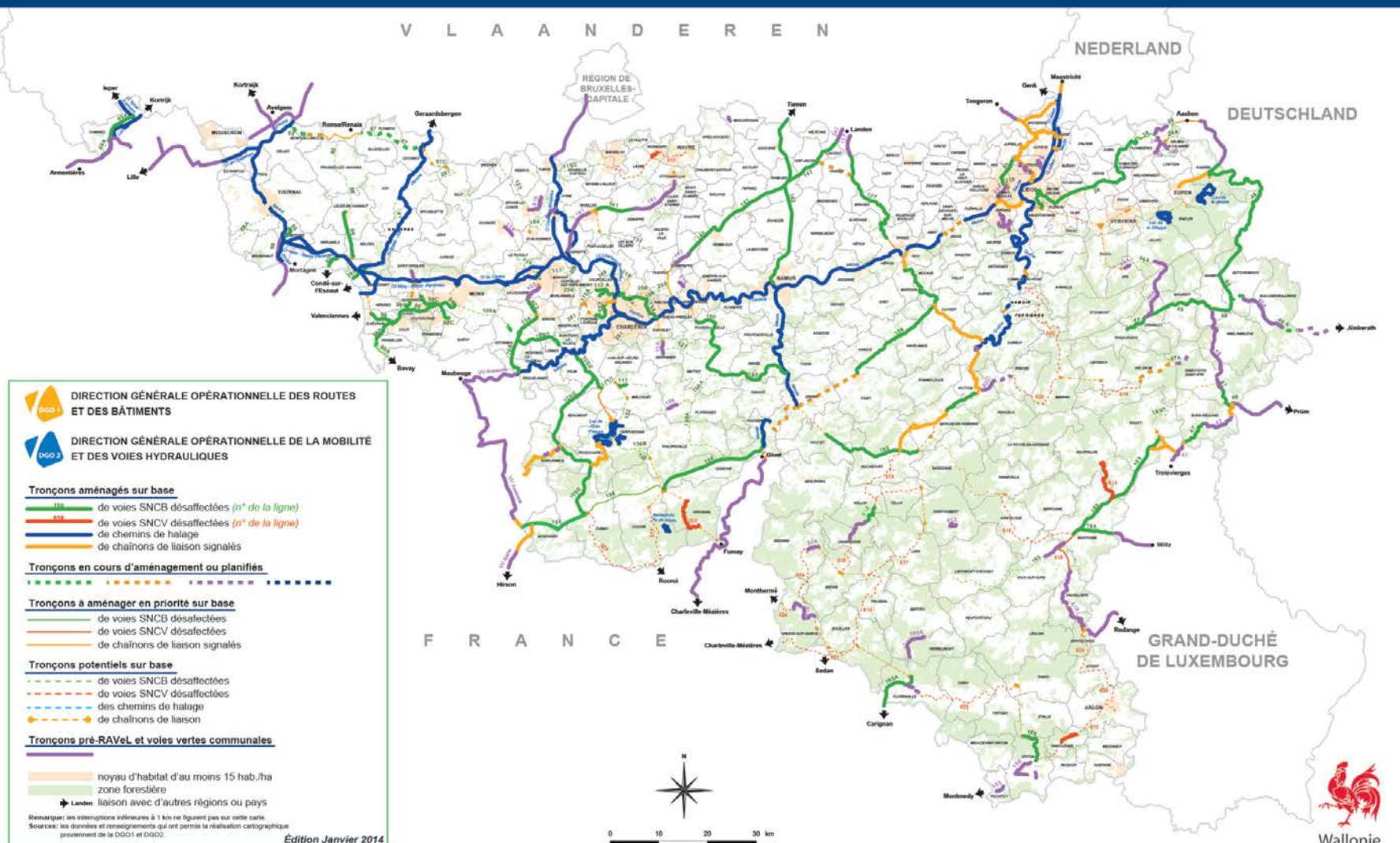
- Infrastructure : RAVeL, pré-RAVeL, voies vertes communales
 - En 1996, 1^{er} tronçon du RAVeL entre les gares de Rochefort et Villers-sur-Lesse
 - AGW du 30/01/2014 : « *Les voies ouvertes exclusivement aux usagers non motorisés tels que les cyclistes, les piétons et les cavaliers, réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation sécurisée des usagers de toute capacité, et ayant pour emprise soit un chemin de service le long des voies hydrauliques ou des grands ouvrages hydrauliques, soit une assiette de voies de chemin de fer désaffectées, soit une voirie existante ou à créer, constituent le réseau autonome des voies lentes ou dénommé RAVeL* »





RAVeL

RÉSEAU AUTONOME DE VOIES LENTES



1335 Km de RAVeL

207 Km de pré-RAVeL/voies vertes communales

361 Km de chaînons de liaison

Vélotourisme en Wallonie : atouts

- Infrastructure : RAVeL
 - Investissements :

Budgets RAVeL	2002	2003	2004	2005	2006	2007
DO1 (Routes) (annuel)	2.300.000,00 €	2.300.000,00 €	2.300.000,00 €	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	12.846.778,16 €
DO1 (FEDER)						
DO2 (Voies hydrauliques) (annuel + FEDER)	3.031.427,00 €	3.448.152,00 €	2.706.723,00 €	2.031.862,00 €	3.794.677,00 €	2.051.566,00 €
CGT ou autres (FEDER), gestion DO1						1.889.775,00 €
Total	5.331.427,00 €	5.748.152,00 €	5.006.723,00 €	7.031.862,00 €	8.794.677,00 €	16.788.119,16 €

Budgets RAVeL	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTAL
DO1 (Routes) (annuel)	11.271.595,66 €	6.232.983,03 €	4.539.551,88 €	4.712.195,84 €	5.479.907,64 €	4.000.000,00 €	65.983.012,21 €
DO1 (FEDER)		1.069.166,11 €	1.603.864,97 €	2.909.264,42 €	1.150.008,78 €		6.732.304,28 €
DO2 (Voies hydrauliques) (annuel + FEDER)	1.710.515,00 €	1.168.179,00 €	1.556.999,00 €	325.516,00 €	693.715,00 €	1.295.998,00 €	23.815.329,00 €
CGT ou autres (FEDER), gestion DO1		712.778,74 €				1.496.269,32 €	4.098.823,06 €
Total	12.982.110,66 €	9.183.106,88 €	7.700.415,85 €	7.946.976,26 €	7.323.631,42 €	6.792.267,32 €	100.629.468,55 €

Budgets RAVeL	2014	
DO1 (Routes) (annuel)	4.000.000,00 €	+ 2.000.000 € ?
DO1 (FEDER)		
DO2 (Voies hydrauliques) (annuel + FEDER)	1.000.000,00 €	
CGT ou autres FEDER, gestion DO1	463.311,48 €	

- Location : 295.000 € pour 40 lignes SNCB



Wallonie

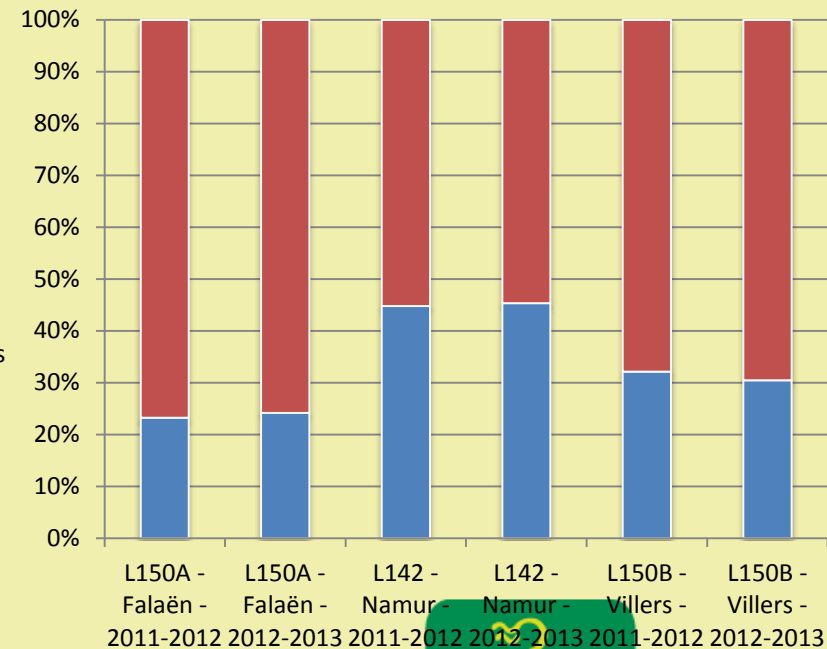
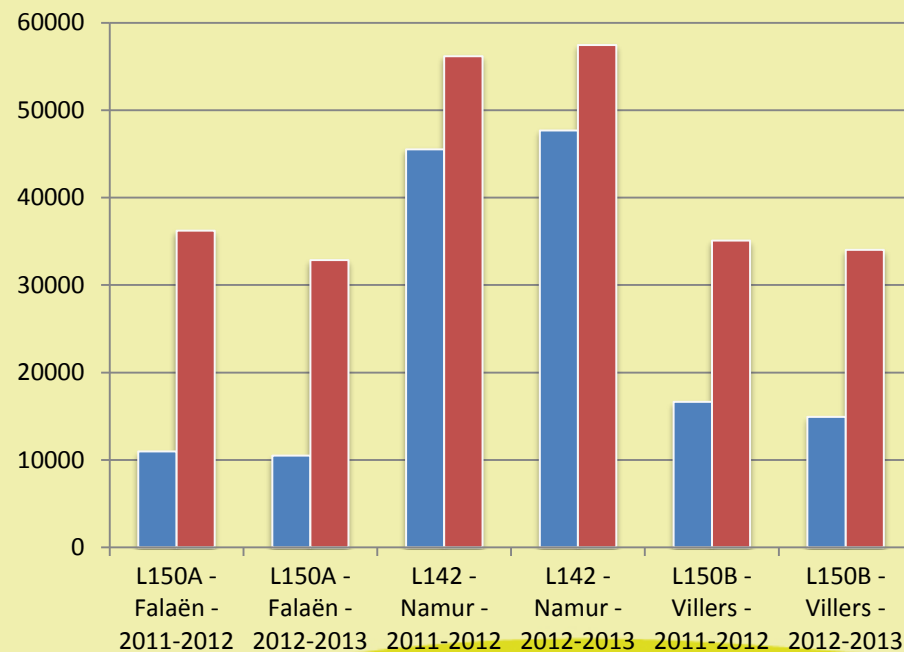
Colloque Wallonie cyclable – 25/04/2014



Vélotourisme en Wallonie : atouts

- Infrastructure : RAVeL

- Fréquentation : comptage automatique journalier par année scolaire



- En moyenne, 120 à 290 usagers/jour



Wallonie

- 270 à 515 usagers/jour en juillet/août (↗ 15 % entre les 2 années)

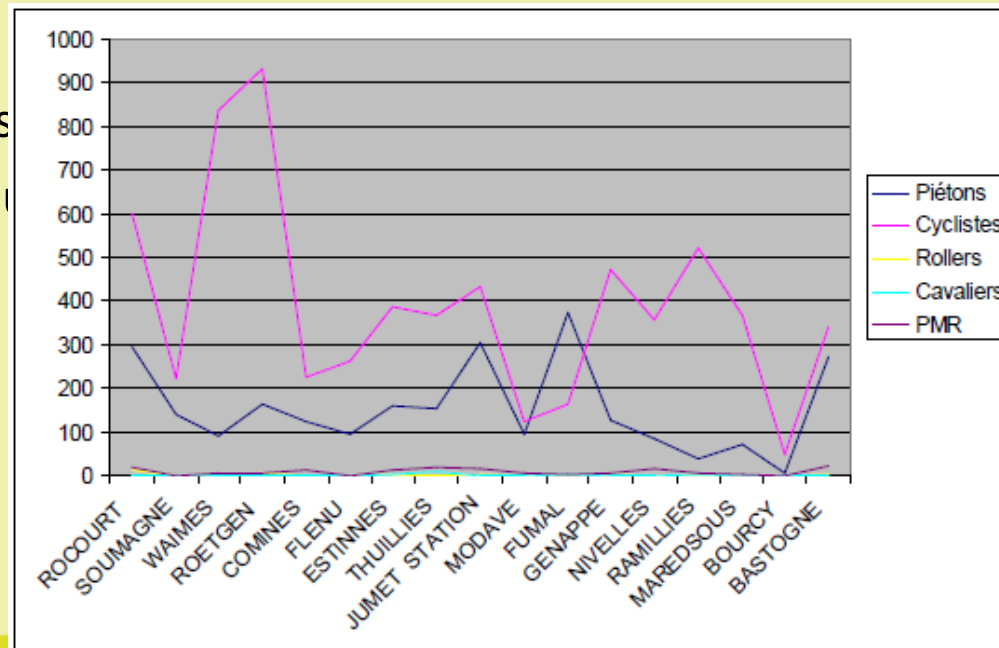
Colloque Wallonie cyclable – 25/04/2014



Vélotourisme en Wallonie : atouts

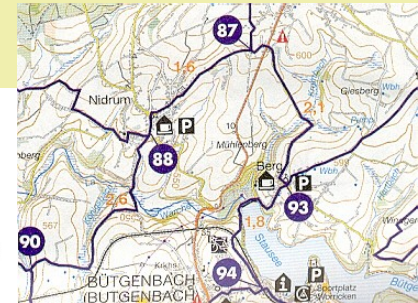
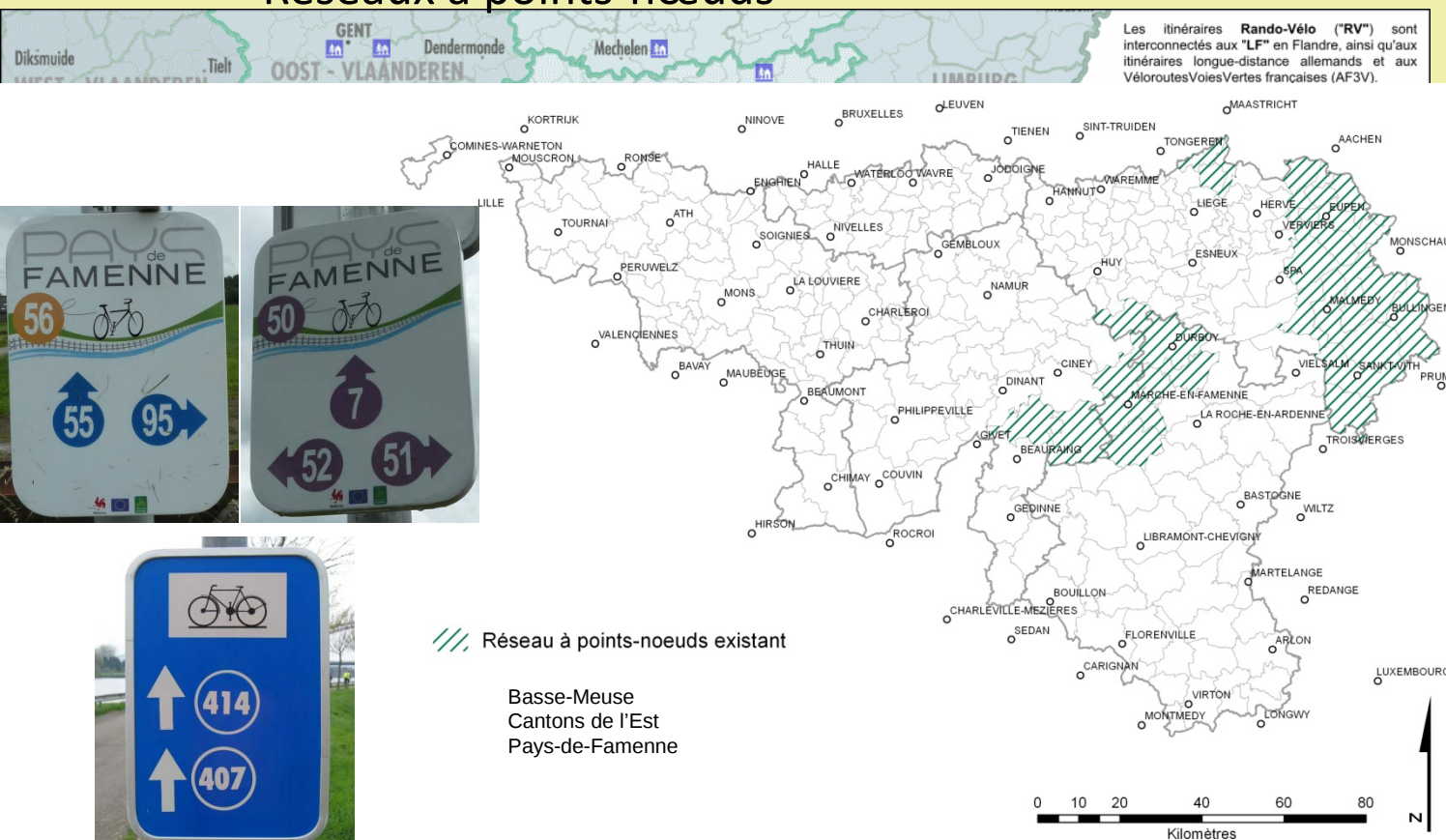
- Infrastructure : RAVeL
 - Fréquentation : comptage manuel – 1 dimanche en été

- Reconnaissance
promue régionale



Vélotourisme en Wallonie : atouts

- Des premiers réseaux à vocation vélotouristique :
 - Rando-Vélo : depuis 2001, itinéraires de moyenne ou longue distance
 - Réseaux à points-nœuds



Vélotourisme en Wallonie : atouts

- Un label pour les hébergements et services accueillants pour les touristes à vélo :
 - Bienvenue Vélo



Vélotourisme en Wallonie : faiblesses

- Pas de lignes directrices claires concernant les réseaux à mettre en place
- Manque ou absence de signalisation directionnelle sur certains tronçons du RAVeL, notamment sur les liaisons entre sites propres
- Pas de cohérence entre les ≠ réseaux à points-nœuds
- Manque d'infrastructures d'accueil
- Déficience en termes de marketing, labellisation, produits et outils promotionnels, due à l'absence d'une structure de coordination au niveau régional

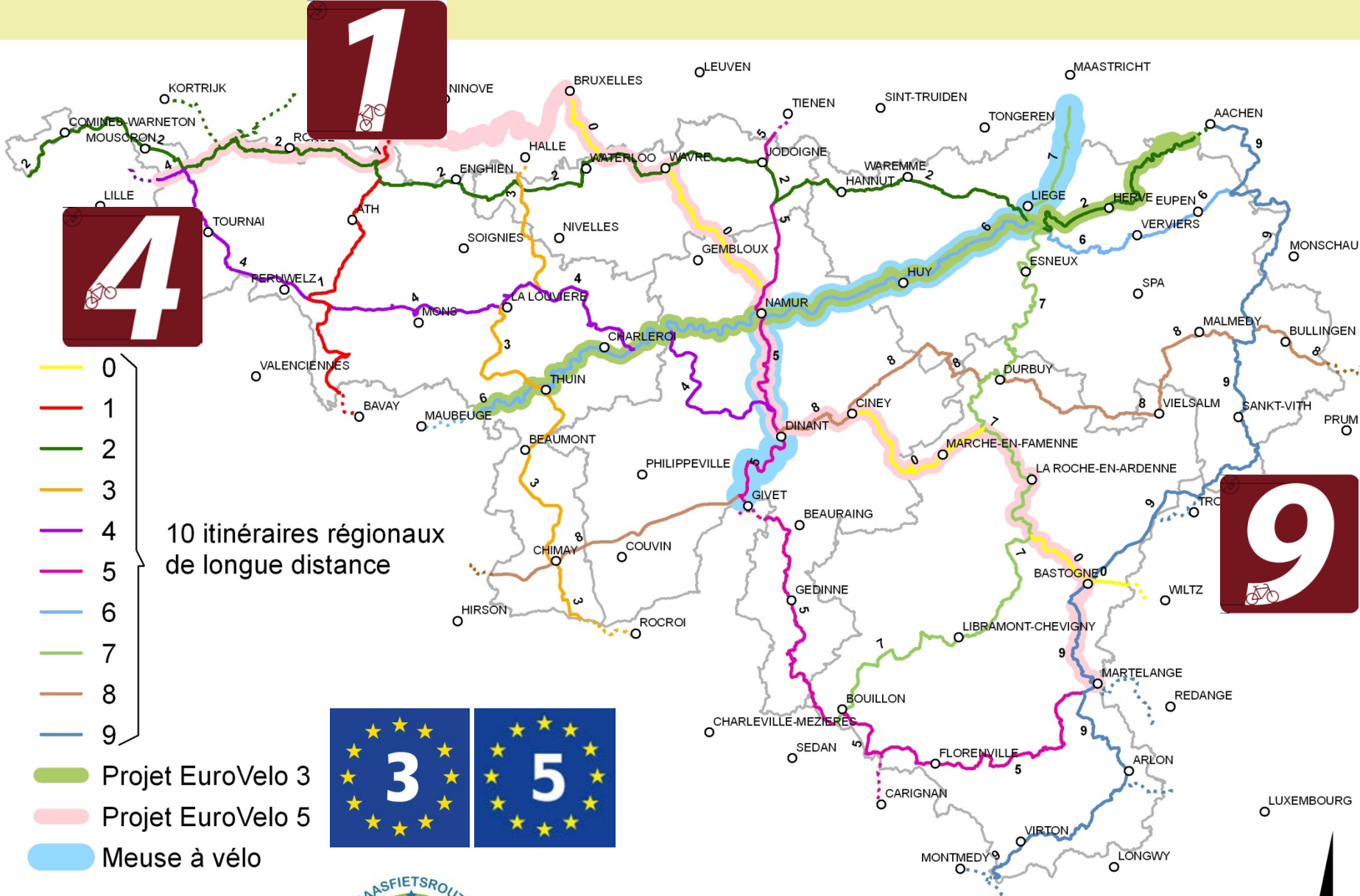
Vélotourisme, demain en Wallonie : un réseau d'itinéraire cyclable à trois niveaux

- Définition : un itinéraire vélotouristique s'adresse à des cyclistes « tout-chemin », éventuellement chargés et voyageant seuls ou en famille dans un but touristique
- 5 critères de qualité : sécurité, attractivité, convivialité, revêtement, pente
- Un réseau à 3 niveaux :
 - Itinéraires de longue distance
 - Réseaux à points-nœuds
 - Boucles à thème



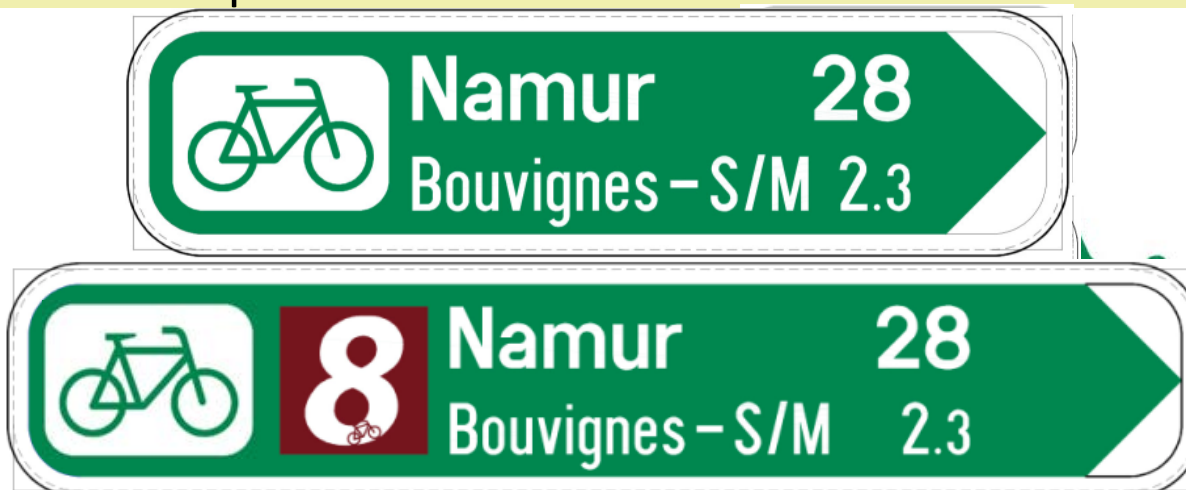
Wallonie

Colloque Walloni



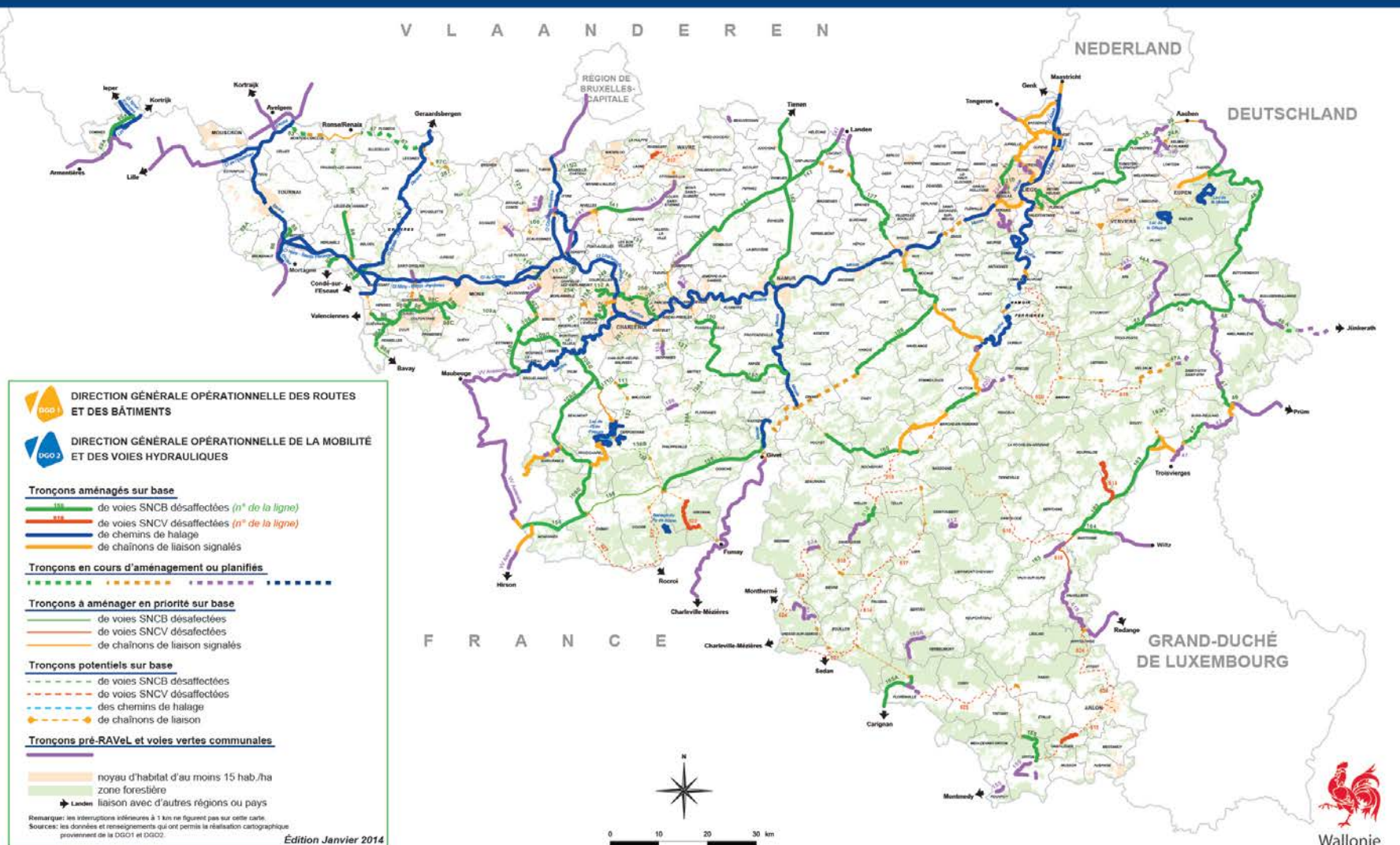
Signalisation directionnelle des itinéraires cyclables

- Mise à jour et adaptation des recommandations relatives à la signalisation directionnelle sur le RAVeL :
 - Arbre de décision
 - Nouveau logo vélo et autres usagers
 - Fond vert pour les panneaux
 - Numéro d'itinéraire cyclable intégré
 - Panneau flèche pour les carrefours complexes
 - Panneau simplifié



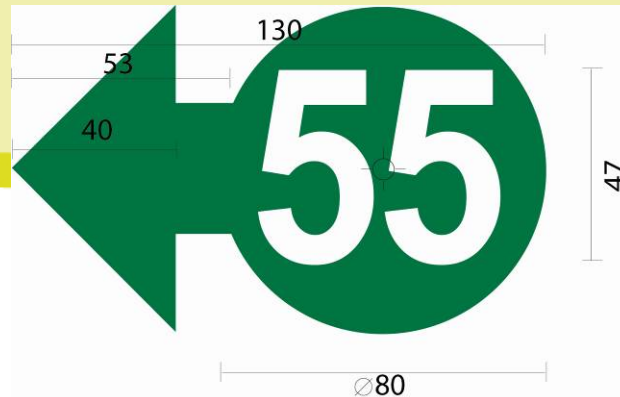
RAVeL

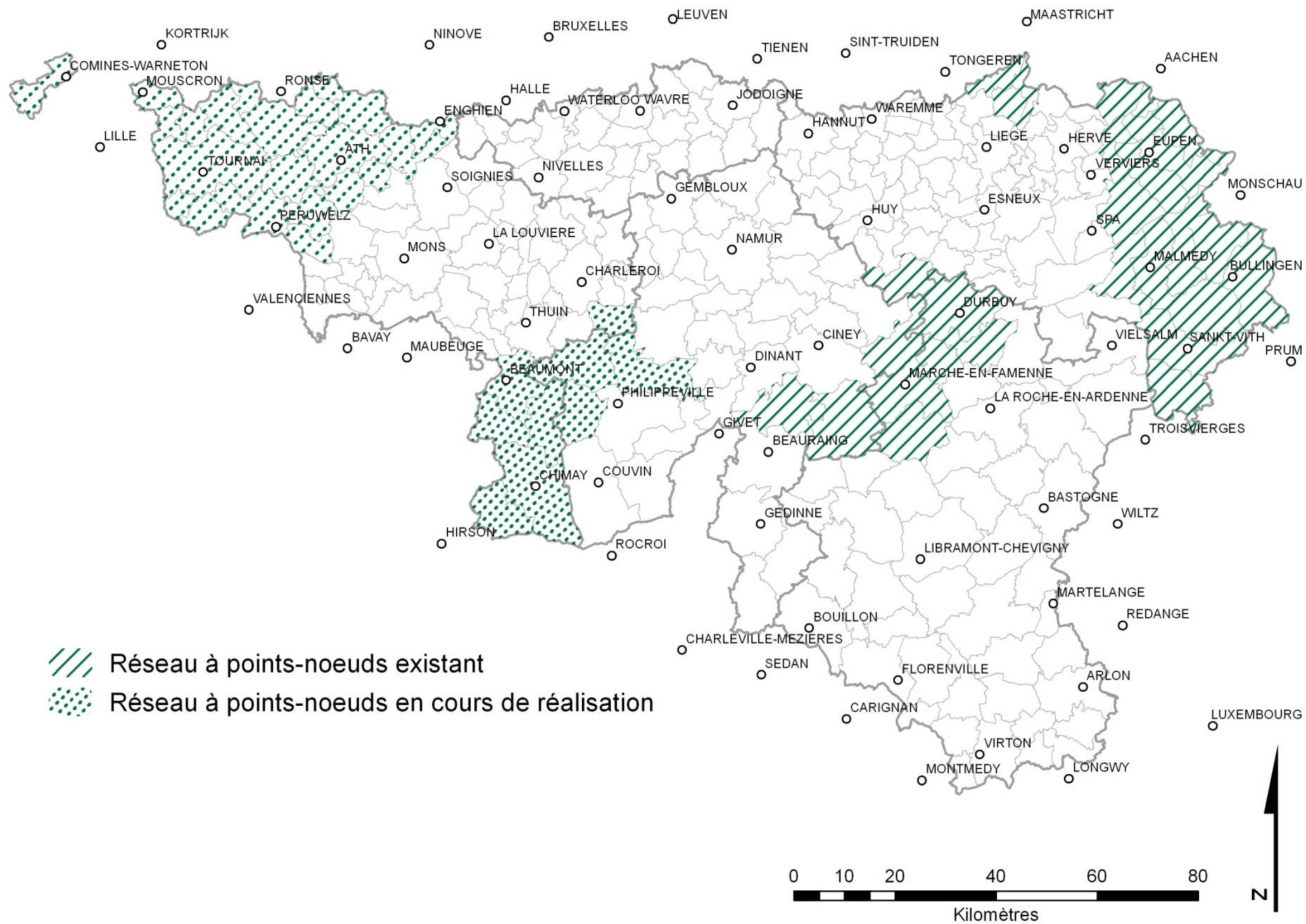
RÉSEAU AUTONOME DE VOIES LENTES



Lignes directrices pour les réseaux à points-nœuds

- Mailles de 5 à 8 km de côté, soit une juxtaposition de boucles de base de 15 à 25 km de longueur
- Minimum 300 km de voiries ($\pm 350 \text{ km}^2$ de territoire)
- Numéro à 2 chiffres maximum
- Modification de l'article 33 de l'annexe 29 du Code wallon du Tourisme relatif aux normes en matière de balisage des réseaux à points-nœuds





Autres recommandations

- Aires de repos

- Bie

- Sup

- Aut

voie

—

—

—

—

—

—

---> Ru <http://www.walloniecyclable.be/>





Merci de votre attention

