

WaCyNews

Wallonie cyclable

Juin 2013 • N°2

▪ Focus

- La Louvière en visite à Gand
- Le futur observatoire wallon du vélo

▪ Tous vélo-actifs:

1 an déjà

▪ Interview:

- Raoul Tenret, gagnant du concours Vélo&Co
- Benjamin Vallée, Clinique Sainte-Élisabeth, Namur

▪ Le saviez-vous?

▪ Nouveautés



©SPW



Wallonie



Wallonie
cyclable

Édito

Voici l'été et donc l'occasion de prendre son vélo pour aller travailler, à la salle de sport, à l'école, faire ses courses... ou même pour se promener.

La Wallonie veut favoriser la pratique du vélo: donner plus de sécurité et de confort aux cyclistes, apprendre à rouler à vélo, favoriser l'intermodalité transports en commun et vélo, promouvoir le vélo comme mode de déplacement, développer le vélotourisme...

La mise en œuvre du Plan Wallonie cyclable ne peut se faire sans le dynamisme des acteurs concernés: le Gouvernement wallon a donné l'impulsion en approuvant un vaste plan d'actions, son administration pilote, coordonne et met en œuvre

les mesures et ce, en collaboration étroite avec de nombreux partenaires que sont les communes, associations, usagers...

Les dix communes pilotes Wallonie cyclable se mobilisent pour réaliser des projets de qualité pour leurs citoyens: infrastructures, stationnement, éducation des jeunes et promotion de cette politique.

Pensez que rouler à vélo c'est rapide, bon pour la santé, pour l'environnement, pour notre cadre de vie... Nous espérons que pour vous, rouler à vélo est ou deviendra un plaisir.

Chantal Jacobs
Manager Vélo régionale

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

Merci pour vos vélos!

Que faire d'un vélo trop petit ou dont on ne se sert plus? L'amener au parc à conteneurs! Un geste simple, et pourtant très efficace car, plutôt que d'être recyclés, les vélos sont réparés pour servir à d'autres usagers.

Le 20 avril dernier, les intercommunales de gestion des déchets et l'HeureuxCyclage.be



© l'heureuxCyclage

(le réseau des ateliers mécaniques vélo) organisaient leur septième collecte annuelle de vélos.

Un vif succès: plutôt que de les jeter, des milliers de citoyens ont amené leurs vélos dans les différents parcs à conteneurs de la Région.

Les vélos ont ensuite été inspectés, remis en état et bichonnés afin qu'ils soient comme neufs.

La Ville de La Louvière en visite à Gand



©ville de La Louvière

Une délégation louviéroise est partie à la rencontre de la Ville de Gand. Objectif de la journée: s'inspirer de leurs bonnes pratiques. À La Louvière, de nombreuses initiatives en faveur du vélo ont vu le jour depuis quelques années. En tant que Commune pilote Wallonie cyclable, elle doit mettre en œuvre un plan d'action ambitieux pour «booster» la pratique du vélo, à l'horizon 2020.

À Gand, les services de la Ville ont fait passer un message fort: ce n'est pas une culture différente qui explique l'abondance de vélos en Flandre. Les flamands ont simplement modifié leurs habitudes. Il y a vingt ans, cette ville était engorgée par les voitures. Aujourd'hui, près de 25 % des déplacements dans le centre se font à vélo.

La visite a permis de comprendre la stratégie mobilité de la Ville de Gand: chasser les automobilistes du centre-ville, tout en offrant du stationnement en périphérie, sans perdre la clientèle des commerces, en améliorant le cadre de vie, etc.

Ces mesures sont incontournables, mais il faut également mettre en place des actions directement adressées aux cyclistes. Ils doivent se sentir «gâtés». Un parking de 10.000 places sous la gare, des campagnes de communication, et bien d'autres actions donnent une longueur d'avance au vélo.



©ville de La Louvière

Bientôt un observatoire wallon du vélo?

Les 10 communes pilotes, qui mettent en œuvre leur plan communal cyclable, se sont réunies le 2 mai au SPW à Namur. L'occasion de faire le point, de partager des informations mais aussi de bénéficier du soutien de la Région. Parmi les nouveautés, un observatoire informatisé du vélo.

Il s'agit d'un programme qui permet un encodage simplifié des données de comptage. Aujourd'hui, 7 communes testent le système en vue de le rendre optimal.



©SPW

Un service qui ne sera pas réservé qu'aux communes pilotes, puisqu'il s'étendra rapidement vers d'autres candidats. Une bonne nouvelle pour toute commune désirant se lancer dans des comptages vélo.

Bike to school

C'est le concours organisé par l'asbl Pro Velo, qui encourage les enseignants, les élèves et les parents de l'enseignement primaire à se (re) mettre en selle. Le but du jeu ? Parcourir un maximum de kilomètres à vélo!

Une fois inscrits, les familles, les classes et les écoles doivent effectuer un maximum de trajets domicile-école en comptabilisant leurs kilomètres. Ceux-ci sont encodés au sein du site web et les plus assidus remporteront de nombreux prix.

La première période du concours s'est terminée le 31 mai. Elle a remporté un vif succès : le compteur du site web indique 9381 km parcourus!

Une seconde opération aura lieu du 16 septembre au 11 octobre 2013. Les inscriptions sont possibles dès maintenant!

www.bike2school.be



Un an déjà

Tous vélo-actifs, c'est une action phare du Plan Wallonie cyclable, qui encourage les travailleurs à se rendre à vélo vers leur lieu de travail. Bien plus qu'une campagne de communication, il s'agit d'une démarche active. L'objectif est de «mettre en selle» de nouveaux cyclistes, par le biais d'un panel d'actions ciblées au sein d'entreprises, d'universités, d'hôpitaux...

Des actions, il y en a eu beaucoup : la mise en place de stationnement vélo, de douches, et surtout des événements qui invitent les travailleurs à s'impliquer de façon durable. Parmi les exemples les plus concrets, les «Friday bikeday» ou vendredi des cyclistes. Un succès au sein de dif-

férentes entités : des dizaines de travailleurs sont venus au boulot en deux-roues, chaque vendredi avec un petit-déj' à la clé.

Viser un changement d'habitudes, c'est également faire face à des difficultés. Il y a l'aspect financier, par exemple.

En temps de crise, investir dans la mobilité durable n'apparaît pas toujours comme une priorité.

Il faut donc convaincre avant tout en interne. Montrer l'exemple. Et s'il y a encore du chemin à parcourir, on peut déjà féliciter ces entités qui réalisent un travail de qualité.

Elles ont appliqué un principe clé : transformer les contraintes en opportunités. Le manque de places pour garer sa voiture ou encore le stress induit par les embouteillages peuvent être en partie solutionnés

par l'utilisation du vélo. A condition d'y mettre de l'énergie !

Le printemps du vélo

Le 21 mars dernier, les entités-pilotes ont participé au «Printemps du vélo» : un événement fédérateur en faveur du vélo. Agir tous ensemble lors d'un jour bien précis stimule les acteurs, pousse à la réalisation des projets et permet un certain



effet médiatique. Petit-déjeuner des cyclistes chez Ethias et au Forem à Liège, vaste campagne sur le vélo pliable au sein du groupe Colruyt, cortège vélo à l'UMons, check-up vélo, brocante vélo à l'ULg... chacun a « fêté » le vélo à sa façon !

Deuxième édition : c'est parti !

Vu le succès de la première année, la Wallonie a décidé de renouveler l'expérience. Parce que les entreprises ont encore besoin de soutien, et surtout parce qu'il y a de nouveaux arrivants. Une dizaine d'entités supplémentaires seront sélectionnées et démarreront cet été. La Région va donc accompagner près de 30



©SPW

entreprises.

Quelles sont les nouveautés ?

D'abord, les entités sélectionnées doivent présenter un certain potentiel cyclable et montrer leur capacité à le valoriser. La Région investit, et offre un soutien. Autant choisir les entreprises où le vélo peut percer ! Autre nouveauté, le label « vélo actif » sera mis en place. Il consiste en un système d'audit de qualité, qui permet à chaque partenaire de se situer par rapport à ses objectifs concrets et de valoriser les actions menées.

Ce système ne sera pas pénalisant. Au contraire, il peut mettre les participants dans un esprit de compétition « bon enfant », puisque chacun peut toujours évoluer selon ses contraintes.

Ensuite, des « ambassadeurs vélo » seront mis en valeur. Ceux-ci auront un rôle important à jouer : convaincre les autres ! Une mission ardue, qui méritera d'être récompensée...



©SPW



Promotion du vélo à assistance électrique

Parmi les différents groupes de travail de Wallonie cyclable, il y a celui des vélos à assistance électrique. Ses membres ont décidé de promouvoir l'usage du VAE, vu ses atouts indéniables en matière de confort. La Wallonie octroiera un subside à différentes entités pilotes de l'opération Tous vélo-actifs, sélectionnées par appel à candidatures, à concurrence de 50% des dépenses réalisées en matière de leasing, de mesures d'accompagnement et d'infrastructures.

Bus-vélo

Offrir plus d'espace aux transports en commun et au vélo, c'est compatible. Un guide méthodologique vient de paraître sur le thème des sites partagés bus-vélos. Une grille d'analyse est proposée, accompagnée de recommandations pour une mise en œuvre de qualité, qui répond aux besoins des transports en commun et du vélo.

Cartes RAVeL

Les nouvelles éditions des cartes RAVeL sont sorties ! Il s'agit de cartes papier, par province, représentant également les pré-RAVeL et autres voies vertes. Si des infrastructures présentes sur le terrain ne sont pas reprises sur les cartes, manifestez-vous au SPW. Les formulaires de demandes de cartes ainsi que la carte interactive à l'échelle de la Wallonie sont disponibles via ce lien : ravel.wallonie.be



Contacts:

DGO2: Charlotte Dallemagne, Attachée
charlotte.dallemagne@spw.wallonie.be

DGO1: Chantal Jacobs, Manager vélo régionale
chantal.jacobs@spw.wallonie.be



Service public
de Wallonie

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

