

WaCyNews

Wallonie cyclable

septembre 2016 • N°9

- **Le saviez-vous?**

- **Focus**

Semaine de la mobilité 2016

- **Interview:**

Etienne Doyen répond à nos questions

- **A la une**

- Communes et entreprises : rencontres au sommet

- Le vélo électrique a le vent en poupe

- **Nouveautés**



Wallonie



Wallonie
cyclable

L'Europe se met en selle

En Allemagne, en France, aux Pays-Bas, en Suisse... le vélo grappille petit à petit sa place en Europe.

Chaque petite liaison cyclable réalisée, chaque marquage effectué, chaque balisage d'itinéraire nous rapproche de plus en plus d'une Europe réellement cyclable.

En Wallonie également, le vélo continue de poursuivre son évolution, et les adeptes de la bicyclette augmentent de jour en jour. En cette année 2016, l'année du vélotourisme, un nouveau Plan Wallonie cyclable 2.0 a été adopté par le gouvernement wallon.

Des appels à projets à destination des maisons du tourisme et des vélocistes wallons ont été lancés, et une foule d'idées et de projets sont au programme pour les années à venir.

Petit à petit, le vélo fait son nid, pour que la Wallonie, tout comme l'Europe, devienne une véritable terre d'accueil pour les cyclistes !

La Cellule Wallonie cyclable

Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

Un nouveau site internet pour le RAVeL

Le saviez-vous? • Le savi

Découvrez-y les itinéraires européens, les balades coups de cœur et les actualités du RAVeL.

Plus d'infos: <http://ravel.wallonie.be>



Interview

Etienne Doyen,
membre du bureau
d'étude Traject



Etienne Doyen revient d'un voyage à vélo de 3 mois en solitaire et nous relate son expérience un peu particulière.

Comment décrire un tel voyage ?

Il s'agit d'un voyage à vélo au Royaume-Uni (Angleterre et Ecosse). Au final, j'ai réalisé 2400 km en 80 jours. J'avais déjà fait par le passé des voyages d'une semaine à vélo avec des amis, mais ici je voulais tenter l'expérience d'un voyage en solitaire sur le long terme.

Pourquoi avoir fait le choix de cette destination ?

Ça me trottait en tête depuis longtemps. Plusieurs raisons. Je voulais pouvoir réaliser une boucle à partir de la Belgique. Je connaissais peu le Royaume-Uni, alors que c'est juste à côté de chez nous. J'avais envie d'améliorer mon anglais. Et enfin, dans ces régions se trouvent des initiatives citoyennes « vertes » que je voulais découvrir et qui constituaient le fil rouge de mon voyage.

Des initiatives citoyennes ?

Je me suis rendu à Totnes, une petite ville du sud-ouest de l'Angleterre où le mouvement de la Transition a été lancé il y a 10 ans. Je voulais voir de mes propres yeux comment cette ville devient petit à petit complètement autosuffisante. Je suis aussi allé jusqu'à Todmorden où la population a travaillé sur l'alimentation : les gens se sont formés à différents modes de culture, et ils ont envahi l'espace public de bacs à fruits et légumes comestibles. J'ai aussi passé quelques temps dans une famille qui pratique l'agriculture biologique.

3 mois de voyage à vélo, ça demande beaucoup de préparations ?

Pas nécessairement. Personnellement je m'y suis mis 3 mois à l'avance pour tout ce qui est administratif et matériel, et puis pour regarder un peu à l'itinéraire. J'ai investi dans un vélo de type VTC (vélo tout chemin, à la frontière entre un VTT et un vélo de ville). Après, pour le reste, ça s'apprend sur la route : la mécanique vélo, le camping sauvage... C'est une expérience très enrichissante, et j'ai acquis de nouvelles compétences dans ce domaine.

Une expérience que vous referez dans le futur ?

Certainement ! L'envie du voyage à vélo, elle est là, bien présente. Après, je ne le referai peut-être pas en solo. C'était parfois un peu difficile de traverser ces magnifiques paysages sans pouvoir partager mes émotions avec quelqu'un. Mais c'est le type de voyage qui me convenait à ce moment-là.

Vous conseilleriez à d'autres de partir faire un voyage à vélo au long cours ?

Je pense que c'est à chacun de sentir la formule qui lui convient le mieux pour voyager, il faut faire confiance à son instinct. Tout le monde n'est pas fait pour ce genre de périple même si, pour moi, ça a été une expérience fantastique et inoubliable.



Focus: Semaine de la mobilité

Participez au Défi vélo de la Semaine mob 2016 !

Du 16 au 22 septembre, la Wallonie organise la 4^è édition du Défi vélo. Le principe est simple: inviter le maximum de travailleurs wallons à se rendre à vélo au boulot lors de la Semaine de la Mobilité; leur proposer d'encoder les kilomètres qu'ils ont parcourus pour que, comptabilisés ensemble, ceux-ci dépassent les 35.000 km !

Le Défi vélo est ouvert à tous les cyclistes se déplaçant en Wallonie. C'est un défi individuel, mais aussi un challenge interentreprises, puisque les kilomètres peuvent être comptabilisés par entreprise / administration / école / université / institution/ association. Les résultats du Défi seront d'ailleurs postés quotidiennement sur la page facebook de l'opération «Tous vélo-actifs».

A vos marques ? Prêt ?

Les participants (ou groupes de participants) s'inscrivent sur le site www.veloactif.be et y indiquent chaque jour le nombre de km parcourus à vélo pour les allers-retours domicile-travail. Départ le 16 septembre.

Un record à pulvériser !

Lors de l'édition 2015 du Défi vélo, les participants avaient atteint les 31.138 km malgré une météo désastreuse. En 2014 par contre, les cyclistes wallons étaient parvenus à avaler 34.900 km, un record... qu'il faudra battre cette année.

La clôture du Défi vélo se fera officiellement le jeudi 22 septembre, dernier jour de la Semaine de la Mobilité, à 19h précises.



Le rallye vélo du 23 septembre 2016

Pour clôturer dans la bonne humeur la Semaine de la Mobilité, la Wallonie vous donne rendez-vous à la Capitainerie du Port de Jambes à Namur le vendredi 23 septembre 2016 dès 17h pour un rallye vélo en équipe de 3 à 4 personnes.

Le parcours, dans les rues de Namur et ses faubourgs, comptera une douzaine de kilomètres et sera ponctué d'arrêts avec des questions d'observation et de connaissances diverses, des jeux et des concours d'habileté.

A l'arrivée, apéro vélo en attendant les résultats de l'épreuve mais aussi ceux du Défi vélo.



En pratique :

Comment s'inscrire ? Rendez-vous sur le site de Tous vélo-actifs (www.veloactif.be).

Lieu de départ et d'arrivée du rallye : La Capitainerie, Boulevard de Meuse à Jambes.

Pensez déjà à constituer une ou plusieurs équipes en motivant vos collègues !



Semaine Mob

Intermodalité, covoiturage, transports en commun, marche à pied, trottinette... Pour tous les autres modes de transport, un seul site internet à consulter : www.semainemob.be. Vous y trouverez une foule d'idées à mettre en place, des affiches, des conseils, des infos et d'autres surprises à découvrir pour cette édition 2016.



Communes et entreprises : rencontres au sommet

Depuis quelques années, plusieurs communes et entreprises de Wallonie travaillent quotidiennement à développer le vélo en tant que moyen de transport. Cependant, il arrive souvent que ces deux acteurs exercent leur influence sur un même territoire, sans interagir entre eux.

La Wallonie a donc organisé, dans trois communes, des rencontres entre les Mobility Manager des entreprises «vélo-actives» et les Conseillers en Mobilité dévoués à la cause du vélo. Ce fut l'occasion de créer des synergies, de tenter de résoudre les problèmes qui se posent en termes d'infrastructures et de sécurité, et plus simplement de s'informer entre acteurs de la mobilité douce.



Ces rencontres, qui ont eu lieu à Mons, Liège et Ottignies Louvain-la-Neuve, se sont bien évidemment terminées par une visite de terrain à vélo sur les itinéraires cyclables les plus récents. Les conseils et remarques du GRACQ et des Maisons des cyclistes (Pro Velo), invités eux aussi à ces rencontres, ont été fort appréciés par les participants.

Une belle réussite qui, on l'espère, mènera à d'autres collaborations dans le futur.

La Wallonie pédale au Beau vélo de RAVeL

Ou plutôt, elle vous encourage à pédaler lors de chacune des étapes de cette édition 2016. Un stand « La Wallonie à vélo » est par ailleurs présent tous les samedis sur le village des exposants pour vous offrir des lots, des conseils et des informations sur la pratique de la bicyclette.

Si vous êtes de passage, avant votre balade, venez nous dire bonjour et recevoir nos encouragements !



Le vélo à assistance électrique a le vent en poupe

A ce jour en Wallonie, la majorité des déplacements utilitaires à vélo sont effectués avec un vélo classique ou pliant. Cependant, ce type de vélo ne répond pas nécessairement aux besoins des personnes devant se déplacer sur des moyennes distances, ou lorsque le relief est accidenté.

Avec l'arrivée de modèles de vélo à assistance électrique (VAE) de plus en plus performants, la donne est cependant en train de changer. Car essayer un VAE, bien souvent, c'est l'adopter.



Plusieurs appels à projet ont d'ailleurs été lancés par la Wallonie, auprès de Maisons du Tourisme, de certaines communes ou bien de

vélocistes wallons, afin de leur permettre d'acquérir des VAE.

Ces vélos pourront être loués ou mis à la disposition du citoyen, pour que celui-ci puisse tester au mieux ce fabuleux moyen de transport avant d'en faire peut-être l'acquisition.

Plus d'infos sur ces projets sur le site : www.mobilite.wallonie.be

La tête dans les étoiles pour la Nuit du RAVeL



Pour célébrer son 20e anniversaire, Chemins du Rail, avec la complicité de Wallonie-Bruxelles Tourisme et de 365.be, a organisé une balade nocturne sur le RAVeL, à laquelle participaient également plusieurs animateurs de Vivacité. Celle-ci a eu lieu le 20 juillet dernier dans le Namurois.

Près de 400 courageux cyclistes ont donc enfourché leur bicyclette pour parcourir, de nuit, la boucle Namur – Floreffe – Maredsous – Wépion avant de revenir au petit matin dans la capitale wallonne (81km).

Si la fatigue s'est faite ressentir au petit déjeuner, tout le monde était cependant ravi de l'expérience...





Quoi de neuf sur le RAVeL ?

Un lifting pour la Vennbahn...

Afin de poursuivre le processus d'amélioration de la qualité du RAVeL, la Vennbahn a été asphaltée sur 15km entre Steinbach (Waimes), Montenau et Saint-Vith, pour le plus grand bonheur des vélotouristes. Les randonneurs, les joggeurs et les cavaliers ne sont pas en reste puisqu'une piste en revêtement souple a été également aménagée le long de cette ligne.

...et une avalanche de nouveaux panneaux !

Une signalisation plus efficace couvre désormais les lignes du RAVeL qui passent par les territoires du Canal Charleroi-Bruxelles, par le Canal du Centre et par les Canaux historiques.



Enfin, un peu plus de 10.000€ ont été investis pour un nouveau balisage sur la ligne qui relie Bastogne à Martelange, afin d'indiquer plus précisément les parcours de l'itinéraire international EuroVelo 5 et de l'itinéraire régional W9.

Vivalia devient entité vélo-active

L'intercommunale luxembourgeoise vient de rejoindre le pool des entités bénéficiant du soutien de Tous vélo-actifs. Vivalia regroupe au sud du pays six hôpitaux, une polyclinique, quatre maisons de repos et de soins, une maison de soins psychiatriques et des habitations protégées. Elle emploie 3.700 personnes et près de 400 médecins spécialisés.

C'est l'hôpital Princesse Paola de Marche-en-Famenne qui a été choisi comme site pilote pour l'opération ; un choix logique dans la mesure où la commune bénéficie de son côté des subsides de Wallonie cyclable pour développer des infrastructures dédiées aux cyclistes. L'élaboration d'un plan d'action pour encourager le vélo au sein de la structure hospitalière est en cours.

Envie d'en savoir plus ?
www.veloactif.be
(rubrique «entités pilotes»)

**Tous
vélo
actifs!**

Contacts:

DGO2: Alice Gobiet, cellule WaCy
Wallonie.cyclable@spw.wallonie.be

DGO1: Chantal Jacobs, Manager vélo régionale
chantal.jacobs@spw.wallonie.be



Service public
de Wallonie