

WaCyNews

Wallonie cyclable

avril 2018 • N°14



• À la une

- Le RAVeL se veut accessible à tous
- 2018 : Wallonie cyclable et insolite !
- Le Beau vélo de RAVeL souffle ses bougies !

• Focus

- Adoptez un vélo électrique pendant 15 jours !
- Association Européenne des Voies Vertes : 20 ans après

• Le saviez-vous ?

• Nouveautés



Wallonie



Édito

Suite au dernier transfert des compétences, le Service public de Wallonie, déjà en charge de la mobilité, s'est vu confier une nouvelle matière: l'éducation à la sécurité routière. Quotidiennement, 4 experts sont dorénavant au service des citoyens et plus précisément des écoles de Wallonie, parents, enfants et jeunes de l'enseignement obligatoire...

Les principales missions de ces agents EMSR (Education à la Mobilité et à la Sécurité Routière) :

- L'information et l'éducation à la mobilité et la sécurité routière ;
- Le développement de formations à destination de l'équipe pédagogique des écoles de Wallonie ;
- La création et la mise à disposition de documents de sensibilisation et d'outils pédagogiques ;

- Le soutien financier aux écoles et partenaires (associations, zones de police, communes...).

Cette cellule met un point d'honneur à sensibiliser et éduquer son public à l'usage de tous les modes de déplacement. L'utilisation du vélo en Wallonie (même au-delà !) par les petits et grands en toute sécurité est pleinement abordée. Pour exemple, citons :

- Une brochure « Les enfants à vélo » ;
- Un répertoire des opérateurs et des animations vélo pour les écoles wallonnes.

N'hésitez pas à contacter cette équipe de choc !

Plus d'informations :

mobilite.wallonie.be (rubrique EMSR)

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le sa

Deux nouvelles stations Li Bia Vélo (les vélos partagés) vont se déployer à Namur au cœur du quartier des Balances: la première se trouvera dans le bas de l'Avenue du Val Saint-Georges, à Salzinnes, et la seconde Rue des Bosquets. Depuis le lancement de ce service en 2012, on a enregistré 333 000 locations de vélos. Quelque 1 200 personnes possèdent aussi un abonnement de longue durée. Rien qu'en 2017, les Li Bia Vélo ont été loués plus de 45.000 fois. Un beau record, que les cyclistes namurois vont s'efforcer de pulvériser en 2018 !

Vous travaillez sur un zoning et vous en avez marre des bouchons pour vous rendre à votre lieu de travail ? Il y a peut-être une solution pour vous : la Wallonie vient de lancer **un nouvel appel à projet pour soutenir des initiatives de mobilité douce dans les Parcs d'Activités Economiques**. Le vélo à assistance électrique serait particulièrement mis à l'honneur. [Infos sur mobilite.wallonie.be](http://Infos%20sur%20mobilite.wallonie.be) rubrique « Je suis une entreprise ».



Interview

Arnaud KOHLER,
Monsieur vélo à la Direction
des Routes de Verviers
Service public de Wallonie



Motard à la semaine et cycliste dit « du dimanche », Arnaud travaille à intégrer quotidiennement le vélo dans différents projets routiers.

Quel est votre rôle au sein du Service public de Wallonie ?

Je suis responsable du bureau d'études pour la Direction des Routes de Verviers : je coordonne entre autre l'équipe topographique et les dessinateurs qui travaillent sur les projets routiers étudiés en internes. Nous réalisons des projets tels que des traversées urbaines ou des aménagements de carrefours par exemple.

Mais vous êtes aussi un « Monsieur vélo » ? En quoi est-ce que ça consiste ?

Je sers de relai entre la direction générale des routes et l'équipe de Verviers pour les projets où le vélo va devoir être pris en compte. En gros, lors de futurs projets, je vais veiller à ce que des infrastructures cyclables soient intégrées en amont, dans les plans. Pour les projets où le vélo n'est pas d'office mis en valeur, je vais tenter de lui faire une place même si ce n'est pas toujours possible : parfois là où nous voudrions intégrer une piste cyclable, il n'y a plus assez d'espace public, ou il faudrait supprimer par exemple des places de stationnement. Il faut savoir faire des choix, et nous travaillons en bonne concertation avec les communes pour ce type de réalisation

Vous voilà donc un ardent défenseur du vélo ?

Pas uniquement. Je milite pour que tous les utilisateurs des modes doux soient intégrés dans nos planifications : que ce soient l'espace pour les personnes à mobilité réduite, les usagers de nouveaux modes de transport comme les mono roues, les motards, etc. Tout le monde doit pouvoir trouver sa place.

Avez-vous un souhait pour l'avenir du vélo ?

J'aimerais voir se réaliser le projet de liaison cyclable entre Liège et Eupen, sur les berges de la Vesdre. Nous avions espéré décrocher des budgets FEDER en 2014, mais le projet n'a pas été retenu. C'est vraiment quelque chose qui me tient à cœur, et j'espère que ça pourra se concrétiser dans les prochaines années car c'est vraiment une belle avancée pour les utilisateurs du vélo, qu'ils soient cyclistes quotidiens ou vélotouristes.





Le RAVeL se veut accessible à tous

L'asbl Access-i a travaillé à l'élaboration de 6 balades vélo réparties sur le RAVeL. Ces circuits ont été spécialement réalisés pour pouvoir être empruntés par des personnes à besoins spécifiques : des personnes marchant difficilement, malvoyantes, aveugles, sourdes ou ayant une mauvaise audition...

Sur base de différents critères, minutieusement identifiés par les conseillers en accessibilité de l'asbl Access-i, une sélection a été faite pour déterminer les itinéraires les plus adaptés à ce public plus particulier. Il s'agit réellement d'une première en Wallonie, et la qualité du travail fourni mérite d'être soulignée !

Parmi les critères pris en compte: la présence d'un stationnement sécurisé à proximité du départ de la balade, l'accessibilité de la liaison entre le parking

et l'entrée du circuit, les largeurs utiles nécessaires durant toute la balade, le respect de certains pourcentages de pentes sur tout le circuit, etc.

L'intérêt visuel, touristique ou culturel des sites a bien évidemment également été pris en compte lors de la décision finale déterminant ces 6 itinéraires. Ces derniers sont bien évidemment à découvrir à vélo, mais également sur le site de l'asbl Access-i (www.access-i.be):

- Balade vélo Herve-Fléron
- Balade vélo Liège - Esneux
- Balade vélo Rivage - Esneux
- Balade vélo Thuin - Landelies
- Balade vélo Namur - Dinant
- Balade vélo Nivelles - Ottignies

Access-i, une asbl à 13 facettes !

Créée en avril 2010, Access-i regroupe 13 associations professionnelles et a pour mission de promouvoir l'information sur l'accessibilité des biens et des services, pour les personnes à besoins spécifiques. N'hésitez pas à aller vous balader sur le site internet de l'asbl (www.access-i.be) qui regorge de renseignements sur le niveau d'accessibilité des bâtiments, des sites et des événements en Wallonie.



2018 : Wallonie cyclable et insolite !

Attractions touristiques extraordinaires, musées et lieux décalés, expositions surréalistes,... Cette année notre belle Wallonie met en valeur ses pépites les plus particulières, y compris dans le domaine du vélo. A Namur, vous pouvez donc désormais vous faire promener dans le centre ville, confortablement assis dans un pousse-pousse à assistance électrique conduit par un guide namurois. Celui-ci vous emmènera à la découverte des vieux quartiers de la capitale wallonne, avant d'aller admirer les paisibles bords de Sambre et de Meuse.

Infos et réservations sur :

www.paysdenamur.be/fr/pousse-pousse



© WBT - Denis Erroyaux

Le Beau vélo de RAVeL souffle ses bougies !

Voilà maintenant 20 ans que l'émission phare de la RTBF est diffusée sur nos ondes : 20 ans de vélo par tous les temps pour les animateurs, 20 ans de promenades et de découvertes pour les fans de l'émission, 20 ans de camaraderie pour les habitués de ce rendez-vous de l'été. Amoureux de balades en vélo en Wallonie, venez découvrir, le temps d'une journée, le village du Beau vélo et ses alentours grâce à des itinéraires cyclables soigneusement choisis pour cette édition 2018 :

Samedi 23 juin : Waremme

Samedi 30 juin : Genappe

Samedi 07 juillet : Vaux-sur-Sûre

Samedi 14 juillet : Antoing

Samedi 21 juillet : Perwez

Samedi 28 juillet : Vielsalm - Lierneux

Samedi 04 août : Verviers

Samedi 11 août : Bertrix - Herbeumont

Samedi 18 août : Mons

Samedi 25 août : Ans - MontLégia

Samedi 01 septembre : Namur

Samedi 08 septembre : Estaimpuis

Dimanche 16 septembre : Bruxelles

(Dimanche sans voitures)

Plus d'infos : www.rtbf.be/vivacite



Un stand « La Wallonie à vélo »

De passage au Beau vélo de RAVeL cette année ? Venez nous rendre visite sur le stand des services publics pour obtenir une carte du RAVeL, des informations sur la sécurité routière pour les cyclistes ou encore découvrir l'extraordinaire réseau wallon des opérateurs touristiques « Bienvenue vélo »...

Focus: Adoptez un vélo électrique pendant 15 jours!

Depuis un an maintenant la Wallonie subventionne 79 vélocistes dans toute la Wallonie afin de proposer un test gratuit de vélo à assistance électrique. Cette action « Je teste l'électrique », débutée en mai 2016, est planifiée pour durer jusqu'en 2020.

L'objectif est de réconcilier les Wallons avec la pratique du vélo au quotidien et leur permettre de réaliser un test de vélo à assistance électrique dans de bonnes conditions. **Chaque citoyen de Wallonie peut participer une fois à ce test d'une durée de 15 jours.** Les retours de cette opération sont très positifs : le prix d'achat d'un VAE étant particulièrement élevé, il est souvent difficile de déboursier une somme si importante sans avoir pu tester le vélo préalablement. Actuellement, près de 2500 personnes ont déjà pu se remettre en selle avec « Je teste l'électrique ». Bilan d'un an de projet en quelques chiffres :

- Par période de test, on remarque qu'entre 20% et 30% des candidats sont des personnes âgées de plus de 60 ans ;
- La répartition homme-femme est à peu près équilibrée : 60% d'hommes pour 40% de femmes ;
- Les vélos empruntés sont utilisés en moyenne 2 à 3 fois par semaine, plus souvent pour des trajets privés (des achats, des loisirs, du sport ou des activités en famille) ;
- Les provinces du Hainaut et de Liège totalisent le plus de test de vélos à assistance électrique, ce qui s'explique par le fait que ces provinces ont une vingtaine de vélocistes participants à l'opération (contrairement aux autres provinces qui, elles, en ont seulement une dizaine) ;



- Près de 70% des candidats ayant répondu à l'évaluation sont très satisfaits de l'action « Je teste l'électrique » ;
- Enfin, 12% des répondants de l'évaluation ont acheté un vélo à assistance électrique suite à leur participation à l'action de test, et 40% d'entre eux envisagent cet achat dans un futur proche.

Comment participer ?

Les inscriptions au projet se font uniquement via le formulaire en ligne: jetestelectrique.be Une fois inscrits, les candidats sont orientés vers un des vélocistes de leur choix afin de finaliser les conditions de prêt.

WaCy venu, le temps, des rires et des chants

Avec le retour des beaux jours, (re)mettez-vous en selle et profitez des bons conseils de nos professionnels du vélo pour les travailleurs sur le site de l'opération « Tous vélo-actifs » !

Focus: Association Européenne des Voies Vertes: 20 ans après



Créée à Namur en 1998 à l'initiative de plusieurs acteurs belges et internationaux, l'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV) fête cette année ses 20 ans dans la capitale de la Wallonie. Au menu de cet anniversaire, deux jours de festivités les 29 et 30 juin prochains : une journée de rencontres retraçant l'histoire de l'association, une soirée de gala au Théâtre de Namur et une balade de découverte des RAVeL namurois à vélo.

L'AEVV a pour but de développer et de fédérer au niveau européen les « voies vertes » et compte désormais dans ses rangs pas moins de cinquante membres issus de quinze pays européens différents.

Des missions diverses qui retentissent dans toute l'Europe

Depuis sa fondation en 1998, l'AEVV a su rapidement se rendre indispensable pour préserver les infrastructures telles que les voies de chemin de fer désaffectées, les chemins de halage et les routes historiques afin de pouvoir les convertir en itinéraires réservés au trafic non motorisé.

Pour faciliter ce travail de promotion des voies vertes à travers l'Europe, l'AEVV favorise et coordonne les échanges d'expertise et d'informations entre les différentes associations et les organismes nationaux et locaux impliqués dans les projets. Les membres sont également de grands défenseurs de l'utilisation des modes de transports non motorisés comme la marche ou le vélo, et aident à dresser l'inventaire d'itinéraires potentiels sur tout le territoire européen.

Enfin, l'AEVV œuvre à une collaboration entre ses membres et les autorités européennes afin de soutenir les politiques en matière de développement durable, d'environnement, d'équilibre régional et d'emploi.

Info sur : www.aevv-egwa.org

29/30 juin 2018 - Namur - Belgique

**ASSOCIATION
EUROPÉENNE
DES VOIES VERTES**
20 ans après...



20 years
ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

La Wallonie, un exemple qui en inspire d'autres

Dans nos contrées, c'est le fameux réseau RAVeL qui rassemble ces différentes voies vertes dédiées aux modes doux. Avec plus de 2000 km au compteur et quatre itinéraires internationaux qui la traversent, la Wallonie fait des envieux à travers toute l'Europe. Plusieurs tronçons ont d'ailleurs reçu le fameux prix qui récompense les plus belles voies vertes : la Houillère avec son RAVeL qui fait le tour de Charleroi, la voie verte de la Louvière à Trivières, et la célèbre Vennbahn, plusieurs fois primée.



Une CeMathèque entièrement dédiée aux parkings vélo

Le stationnement des vélos constitue un maillon incontournable de toute politique cyclable. La nécessité de pouvoir ranger son vélo en toute sécurité, la commodité d'accès, le confort d'utilisation... requièrent de prévoir et de concevoir des équipements adéquats et en nombre suffisant. Pour vous informer sur ce sujet, nous vous invitons à découvrir la nouvelle CeMathèque intitulée « Stationnement vélo et projet immobilier. Bonnes pratiques », gratuitement téléchargeable sur mobilité.wallonie.be.

Lutter contre le vol de vélo avec un « Vélo Pass » !

Pour retrouver un vélo volé, mis à part la gravure, il n'y a pas beaucoup de solutions... Quoi ? La société Traxio souhaite lancer un nouveau système pour marquer les vélos qui se baserait sur le fameux « Car Pass » : un code QR ainsi qu'un numéro d'identification unique qui seraient apposés sur le cadre de votre vélo et permettraient une identification plus rapide des vélos trouvés par la police. Infos et opinions sur ce nouveau système sur le site du GRACQ (www.gracq.org/actualites-du-velo/de-la-gravure-velo-au-velo-pass).

Un pack mobilité vélo chez Pro Velo

Suite au succès du projet « Pack4bike » l'an dernier, Pro Velo remet le couvert en 2018 et vous propose de nouveau de souscrire à ce pack vélo multi option. Celui-ci comprend : la location d'un vélo pendant 2 mois, une formation pour rouler en ville, une assurance et une assistance dépannage qui couvre également le vol et les dégâts.

Si vous êtes séduit, vous pouvez même acquérir le vélo testé ! Le projet a lieu dans les villes de Liège, de Bruxelles et bientôt à Mons... Inscriptions et renseignements à la Maison des Cyclistes de Liège ou sur le site de [Pro Velo](#) (rubrique « Liège »).

A vélo, ne manquez pas d'assurance(s)

Il est parfois bien compliqué de faire le tri entre toutes les infos qui concernent les assurances dédiées au vélo. En partenariat avec Ethias, le Service public a remis à jour une brochure qui fait le tour du vaste panorama des couvertures pour les cyclistes, dans les situations les plus courantes de la vie quotidienne. A télécharger gratuitement sur mobilité.wallonie.be, rubrique « publications ».

Le 3 juin : journée mondiale du vélo

Cette déclaration a été faite par l'ONU qui invite tous les Etats à promouvoir la bicyclette et la sécurité des piétons dans leurs politiques locales, régionales et nationales. Qu'on se le dise !

Contact:

Alice Gobiet, cellule WaCy
alice.gobiet@spw.wallonie.be