

WaCyNews

Wallonie cyclable

décembre 2018 • N°16



Édito

« Le vélo électrique... L'essayer c'est l'adopter ! »
La Mobilité, on le sait, constitue un enjeu important pour la Wallonie et sa population, son territoire, ses villes. Devant les enjeux importants il n'est pas de petit geste, tout compte, et l'exemplarité s'impose.

C'est pourquoi, à l'automne dernier, lors de la Semaine de la Mobilité, "challengeés" par le SPW Mobilité, l'ensemble des directeurs généraux du SPW et moi-même nous sommes lancé le défi de remiser nos voitures au garage et de recourir à des modes de déplacement alternatif. Marche à pied, covoiturage, parking de délestage, train, bus, trottinette et même gyropode ont ainsi rythmé notre quotidien, modifiant nos habitudes.

Il est un moyen de transport que j'oubliais volontairement de mentionner pour insister séparément sur ses bienfaits, tant il m'a personnellement conquis, c'est le vélo électrique. L'essayer, c'est l'adopter !

J'ai donc entrepris de l'utiliser sur le trajet domicile – lieu de travail ; c'est-à-dire, pédaler presque 13 kilomètres de Bovesse à Jambes. Entre nous, le plus dur n'a pas été de pédaler, ni d'enclencher l'assistance électrique.

Non, le plus compliqué, finalement, c'est bien de trouver un parcours dans la ville où l'on se sente en sécurité, sans trop de véhicules qui vous frôlent, qui vous stressent... Je tiens d'ailleurs à remercier mes collègues, qui ont veillé à ma sécurité et m'ont suggéré différents trajets dont celui du RAVeL de Saint-Servais à Jambes. Que de chemins insoupçonnés ! Le vélo vous fait aussi découvrir, in fine, une 2e ville, réservée aux seuls cyclistes.

Bref, ce fut une expérience plus qu'enrichissante que je vous invite à entreprendre de votre côté. Certes, le prix d'un vélo électrique reste encore souvent un obstacle pour bon nombre de nos citoyens, mais les initiatives sont nombreuses (notamment sur nos territoires), pour faire de ce moyen de transport un objet abordable à la portée de tous. Et c'est à travers tous ces actes, tous ces gestes posés au quotidien, que nous construisons ensemble un service public de Wallonie toujours plus durable et plus... agile !

Sylvie Marique
Secrétaire générale du SPW



Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ?



Depuis trois années, les communes de Vielsalm, Saint-Vith/Sankt-Vith et Amblève/Amel collaborent avec le Service public de Wallonie afin de réaliser une liaison cyclo-pédestre entre Vielsalm, Petit-Thier, Poteau, Recht et le RAVeL de Born. Lors de la Semaine de la Mobilité, **le tronçon reliant la commune de Vielsalm et le village de Recht a été officiellement inauguré**, pour le plus grand bonheur des riverains et des touristes de cette magnifique région. Parcourez le réseau RAVeL sur : ravel.wallonie.be.

Interview



Marie Nonet
Mère de famille - Nouvelle
adepte du vélo électrique

Pas toujours simple de conjuguer l'organisation de deux métiers à mi-temps, la vie de famille (trois enfants et un mari), orchestrer les loisirs, planifier les courses, trouver du temps pour soi... Bref, le quotidien de Marie n'est pas de tout repos. Avec maintenant un nouveau challenge : le vélo !

Vous avez récemment fait l'achat d'un vélo à assistance électrique. Comment l'idée vous est-elle venue ?

Une de mes amies m'a parlé de l'action de la Wallonie pour tester gratuitement un vélo électrique, et j'ai sauté sur l'occasion. Je voulais voir comment faire mes trajets quotidiens sans tout de suite passer par la case achat. J'ai tellement été conquise que mon mari m'a offert un vélo dans la foulée.

Pourquoi ce passage vers le vélo comme mode de déplacement ?

C'est en regardant le film Demain que j'ai pris conscience qu'il fallait que je fasse des changements dans mon mode de vie, et le vélo était une solution toute trouvée. Mais c'est une réflexion globale : je réduis mes déchets, je vide ma maison des choses inutiles, je fais des achats plus locaux, etc.

Et maintenant vous utilisez le vélo tous les jours...

Pas encore. Je pense que je fais en moyenne deux trajets par semaine pour aller au travail, et j'ai l'objectif de passer à trois fois par semaine. Je m'y suis mise en hiver, et c'est moins sexy de prendre le vélo quand il risque de pleuvoir ou qu'il fait noir très tôt. Mais j'avoue que c'est facile pour moi car c'est mon mari qui conduit les enfants à l'école. J'ai par contre changé mon organisation pour les courses : vu que je consomme plus localement, j'achète moins au

supermarché, et je fais plus souvent des petits achats dans des commerces locaux. Quand je pense qu'avant je remplissais le coffre de la voiture...

Comment réagissent vos collègues ?

Un de mes mi-temps se déroule en entreprise où je ne suis pas la seule à venir en pédalant, donc ça ne choque pas. Mais dans mon deuxième métier de logopède, il arrive souvent qu'on me regarde comme une extraterrestre quand je débarque à vélo ! Mais c'est pas grave, j'assume car je me dis que quand je roule en vélo ce sont des graines de changement de comportement que je suis en train de semer, et j'en suis fière. Je suis persuadée que tôt ou tard, ça portera ses fruits.

Que pensez-vous de la place du vélo en Wallonie ?

J'ai la chance d'avoir des trajets qui sont en grande majorité dans la campagne. Si ce n'était pas le cas, je ne suis pas sûre que j'irais en ville dans la circulation, même si je suis équipée d'un casque et d'un gilet fluo. J'ai aussi souvent la crainte de ne pas savoir où stationner mon vélo pour ne pas qu'on me le vole, car c'est un investissement. Ici je compte me rendre à la boucherie du village, mais je ne sais pas encore comment et où accrocher mon vélo pour faire mes courses, et j'avoue que c'est une complication par rapport à la voiture qu'il suffit de fermer à clef. Mais ça ne me décourage pas.

Et si vous suiviez l'exemple de Marie ?

A quelques jours des résolutions du nouvel an, pourquoi ne pas tester le vélo à assistance électrique ? Grâce à l'action « Je teste l'électrique », il est possible pour tout citoyen wallon de plus de 18 ans d'obtenir un vélo à assistance électrique en prêt gratuitement, pour une durée de 15 jours. Les prochaines inscriptions ont lieu durant tout le mois de décembre 2018, pour une période de prêt en février, mars ou avril 2019. Plus d'informations sur :

www.jestestelelectrique.be

À la une: Le vélo au travail

Coup de pédale pour les jeunes en recherche d'emploi

Un emploi quand on ne possède pas le permis de conduire ou son propre véhicule, ce n'est pas évident. Le projet « Coup de boost », initié par le Forem avec le soutien des Cellules syndicales de mobilité (CSC et FGTB), montre pourtant aux jeunes que la pratique du vélo peut être un atout dans la recherche d'emploi.

Réservé à un public en décrochage scolaire, « Coup de boost » offre l'opportunité à des jeunes entre 18 et 25 ans qui ne sont ni en formation professionnelle, ni aux études, de revaloriser leur potentiel pour s'insérer dans le monde du travail. Ce coaching un peu particulier dure six mois et vise à aider ces jeunes à remettre le pied à l'étrier, tout en renforçant leur confiance en eux.

De multiples activités sont au programme de ce projet « Coup de boost », dont **une journée entièrement consacrée à la mobilité alternative à la voiture**. C'est ici que le vélo prend toute sa place: il permet de découvrir une autre mobilité, tout en renforçant les liens sociaux de ce groupe de jeunes.

Le programme de ce module de mobilité est ambitieux: tout d'abord une matinée d'information qui permet de découvrir les différentes possibilités de mobilité, dont les offres de location de vélo. L'idée est de présenter des solutions de mobilité alternatives et peu onéreuses, à ces jeunes qui peuvent ainsi devenir mobiles, sans pour autant être propriétaires d'une voiture.

L'après-midi de la formation est consacré à une activité pratique donnée par l'asbl Pro Velo, où tout le groupe enfourche un vélo pour partir à la découverte des rues de la ville pendant deux heures. C'est l'occasion de faire un rappel des consignes de sécurité et du code de la route, d'informer sur la meilleure manière de prendre sa place dans le trafic et de découvrir comment créer un itinéraire alternatif aux grands axes routiers. Et surtout: reprendre confiance en soi, se valoriser pour affronter les challenges à venir.



Formation "A vélo dans le trafic" donnée par Pro Velo, à Mons.

Le Challenge Vélo : l'année de tous les records !

Entre le 16 et le 22 septembre, 730 cyclistes wallons ont parcouru tous ensemble 58.423 km. Record battu donc par rapport à l'année passée (570 cyclistes pour 41.132 km). Ces 730 cyclistes motivés provenaient de 192 entreprises, administrations, associations et universités différentes.

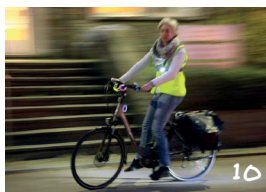
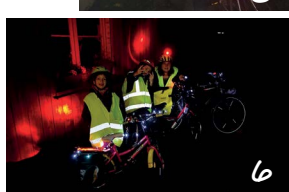
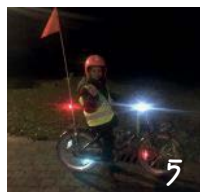
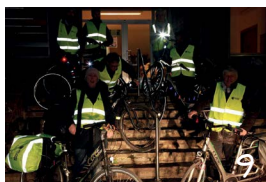
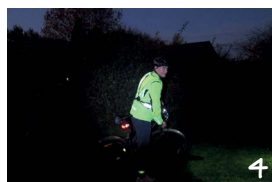
La nouveauté en 2018 ? Tous vélo-actifs, l'organisateur du Challenge vélo, proposait aux participants de partager leur itinéraire afin d'améliorer les infrastructures cyclables en Wallonie.

Pas moins de 650 itinéraires ont été reçus et sont en cours d'encodage sur une carte de la Wallonie qui sera transmise aux pouvoirs publics.

A l'issue du Challenge vélo, l'entreprise l'ISSeP a remporté le premier prix : un vélo électrique en leasing pendant un an à prêter à ses employés. Et six citoyens ont été tirés au sort pour recevoir une sacoche vélo remplie de cadeaux offerts par la Wallonie.

Cet hiver, brillez de mille feux

Pour sensibiliser les cyclistes à se rendre visibles à la tombée de la nuit, Tous vélo-actifs organisait un concours photo « lumineux ». Bravo à François Bauxens qui remporte avec humour (et 280 votes) le bon d'achat de 500€ offert par [l'Agence du Tourisme de l'Est de la Belgique](#) pour des vacances en mode vélo ! Ci-dessous les dix photos gagnantes.



Focus: La boîte à outils du cycliste

A vélo, ne manquez pas d'assurance

Pour enfourcher votre vélo, vous ne devez pas avoir souscrit une quelconque assurance. Pourtant, celle-ci peut parfois s'avérer nécessaire, c'est pourquoi nous vous proposons ici un petit tour d'horizon sur ce qui existe sur le marché.

L'assurance « responsabilité civile privée » (aussi appelée assurance familiale)

Contrairement à ce que l'on peut croire, cette assurance n'est aucunement obligatoire en Belgique, que l'on soit cycliste ou tout simplement citoyen. Elle est cependant vivement conseillée, même pour les couples sans enfants et les personnes isolées.

Cette assurance couvre **financièrement les dégâts matériels ou les dommages corporels dont vous** (ou une personne dont vous devez répondre) **êtes responsable** dans le cadre de votre vie privée. Pour le vélo, cela peut s'avérer utile lorsque vous rayez par inadvertance la carrosserie d'un véhicule ou si vous percuetez un piéton... Si vous avez un accident en tant que cycliste avec un autre cycliste et que vous êtes en tort, c'est à vous d'intervenir pour le remboursement des dégâts matériels. D'où l'intérêt d'avoir une assurance « responsabilité civile ».

L'assurance « protection juridique »

Elle est généralement comprise dans votre assurance responsabilité civile, mais nous vous conseillons vivement de vérifier ! Si vous subissez un dommage en tant que cycliste, l'assurance protection juridique s'occupera de votre défense et veillera à ce que vous obteniez réparation du dommage subi.

L'assurance vol

- **Le vol a lieu à mon domicile** : si vous avez souscrit la garantie vol dans votre assurance habitation et que votre vélo y est volé, vous **serez indemnisé**.

- **Le vol a lieu à l'extérieur** : il vous faut souscrire une assurance particulière pour le vol de vélo, que tous les assureurs ne proposent pas.

L'assurance « assistance »

Une assurance « assistance » peut vous être **utile en cas de panne ou de problème** (en Belgique ou à l'étranger), mais renseignez-vous bien sur la qualité de la couverture dont vous pouvez bénéficier et sur les conditions : y a-t-il un dépanneur qui vient réparer votre vélo sur place ou le vélo part-il en réparation ? Avez-vous un retour garanti à votre domicile ? Le dépanneur intervient-il 24h sur 24 et 7 jours sur 7 ?



En combien de temps le dépanneur est-il censé d'arriver ? Pour ce service, comptez environ une quarantaine d'euros par an.

Certaines assurances « assistance » couvrent également le vol de vélo, mais nous vous conseillons de vous renseigner avant de vous lancer sur les routes à bicyclette.

Cas particuliers

- Les vélos électriques qui rentrent dans la classe des **speed pedelec**. Ce sont des vélos où l'assistance électrique permet de dépasser les 25 km/h (vitesse maximum de 45 km/h) et qui sont donc considérés par la loi comme des cyclomoteurs.
- Un vélo n'est pas l'autre, et des règles différentes peuvent intervenir pour les assurances des vélos-cargos, des vélos couchés, des triporteurs, des vélos équipés d'une remorque...
- **Si vous louez un vélo**, il vous sera souvent demandé d'avoir au minimum une assurance responsabilité civile, afin de couvrir les dégâts que vous pourriez occasionner à des tiers. Vérifiez avec le service de location qu'une assurance est comprise dans le prix de location sinon ce sera à vous seul de payer les dégâts que vous occasionnerez au vélo. En effet, pendant toute la durée de la location, ce dernier est considéré légalement comme étant sous votre responsabilité.

- **Vous travaillez dans une école ou une entreprise ?** D'autres règles pour les assurances peuvent s'appliquer.
- Certaines compagnies d'assurances proposent des packages **omnium** pour les vélos, qui vous permettent de combiner différentes assurances pour une couverture maximum.

[Consultez notre liste non exhaustive des compagnies d'assurances qui proposent des « assurances vélo »](#) sur mobilité.wallonie.be. Vous y retrouverez également cet article consacré aux « [assurances vélo](#) », avec encore davantage d'informations.

Attention : ces conseils sont donnés à titre d'information et n'engagent pas la Wallonie ! Les assurances sont un point sensible de la circulation. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre assureur.

Prime, vous avez dit prime ?

Vu le prix souvent conséquent d'un VAE, il est tout naturel de se poser la question de l'existence ou non d'une prime d'aide à l'achat. En Wallonie, certaines communes et provinces accordent une aide financière. En voici la liste (non exhaustive) pour la Région de Bruxelles et pour la Wallonie :

- [Amay](#)
- [Brabant wallon \(Province\)](#)
- [Braine-l'Alleud \(aussi pour les vélos classiques\)](#)
- [Bruxelles-Capitale \(Région\) \(uniquement en cas de radiation de la plaque d'immatriculation voiture\)](#)
- [Burdinne](#)
- [Fernelmont](#)
- [Genappe](#)
- [Huy](#)
- [Incourt](#)
- [Jurbise \(aussi pour les vélos classiques\)](#)
- [La Hulpe](#)
- [Mont-Saint-Guibert \(aussi pour les vélos pliants\)](#)
- [Perwez](#)
- [Uccle](#)
- [Waremmme](#)
- [Wasseige](#)
- [Wanze](#)
- [Woluwe-Saint-Pierre \(aussi pour les vélos-cargo\)](#)

N'hésitez pas à nous signaler si d'autres communes, provinces ou autres structures accordent une prime à l'achat pour les VAE via l'adresse suivante : wallonie.cyclable@spw.wallonie.be



WaCy Noël

Quels cadeaux pour les férus de la petite reine ?

Ne vous faites pas enguirlander, choisissez en toute connaissance de cause...

Des vélos blancs bleus belges

Que vous soyez un adepte de l'écologie, du minimalisme ou plutôt branché électrique, vous trouverez votre bonheur sur le marché belge : il existe désormais [des vélos en bambou](#) à Namur, des vélos ultra portables électrique chez [Ahooga](#), et un vélo électrique design de la société [Cowboys](#). Bref des vélos de chez nous, pour tous les goûts.

En route mauvaise troupe

Pour véhiculer des bambins à bicyclette, il existe autant de solutions que de types de vélos : du simple siège à la remorque qu'on accroche à l'arrière de son cycle, en passant par le bi/triporteur ou la barre de remorquage, vous aurez l'embarras du choix. Rendez-vous sur [le site du GRACQ](#) (Transporter des enfants) pour comparer les systèmes pour le transport de votre petite famille..

Pour rayonner à vélo, une gamme d'accessoires 100% belges

Que vous soyez un adepte du gilet réfléchissant ou du protège sac-à-dos, les Liégeoises de la marque belge Owlcraft ont de quoi faire votre bonheur. Leurs produits sont ultra-réfléchissants, pour toutes les tailles et stylisés à souhait. Découvrez leurs produits sur leur site internet : [owlcraft-shop.be](#).

Au fait, vous savez changer un pneu crevé vous ?

Minimalisme, zéro déchet... Cette année, les cadeaux immatériels sont en plein boom. Pourquoi ne pas offrir une formation à la mécanique vélo ? Sachez que Pro Velo propose divers types de formation : débutants, experts, entretien d'un vélo, changement du dérailleur, etc.

Infos sur [www.provelo.org](#) (rubrique mécanique).



Contact :

Alice Gobiet, cellule WaCy
wallonie.cyclable@spw.wallonie.be