

WaCyNews

Wallonie cyclable

septembre 2019 • N°18





VELO-CITY : INSPIRATION ET AMBITION

En juin dernier, nous nous sommes rendus à Dublin pour la conférence annuelle internationale Velo-city. Ce rendez-vous incontournable de la mobilité cyclable rassemble un peloton de personnalités issues du monde politique, associatif, économique, scientifique, autour d'un thème bien plus large et crucial qu'on ne pourrait le penser à priori.

En effet, les cycles et autres engins assimilés offrent d'immenses perspectives, en matière de mobilité bien sûr, mais plus globalement de qualité de vie dans nos sociétés urbanisées. Leurs atouts : la sobriété technique et la faible empreinte sur l'espace public, à l'heure où il doit plus que jamais être (re)pensé à la mesure de l'humain.

L'humain ! Tel fut le fil conducteur de ces quatre journées de conférence intitulées Cycling for the ages, où des orateurs venus d'Europe ou d'ailleurs ont partagé ce qui se pense et se fait de mieux dans le domaine. Cycling for the ages, ou comment créer les conditions propices à la pratique du vélo par tous et pour tous, mais aussi de toute autre forme de mobilité plus en phase avec l'humain.

En tant que représentants de la Wallonie, nous nous sommes inspirés des bonnes pratiques exposées. Celles des pays généralement considérés comme champions de la politique vélo, mais aussi d'autres, où la bicyclette n'est pas reine, mais bénéficie de mesures volontaristes porteuses d'effets.

Dublin fait partie de ces lieux où la réalité ne relève pas de l'idéal pour les cyclistes, mais la pratique du vélo utilitaire s'y répand et représente aujourd'hui une part modale d'environ 5 %. À déplorer, comme dans beaucoup d'autres endroits du monde :

une proportion bien trop faible de femmes, d'enfants et de personnes âgées parmi les cyclistes.

Comme la cinquantaine d'autres membres de la délégation belge – rien que ça ! –, nous sommes revenus renforcés dans notre conviction que la première priorité d'une politique cyclable, ce sont des infrastructures sécurisantes, confortables et conviviales. Qu'il s'agisse d'aménagements séparés ou d'apaisements de trafic. Des infrastructures qui réinvestissent l'espace au profit d'une mobilité pour tout le monde, peu important son âge, son sexe, sa forme physique, son origine ou sa condition sociale.

Enfin, c'est sans rougir que nous considérons la situation en Wallonie, et c'est avec lucidité et optimisme que nous envisageons l'avenir du vélo dans notre Région. Pourquoi d'ailleurs ne présenterions-nous pas certaines de nos plus belles réussites lors d'un prochain Velo-city ?

Parce qu'une société où tout un chacun peut se déplacer à vélo est une société plus humaine, continuons de créer les conditions propices à la pratique du vélo par tous et pour tous. En Wallonie comme ailleurs.

Isabelle Dullaert, Éric Falier et Loïc Calicis
SPW Mobilité et Infrastructures



Interview

Le monde de l'entreprise porte au vélo un intérêt croissant, que ce soit pour les déplacements de service ou pour les trajets domicile-travail. Preuve de cet engouement : le nombre d'entreprises demandant un accompagnement de Tous vélo-actifs a été, ces tout derniers mois, plus important qu'au cours des trois années passées ! Chez Swift, entité vélo-active exemplaire depuis 2012, le vélo d'entreprise fait partie intégrante de la politique de mobilité. Nous avons interrogé Caroline Ceustermans, Fleet and Mobility Manager, ainsi que Charles-Étienne Jamme, Training Partner Manager et Monsieur Vélo au sein de l'entreprise hulpoise spécialisée dans la sécurisation des transactions bancaires.

Depuis quand votre société met-elle des vélos à disposition de ses employés ?

En 2010, nous avons pris en leasing dix vélos de service, afin de permettre au personnel de relier les quatre implantations éparpillées sur le territoire de La Hulpe sans avoir recours à la voiture. La flotte a ensuite été augmentée pour atteindre 20 vélos. Finalement, comme nous n'étions pas pleinement satisfaits du service fourni par la société de leasing, par rapport aux entretiens notamment, nous avons décidé d'acheter nous-mêmes nos vélos et d'en confier la maintenance au vélociste qui nous les a vendus. Nous en possédons 30 actuellement, tous à assistance électrique.

Quelle a été la motivation ? La demande de vélos d'entreprises émane-t-elle des employés ou est-ce une décision de la direction ?

Ce fut initialement une demande des employés, mais pour des vélos mécaniques, les vélos électriques ont été proposés par la suite par le conseiller en prévention. Clairement, le choix de se tourner vers le vélo est une prise de responsabilité par rapport aux enjeux sociétaux et environnementaux. Cela fait partie d'une politique de mobilité durable et multimodale. En plus des vélos de services, nous accordons l'indemnité pour les déplacements domicile-travail effectués à vélo (0,23 €/km pour l'exercice 2019 ; 0,24 €/km pour 2020), nous mettons à disposition du personnel des douches, des emplacements réservés aux vélos, des bornes de réparation... Nous avons aussi investi dans un système d'armoires sécurisées, qui fonctionnent avec le badge de l'employé.

Dans le cadre de Tous vélo-actifs, les membres du personnel de Swift ont également accès, chaque année, à une formation à vélo dans le trafic ainsi qu'à un atelier d'entretien pour leurs vélos privés.

Tout à fait.

Dans votre entreprise, qui emploie un millier de personnes, beaucoup bénéficient d'une voiture de société. Les employés peuvent-ils opter pour un vélo ?

À côté de notre flotte de vélos d'entreprise, nous avons également mis en place, via le leasing voiture, une possibilité pour les employés d'utiliser une partie de leur budget mobilité pour financer un vélo, peu importe le type (électrique ou non, de ville, de route, VTT...). Environ 60 employés ont fait ce choix. L'étape suivante serait de permettre au personnel de ne pas être lié à une firme de leasing voiture pour prendre un vélo en leasing.

Avez-vous constaté un effet bénéfique de votre politique vélo sur le personnel et l'activité de votre entreprise ?

Oui, notre constat est très positif. Ces vélos et les services qui y sont liés combinent plusieurs avantages, parmi lesquels : la pratique d'un exercice physique régulier, la diminution du stress, la mise en relation des employés et la bonne entente au sein du personnel.

Pour plus de détails sur le vélo en entreprise, lisez notre article sur mobilite.wallonie.be et visitez www.veloactif.be

Caroline Ceustermans, Fleet and Mobility Manager et Charles-Étienne Jamme, Training Partner Manager et Monsieur Vélo, Swift

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

Le premier juin, de nouvelles dispositions qui concernent les cyclistes sont entrées en vigueur dans le Code de la Route :



- Le feu vert « intégral » : il permet aux cyclistes de traverser le carrefour dans toutes les directions et en un seul temps.
- Le feu jaune-orange directionnel clignotant, représentant un vélo : il autorise les cyclistes à continuer tout droit ou à tourner à droite au carrefour.
- Le feu cyclo-piéton : équipé d'une double lentille et placé à l'opposé de la traversée plutôt qu'avant celle-ci, il s'adresse tant aux piétons qu'aux cyclistes.
- Les cyclistes de moins de 10 ans (contre 9 ans précédemment) peuvent en toutes circonstances rouler sur les trottoirs et les accotements en saillie.
- Les tricycles et quadricycles, d'une largeur inférieure à 1 m, sont assimilés aux vélos.
- Hors agglomération, les automobilistes et motocyclistes doivent laisser une distance latérale de sécurité de minimum 1,5 m entre leur véhicule et les cyclistes.
- Les conducteurs de speed-pedelecs peuvent rouler à deux de front sur la chaussée.

La Cellule Éducation à la Mobilité et à la Sécurité routière du SPW a mis à jour ses différentes brochures. Téléchargez-les sur mobilite.wallonie.be ou commandez-les via emsr@spw.wallonie.be

Focus: Semaine de la Mobilité 2019

Chaque année, du 16 au 22 septembre, la Wallonie propose au grand public de se mobiliser dans le cadre de la Semaine européenne de la Mobilité.

L'OBJECTIF ?

Démontrer les avantages des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle comme la marche, le covoiturage, les transports en commun... Et bien sûr, le vélo ! Car il est primordial d'agir en faveur d'une mobilité plus efficace, plus respectueuse de notre cadre de vie et qui s'inscrit dans le développement durable.

L'entreprise qui se sera le plus mobilisée en mettant en place des actions originales pendant la Semaine de la Mobilité gagnera un magnifique lot.

Elle bénéficiera en outre de la visibilité offerte par une couverture médiatique accrue pendant cette semaine et sera de la sorte valorisée auprès du grand public.

LE CONCEPT ? EN 2019 : ON BOUGE POUR LE CLIMAT !

Notre mobilité a un impact sur le changement climatique. Elle représente en Wallonie pas moins de 25% des émissions de gaz à effet de serre ! Alors, bouger mieux, c'est non seulement bon pour notre portefeuille, notre qualité de vie, notre santé... mais aussi pour le climat ! [Pour en savoir plus, cliquez ici.](#)

L'entreprise gagnante de l'année passée a remporté un vélo électrique d'une valeur de 2500€ !

QUI RELÈVERA LE DÉFI ?

La Wallonie a choisi de s'appuyer sur les communes, les écoles, les entreprises, les organismes publics ou sans but lucratif, ainsi que les organismes représentatifs du personnel, pour relever le défi d'une mobilité plus durable. Pendant toute la semaine, les entités participantes mèneront des actions diverses et originales pour encourager les modes de déplacements plus respectueux de l'environnement et de la santé. Récompenses à la clef pour les plus dynamiques !

Pas encore inscrit, ou envie de découvrir une autre mobilité et savoir ce qui est organisé près de chez vous ? **Promenez-vous sur notre carte interactive** qui reprend toutes les informations des participants à la Semaine de la Mobilité : semaine.mobilite.wallonie.be.

PARTAGEZ VOTRE SLOGAN !

Vous avez des idées ? Vous voulez manifester votre engagement en faveur d'une meilleure mobilité ? Créez et partagez votre slogan sur les réseaux sociaux via monslogan.be.

LE DÉFI DES ENTREPRISES

Les entreprises sont des leviers importants quant à l'amélioration de la mobilité dans les villes et les zones d'activités économiques. C'est pourquoi, de plus en plus d'entre elles accordent de l'importance à promouvoir une gestion durable de la mobilité de leurs travailleurs et marchandises.

Le Service public de Wallonie (SPW), en collaboration avec la Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises (UWE) et les cellules syndicales, organise le 4^e Défi Semaine de la Mobilité.



SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ

Bel RTL

Retrouvez les actions près de chez vous sur:
semaine.mobilite.wallonie.be

Focus: Le Challenge Vélo: objectif 50 000 km

Du 16 au 22 septembre, rendez-vous sur www.veloactif.be et encodez vos km vélo pour que, tous ensemble, nous atteignons l'objectif d'au moins 50.000 km !

Cette action de communication à destination de tous les citoyens est menée dans le cadre de l'opération *Tous vélo-actifs*, qui, toute l'année, promeut le vélo en entreprise et auprès des travailleurs de Wallonie.

Le Challenge vélo est ouvert à tous les cyclistes se déplaçant en Wallonie. C'est un défi individuel mais aussi un **challenge interentreprises**. Les kilomètres des travailleurs de chaque entreprise, administration, école, université, institution, association sont comptabilisés et permettent d'élaborer chaque jour un classement qui est publié sur la page Facebook de Tous vélo-actifs, ainsi que sur son site web.

En **2018**, 730 cyclistes provenant de 192 entreprises, administrations, associations et universités, avaient parcouru ensemble **58.423 km** ! Alors, nouveau record cette année ?

Envie de motiver votre entreprise à participer à ce défi vélo ?

Parlez-en à votre responsable mobilité ou à une personne du service du personnel. Informez vos collègues et mobilisez-les ! Si certains d'entre eux viennent de loin, suggérez des lieux de rendez-vous où il est possible de laisser la voiture et parcourez le reste du trajet à vélo. Proposez des *incentives* pour mobiliser plus de cyclistes (un petit-déjeuner ou un goûter offert aux cyclistes, l'organisation d'un pique-nique à midi dans un parc des environs, une balade à vélo de reconnaissance d'itinéraires sécurisés pendant le temps de midi ou en fin de journée...).

Des prix à gagner pour les cyclistes et l'entreprise la plus vélo-active !

Chaque jour de la semaine, un **cycliste** sera tiré au sort parmi les participants du jour. A gagner : **un très beau colis contenant divers équipements et accessoires vélo**.

Pour l'**entreprise la plus vélo-active**, un « **pack cadeau** » offert par l'**entreprise KAMEO** est en jeu. Au choix : un vélo en leasing ou un système de gestion de flotte pendant 1 an, ou encore une journée avec KAMEO (entretien de vélos, présentation et test de différents vélos, formation à la mécanique vélo).



Pour remporter ce prix, l'entreprise devra se positionner dans les 10 premières places du classement des kilomètres parcourus et impliquer le plus grand nombre de membres de son personnel dans ce challenge vélo. La régularité des cyclistes sera aussi prise en compte.

L'an dernier, c'est l'**ISSEP**, à Liège, qui avait remporté le défi et bénéficié d'un vélo à assistance électrique en leasing pendant un an.

www.veloactif.be
www.facebook.com/tousveloactifs/

DU 16 AU 22 SEPTEMBRE 2019

Participez au Challenge Vélo !

**Tous
vélo
actifs !**



**Encodez vos kilomètres
sur www.veloactif.be
et gagnez des prix !**



WWW.VELOACTIF.BE

LES POINTS-NŒUDS SE DÉVELOPPENT AUSSI EN WALLONIE !

P. Bellefontaine, Wallonie Belgique Tourisme (WBT)



©WBT_Bruno_d_Alimonte

Les points-nœuds permettent au cycliste de composer son parcours sur mesure, selon ses capacités et en toute liberté grâce à un système simple de balises qui indiquent le numéro de l'intersection et la direction à prendre vers l'intersection numérotée suivante. Très prisés aux Pays-Bas et en Flandre, les réseaux points-nœuds se développent aussi très bien chez nous.

LES PRINCIPAUX RÉSEAUX WALLONS

Réseau « La WAPi à Vélo »

L'un des plus vastes réseaux de Wallonie vous attend pour des escapades à vélo réparties dans les 23 communes de la Wallonie picarde en Province de Hainaut. Les amateurs de grand air ne seront pas déçus !

www.visitwapi.be

Réseau « Famenne à Vélo »

Le réseau « Famenne à vélo », situé sur les communes de Durbuy, Hotton, Marche-en-Famenne, Nassogne, Rochefort et Somme-Leuze, est constitué de tronçons RAVeL, de routes de campagne et de chemins empierrés à travers bois. Vous ne pourrez pas résister aux charmes de la région !

www.famenne-a-velo.be

Réseau « VéloTour » des Cantons de l'Est

Que vous soyez sportif ou amateur, découvrez les Cantons de l'Est à vélo à travers des paysages de toute beauté. Cerise sur le gâteau : de nombreux opérateurs touristiques proposent des services adaptés à vos besoins !

www.ostbelgien.eu

Réseau « 1000 Bornes à vélo » au Pays de Chimay et dans l'Entre-Sambre-et-Meuse

Ce réseau cyclable est principalement aménagé sur des voies lentes et sécurisées comme le RAVeL et sur des chemins campagnards et forestiers paisibles. Une belle manière de découvrir cette région verte, authentique et propice aux loisirs de plein air.

www.1000bornesavelo.be

Réseau « Vhello » au cœur du Hainaut

Vhello, le réseau à points-nœuds au cœur du Hainaut est un nouveau réseau cyclable qui relie les points touristiques majeurs des 24 communes du territoire et des provinces avoisinantes. Grâce aux circuits thématiques, découvrez le patrimoine UNESCO, visitez les châteaux et musées ou baladez-vous le long de l'eau...

www.vhello.be

Réseau à points-nœuds du Brabant wallon

Cet imposant réseau cyclable est relié aux réseaux de Flandre, du Hainaut, de Liège et de Namur. Des circuits touristiques vous permettront de réaliser de superbes parcours à travers les paysages campagnards.

www.destinationbw.be

Réseau à points-nœuds de la Province de Liège

Connecté aux régions frontalières, le réseau liégeois offre de multiples possibilités de parcours pour tous types de publics : balade en famille, randonnée pour les plus sportifs ou voyage à vélo de plusieurs jours... Il y en a pour tous les goûts !

www.liegetourisme.be



©MT Marche et Nassogne_P. Vandorpe

LE LABEL « BIENVENUE VÉLO »

S. Villance, Commissariat général au Tourisme (CGT)

SYNONYME DE SERVICES ET D'ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS AUX CYCLISTES EN WALLONIE !

Ce label, coordonné par le Commissariat général au Tourisme (CGT), est la garantie d'un accueil de qualité pour les amateurs de bicyclette.

Les labellisés mettent à votre disposition un local pour abriter votre vélo, des outils de réparation et un équipement de nettoyage, ainsi que des cartes et circuits touristiques. Mais « Bienvenue vélo », ce sont également des hébergements, musées, attractions touristiques, restaurants, brasseries et producteurs qui vous accueillent vous et votre 2 roues... avec grand plaisir !

Désormais, vous pourrez découvrir les établissements labellisés le long des RAVeL sur le site www.ravel.wallonie.be

Vous êtes opérateur touristique et vous souhaitez répondre aux attentes spécifiques des cyclistes ?
Vous êtes cycliste et recherchez des endroits adaptés ?
Ce label est pour vous !

N'hésitez pas à nous contacter !
Commissariat général au Tourisme – Direction du Développement stratégique
Stéphanie Villance
+32 (0)81 325 725
stephanie.villance@tourismewallonie.be

FOCUS SUR UNE INITIATIVE: LE RELAIS DU RAVeL

S. Villance, CGT

Cap à l'asbl « Opération Faim et Froid », pour vous faire découvrir le « Relais du RAVeL » et son « Buffet de la gare » à Gilly, sur la ligne 119.

De l'idée à la concrétisation ! Quelle est la genèse de ce projet ?

Le « Relais du RAVeL » et son « Buffet de la gare » font partie d'un vaste projet social développé sur fonds propres par l'asbl « Opération faim et froid » depuis plus de 9 années maintenant.

La dimension sociale constitue le fil rouge de ce projet : service social, réinsertion socioprofessionnelle, épiceries sociales, école de devoirs, atelier vélo « cycloravel », valorisation d'encombrants, sans oublier le jardin communautaire qui fournit des produits frais pour le restaurant... telles sont entre autres les activités au menu de l'asbl dont le but premier est « l'aide aux familles avec enfants en difficulté ».

L'ancienne gare de Gilly-Sart-Allet est devenue un lieu accueillant à la suite d'une rénovation astucieuse de la salle des pas perdus en un espace modulaire pouvant accueillir jusqu'à 80 personnes. Vous pourrez vous restaurer et apprécier les suggestions de plats 7 jours sur 7.

©WBT_Denis_Erroyaux



Par beau temps, la terrasse s'installe sur les anciens quais de la gare dans un espace verdoyant avec des terrains de pétanque et des aires de pique-nique.

LE RAVeL, UNE OPPORTUNITÉ À SAISIR !

Le « Relais du RAVeL », c'est tout simplement une halte idéale pour les cyclistes s'évadant sur le RAVeL !

La situation privilégiée sur la ligne 119, ceinture verte de Charleroi, reconvertie en RAVeL baptisé « la Houillère », constitue un atout indéniable et explique la création d'un relais pour l'accueil des cyclistes.

Il semblait tout naturel de développer des services adaptés et de proposer des équipements répondant aux attentes des cyclistes empruntant ce RAVeL. Cela fait partie de l'offre en matière de vélotourisme et les responsables ont tout de suite cerné l'opportunité d'adapter leurs activités.

Ils ont directement adhéré au label « Bienvenue vélo » il y a déjà quelque temps. Mais ils souhaitent affiner et élargir leur offre, ce pourquoi ils proposent la location de vélos électriques et ont également créé un atelier vélo pour les réparations. A cela viennent s'ajouter un parking vélo avec abri et un bike wash.

LE RAVeL, UNE OPPORTUNITÉ À SAISIR !

Le RAVeL a une place essentielle dans le développement du vélotourisme. Vu l'évolution actuelle et la prise de conscience du public (santé, découverte dans un espace sécurisé), l'équipe est convaincue de la nécessité d'investir pour améliorer l'offre wallonne.

En effet, dans nos pays voisins, l'investissement fait dans l'aménagement d'espaces réservés aux cyclotouristes est en évolution grandissante si l'on se réfère aux chiffres du secteur. La demande en Wallonie est réelle et l'intérêt de ce public cible n'est plus à démontrer.

Cet établissement veut se positionner et ainsi participer au développement du vélotourisme en réponse à un besoin de services adaptés... Le « Relais du RAVeL » a toute sa place dans ce projet global. Les gestionnaires du site veillent à le faire dans de bonnes conditions en combinant accueil des cyclistes, projets sociaux et activités détente à travers des jeux, une possibilité de restauration, un bar, des ateliers, etc. Et tout ceci en bordure du RAVeL.



« Le Relais du RAVeL »

Rue Coquelet, 104 - 6060 Gilly

071/418 164 – 486 747

buffetdelagare@faimetfroid.be • cycloravel@faimetfroid.be
www.faimetfroid.be



Semaine de la Mobilité

Comme chaque année, la Semaine de la Mobilité se tiendra du 16 au 22 septembre. Plus d'infos dans notre focus en page 3 et sur semaine.mobilite.wallonie.be.

L'expérience du VAE, ça va vous électriser !

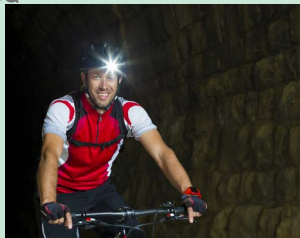
L'action **JE TESTE L'ÉLECTRIQUE** est toujours en cours, et se poursuivra jusqu'en avril 2020. **Inscrivez-vous avant le 5 octobre** pour la prochaine période de prêt et disposez gratuitement d'un vélo à assistance électrique, pendant quinze jours, en novembre, décembre ou janvier. Infos, conditions de participation et choix parmi les 77 vélocistes partenaires de la Wallonie sur jetestelectrique.be

Tester un vélo XXL ? Chez Pro Velo Gembloux, c'est possible !

Envie d'expérimenter une autre mobilité en famille ? Transporter deux ou trois enfants ainsi que des courses à vélo plutôt qu'en voiture ? Facile ! Depuis le 15 août, Pro Velo Gembloux, soutenu par la Ville de Gembloux et la Région, vous permet d'essayer pendant un mois et demi un vélo cargo avec assistance électrique de la marque belge Bike43 (« un vélo pour trois »). Pour tenter l'expérience et bénéficier d'un accompagnement personnalisé : provelo

Campagne éclairage du GRACQ

Cet automne encore, le Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes quotidiens (GRACQ) mènera une campagne de sensibilisation à l'éclairage des cyclistes. Pendant trois semaines, les bénévoles distribueront aux cyclistes des kits de lampes rechargeables, financés par l'AWSR et le SPW Mobilité et Infrastructures, ainsi que de la documentation. **Car un cycliste bien éclairé est un cycliste protégé !** Rappelons que la loi impose l'usage de feux – un blanc ou jaune à l'avant et un rouge à l'arrière – de nuit ou lorsque la visibilité est inférieure à 200 m. Plus d'infos sur : www.gracq.org



©AdobeStock

L'UMons inaugure son atelier vélo !

La mobilité douce poursuit son chemin à l'UMONS ! Mobility Manager, actions de sensibilisation, nombreux emplacements vélos sécurisés... Labellisée Tous vélo-actifs depuis 2016, l'université inaugurera bientôt son **tout nouvel atelier mécanique vélo pour ses employés et ses étudiants**. Mise en route prévue pour la Semaine de la Mobilité ! Dans le même contexte, un **village mobilité** prendra place au sein du campus de la Plaine de Nimy le **vendredi 20 septembre**, avec, cerise sur le gâteau, un tournage vidéo sur l'intermodalité et l'accessibilité de l'Université. www.veloactif.be

Indemnité vélo en FWB : maintenant aussi pour les vélos électriques

Nous l'évoquions dans la dernière WacyNews, la Fédération Wallonie-Bruxelles ne prenait, jusqu'il y a peu, pas en compte les vélos à assistance électrique pour le remboursement des déplacements à vélo. Mais depuis le premier septembre, suite à un amendement du décret relatif à l'intervention dans les frais de transport en commun et/ou dans l'utilisation de la bicyclette des membres du personnel, les enseignants qui enfourchent leur vélo électrique pour leurs déplacements domicile-travail peuvent aussi bénéficier de l'indemnité vélo. Son montant n'a par contre pas été revu et reste de 0,15 €/km.

La Wallonie à vélo : 20 balades incontournables dans une seule brochure !

Découvrez la nouvelle brochure Wallonie Belgique Tourisme : 20 circuits vélo pour sillonner campagnes et forêts wallonnes, longer de paisibles cours d'eau, de majestueux châteaux et traverser des villes de charme. Pour un séjour complet, profitez également d'une sélection de lieux touristiques et d'hébergements labellisés « Bienvenue Vélo ». À télécharger gratuitement sur walloniebeliquetourisme.be

Et la ville du monde la plus accueillante pour les cyclistes est... !

Comme tous les deux ans depuis 2011, l'organisation **Copenhagenize** a publié au mois de juin son **classement des villes les plus adaptées à la pratique du vélo**. Sans trop de surprise, on retrouve dans le top 3 : Copenhague, Amsterdam et Utrecht. Notons la très belle quatrième place d'Anvers et précisons quand-même que ce classement ne concerne que les capitales nationales et les villes de plus de 600 000 habitants... copenhagenizeindex.eu

Le beau voyage à vélo de Dynamobile

Connaissez-vous Dynamobile, cette ASBL soutenue par la Wallonie et qui, chaque été depuis 1995, organise un voyage à vélo en groupe afin de découvrir l'Europe et montrer que la bicyclette est un moyen de déplacement à la fois simple, rapide, agréable, sain et écologique ? Fin juillet dernier, 150 joyeux participants ont parcouru une boucle de près de 600 km, rien qu'en Wallonie. Plaisir et découverte garantis ! Alors, serez-vous du voyage l'été prochain ? dynamobile.net



Contact :

Loïc Calicis , cellule WaCy
wallonie.cyclable@spw.wallonie.be