

# JE ROULE OÙ ?

## ► IL N'Y A PAS DE PISTE CYCLABLE.

Prends ta place

à **1 mètre**  
du bord de la chaussée.



### Tu roules à droite sur la chaussée.

Tu peux aussi rouler, si c'est à droite par rapport à ta direction :

- sur **l'accotement de plain-pied** (même niveau que la chaussée).
- dans **les zones de stationnement** quand il n'y a pas de voitures garées sur une longue distance.



Quand tu **quittes la zone de stationnement** ou **l'accotement** pour revenir sur la chaussée, regarde bien derrière toi pour vérifier qu'aucun véhicule n'arrive.

## ► IL Y A UNE PISTE CYCLABLE.



Tu **dois** y rouler si elle est **praticable** (il n'y a pas de trous, de morceaux de verre, de feuilles mortes, de terre...).

Les  **pistes cyclables** sont indiquées par un de ces **panneaux** :



ou par ces **lignes dessinées sur le sol** :

Tu **dois rouler** sur une piste comme celle-ci lorsqu'elle se trouve **à droite de la chaussée** par rapport à ta direction. Tu **ne peux pas y rouler** lorsqu'elle se trouve à **gauche**.



# UN CARREFOUR, QU'EST-CE QUE JE FAIS ?

## ► IL N'Y A PAS DE SIGNAL ?



**Priorité de droite.** Cela veut dire : celui qui vient de droite passe le premier.

## ► IL Y A UN SIGNAL ?



C'est la **priorité de droite**.



Tu n'as pas la **priorité**. Tu dois **céder le passage** aux autres conducteurs.



**STOP.** Tu n'as pas la **priorité**. Tu dois toujours t'arrêter et **céder le passage** aux autres conducteurs.



Tu as **priorité**. Tu peux passer avant ceux qui viennent de gauche et de droite.



Tu roules dans une **rue prioritaire**. Tu peux passer avant ceux qui viennent de gauche et de droite.



Tu ne roules plus dans une **rue prioritaire**. Donc, **attention** au prochain carrefour.

## Priorité ne veut pas dire sécurité.

Si tu n'es pas sûr(e) qu'on va te laisser passer, **ralentis**. Si nécessaire, **arrête-toi**. Tu n'as pas de carrosserie pour te protéger !



Tu dois t'arrêter pour laisser passer les autres véhicules ? Arrête-toi bien au **milieu de ta bande**. Ainsi, tu ne seras pas coincé(e) le long du trottoir.

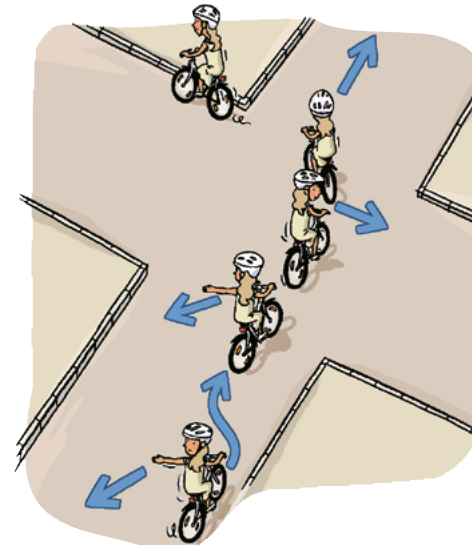
## ► IL Y A DES FEUX ?

Le cycliste **doit respecter les feux**, comme tous les conducteurs. S'il y a une zone avancée pour cyclistes, tu peux t'y placer lorsque le feu est rouge.



# TOURNER À GAUCHE À UN CARREFOUR

1. Tu regardes derrière toi.
2. Tu tends le bras gauche.
3. Tu vérifies derrière toi, le bras toujours tendu.
4. Tu te places au milieu de ta bande.
5. Tu remets tes deux mains sur le guidon.
5. Tu respectes les priorités au carrefour.
6. Tu tournes large dans la rue où tu vas continuer et tu roules à un mètre du bord droit.



Quand tu tournes à gauche, tu dois

**toujours laisser passer**

les véhicules qui viennent d'en face.

Tu n'es pas à l'aise parce que le carrefour est grand ? Parce que les voitures roulent vite ? Alors, tu descends de vélo et traverses les deux rues à pied.

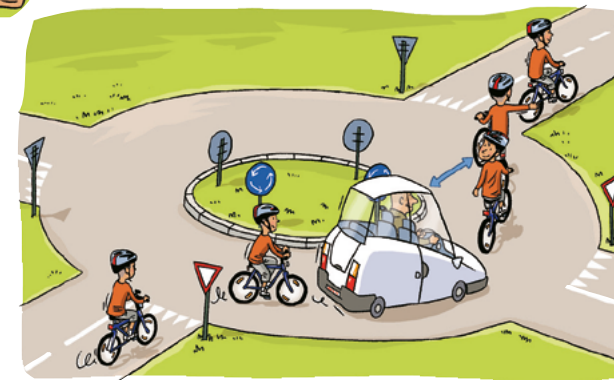
# UN ROND-POINT, QU'EST-CE QUE JE FAIS ?



Les conducteurs qui roulent déjà dans le rond-point ont **priorité**. En arrivant à un rond-point, **tu dois donc ralentir et, si nécessaire, t'arrêter**.



## ► LE ROND-POINT SANS PISTE CYCLABLE



- Tu approches du rond-point ? Regarde derrière toi et place-toi au milieu de ta bande.
- Quand la voie est libre, entre dans le rond-point.

Dans le rond-point, roule au milieu de ta bande.

- Vérifie qu'aucun conducteur ne va te couper la route en voulant sortir du rond-point.
- Tu veux sortir du rond-point ? Tends le bras à droite.
- Vérifie que les véhicules qui te suivent ne vont pas te couper la route en voulant sortir du rond-point avant toi.
- Replace le bras sur ton guidon et tourne.

## ► ET DANS UN ROND-POINT AVEC UNE PISTE CYCLABLE À L'INTÉRIEUR ?



Tu es **obligé(e)** de rouler sur la piste cyclable.



**Fais encore plus attention** car tu roules fort à droite : les conducteurs qui veulent entrer dans le rond-point ou sortir de celui-ci risquent de ne pas te voir car tu seras souvent dans leur **angle mort** !

# MON VÉLO ET MOI

## équipement obligatoire du vélo

- une sonnette
- deux freins
- un catadioptre blanc à l'avant et un catadioptre rouge à l'arrière
- des catadioptres jaunes ou orange sur les pédales
- une bande réfléchissante blanche de chaque côté des pneus **OU** deux catadioptres jaunes ou orange dans chaque roue.

**EN PLUS, DÈS QU'IL FAIT SOMBRE :** un feu blanc ou jaune à l'avant, un feu rouge à l'arrière. Ces feux peuvent clignoter. Ils doivent être fixés sur le vélo ou portés par le cycliste.



### Pour être bien visible :

des vêtements de couleurs vives (rouge, orange, jaune...), une veste fluo-réfléchissante.

Pour protéger ta tête : **un casque.**



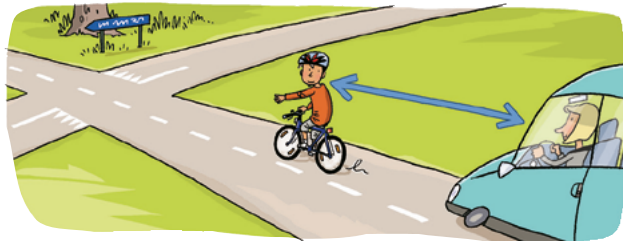
Le contenu de ce dépliant correspond aux données en vigueur lors de son impression. Téléchargeable gratuitement sur [www.mobilite.wallonie.be](http://www.mobilite.wallonie.be), onglet EMSR, Outils pédagogiques

# LES YEUX DANS LES YEUX



Comment peux-tu savoir qu'un conducteur a compris ce que tu voulais faire ? En essayant de le regarder dans les yeux.

- ▶ **SI LE CONDUCTEUR TE REGARDE,** il va peut-être faire un signe de la tête ou de la main pour te montrer qu'il t'a bien vu(e) et qu'il va te laisser passer.
- ▶ **S'IL NE TE REGARDE PAS,** tu n'es pas sûr(e) qu'il t'a vu(e). Ou il t'a peut-être vu(e) mais ne compte pas te laisser passer. Tiens-toi prêt(e) à freiner et à t'arrêter si nécessaire.



## SENS INTERDIT, POUR MOI AUSSI ?



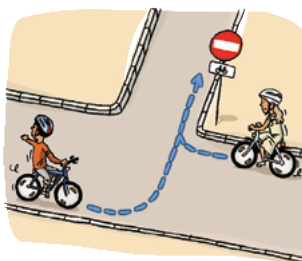
Sens interdit à tous les conducteurs, et donc aux cyclistes aussi.



Sens interdit à tous les conducteurs SAUF aux cyclistes. À vélo, tu peux donc rouler dans ce sens.



Dans une rue comme celle-ci, roule bien **à droite**, surtout quand tu y entres et quand tu en sors, pour ne pas te retrouver nez à nez avec une voiture.



## ATTENTION, JE ROULE LE LONG DE VOITURES GARÉES



Roule à **1 mètre** environ des voitures garées.

Si tu parviens à les toucher avec le bras tendu, c'est que tu es trop près.



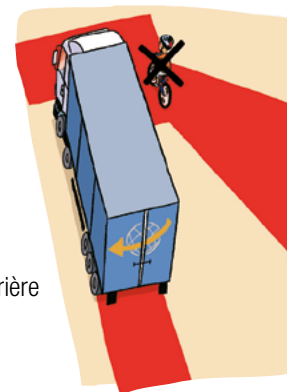
- ▶ **REGARDE S'IL Y A UNE PERSONNE AU VOLANT DE LA VOITURE.** Il y en a une ? Vérifie que tu pourras te déporter sur la chaussée si une portière s'ouvre brusquement ou si la voiture quitte son emplacement.
- ▶ **LES CLIGNOTANTS OU LES FEUX ARRIÈRE DE LA VOITURE FONCTIONNENT ?** La voiture risque de quitter son emplacement et de te barrer la route. Ralentis, sois prêt(e) à freiner.

## ATTENTION AUX CAMIONS



Ne te place **jamais** près d'un camion dans les zones indiquées en rouge.

- Le chauffeur ne te voit pas et tu cours un grand danger.
- À un feu, reste de préférence loin derrière le camion.



Les **ASTUCES** DU **CYCLISTE** **MALIN** et sympa



**ROULER À VÉLO EN RUE, C'EST :**  
CONNAÎTRE LE CODE DE LA ROUTE  
RÉAGIR VITE ET BIEN  
REPÉRER LES DANGERS  
PRÉVOIR CE QUE LES AUTRES VONT FAIRE  
ET LES RESPECTER

▶ **Bref, c'est rouler** **MALIN** et sympa !

EDIWALL

VAS  
institute

