

GRILLE DE CITÈRES

LABEL COMMUNE PEDESTRE 2020

CONSIGNES

*Vous allez commencer à compléter le formulaire en ligne pour la participation au Label Commune Pédestre 2020. Tous les termes suivis d'une * sont explicités dans l'index de la note méthodologique (disponible sur <http://mobilite.wallonie.be/communepedestre>)*

*En cas de problème ou pour signaler une modification vous pouvez contacter :
Tous à Pied - Élise Poskin - elise.poskin@tousapied.be - 081/ 390 713 ou Boris Nasdrovsky - boris.nasdrovsky@tousapied.be - 081/ 390 811*

**À compléter obligatoirement*

DONNÉES GÉNÉRALES

- Administration communale de : *
- Adresse : *
- Nom et prénom du responsable du dossier pour le collège échevinal : *
- Fonction du responsable du dossier pour le collège échevinal : *
- Téléphone du responsable du dossier pour le collège échevinal : *
- Courriel du responsable du dossier pour le collège échevinal : *
- Nom et prénom du fonctionnaire communal responsable du dossier : *
- Fonction du fonctionnaire communal responsable du dossier : *
- Adresse du fonctionnaire communal responsable du dossier : *
- Téléphone du fonctionnaire communal responsable du dossier : *
- Courriel du fonctionnaire communal responsable du dossier : *

- Nombre de kilomètres de petites voiries publiques sur le territoire communal**

DIVERSITÉ DES USAGES

Les noms suivis d'une * sont repris à l'index de la note méthodologique (disponible sur <http://mobilite.wallonie.be/je-suis/une-administration/services-et-solutions/label-commune-pedestre.html>)

Critères obligatoires * : sélectionnez Initié ou Réalisé

- Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* praticables accessibles pour les déplacements de loisirs*
- Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* accessible pour les déplacements quotidiens* dans les zones urbanisables au plan de secteur*
- Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* praticables accessibles pour les déplacements de loisirs*
- Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* accessible pour les déplacements quotidiens* dans les zones urbanisables au plan de secteur*

Critères optionnels * : sélectionnez Réalisé ou Non réalisé

- Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs
- Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs
- Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur
- Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs
- Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs
- Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur

BUDGET ET PERSONNEL COMMUNAL

Critères obligatoires * : sélectionnez Initié ou Réalisé

- Présence d'au moins une personne en charge de la gestion des petites voiries publiques au sein de l'administration
- Existence d'un budget spécifiquement dédié à la mobilité active*
- Présence d'au moins une personne en charge de la gestion des petites voiries publiques au sein de l'administration
- Existence d'un budget spécifiquement dédié à la mobilité active*
- Si possible, précisez le % du budget consacré spécifiquement à la mobilité active par rapport au budget global consacré à la mobilité

Critères optionnels * : sélectionnez Réalisé ou Non réalisé

- Personnel communal en charge des petites voiries publiques a suivi la formation de Conseiller en Mobilité
- Personnel communal en charge des petites voiries publiques a suivi la formation de Conseiller en Mobilité

PLAN ET PERMIS

Critères obligatoires * : sélectionnez Initié ou Réalisé

- Existence d'une cartographie ou d'un inventaire des petites voiries publiques existantes
- Prise en compte systématique des modes de déplacements actifs dans les décisions relatives aux plans et permis d'urbanisation communaux, ainsi que dans les charges d'urbanisme
- Existence d'une cartographie ou d'un inventaire des petites voiries publiques existantes
- Prise en compte systématique des modes de déplacements actifs dans les décisions relatives aux plans et permis d'urbanisation communaux, ainsi que dans les charges d'urbanisme
- Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte des modes de déplacements actifs *

Critères optionnels * : sélectionnez Réalisé ou Non réalisé

- Prise en compte de l'intermodalité* dans les plans et permis d'urbanisation communaux
- Réalisation d'un Réseau de Cheminements Piétons* (RCP)
- Prise en compte des connexions avec les communes voisines dans le RCP
- Mise à jour et évaluation du RCP
- Intégration du RCP dans un Plan Communal de Mobilité* (PCM)
- Mise à jour et évaluation du PCM prenant en compte les modes actifs
- Prise en compte de l'intermodalité* dans les plans et permis d'urbanisation communaux
- Réalisation d'un Réseau de Cheminements Piétons* (RCP)
- Prise en compte des connexions avec les communes voisines dans le RCP
- Mise à jour et évaluation du RCP
- Intégration du RCP dans un Plan Communal de Mobilité* (PCM)
- Mise à jour et évaluation du PCM prenant en compte les modes actifs
- Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte de l'intermodalité
- Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte des connexions

TERRAIN

Critères obligatoires * : sélectionnez Initié ou Réalisé

- Chantiers annuels d'entretien* des petites voiries publiques
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques* en zone urbanisable au plan de secteur
- Chantiers annuels d'entretien* des petites voiries publiques
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques* en zone urbanisable au plan de secteur

Critères optionnels * : sélectionnez Réalisé ou Non réalisé

- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur
- Réalisation des aménagements en faveur des modes actifs prévus dans les plans et permis
- Réalisation des aménagements intermodaux prévus dans les plans et permis
- Réalisation des aménagements prévus par le RCP
- Prise en compte de la biodiversité* lors des chantiers d'entretien des petites voiries publiques
- Chantiers annuels de réhabilitation* des petites voiries publiques
- Prise en compte de la biodiversité lors des chantiers de réhabilitation des petites voiries publiques
- Adaptation du panneau F45 en F45b*
- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur
- Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur
- Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur
- Réalisation des aménagements en faveur des modes actifs prévus dans les plans et permis
- Réalisation des aménagements intermodaux prévus dans les plans et permis
- Réalisation des aménagements prévus par le RCP
- Prise en compte de la biodiversité* lors des chantiers d'entretien des petites voiries publiques
- Chantiers annuels de réhabilitation* des petites voiries publiques
- Prise en compte de la biodiversité lors des chantiers de réhabilitation des petites voiries publiques
- Adaptation du panneau F45 en F45b*

COMMUNICATION ET CONSULTATION

Critères obligatoires * : sélectionnez Initié ou Réalisé

- Mise en place d'un groupe/commission sentier soutenu et consulté par la commune
- Communication vers le grand public sur les enjeux de la mobilité active (panneaux d'information, site web de la commune et le bulletin communal...)
- Mise en place d'un groupe/commission sentier soutenu et consulté par la commune
- Communication vers le grand public sur les enjeux de la mobilité active (panneaux d'information, site web de la commune et le bulletin communal...)
- Précisez le nom du groupe/commission Sentier
- Précisez les moyens de communication utilisés vers le grand public *

Critères optionnels * : sélectionnez Réalisé ou Non réalisé

- Communication vers le grand public sur l'intérêt de la valorisation et promotion des petites voiries publiques (panneaux d'information, site web de la commune et bulletin communal ...)
- Organisation de projets pédagogiques dans les écoles en rapport avec la mobilité active
- Participation à la Semaine des Sentiers*
- Participation ou organisation à d'autres événements/ actions en rapport avec la mobilité active
- Consultation de la population via un système de récolte des besoins des utilisateurs en mobilité alternative (enquête, traitement des plaintes, ...)
- Mise en place d'un parrainage* des petites voiries publiques
- Communication vers le grand public sur l'intérêt de la valorisation et promotion des petites voiries publiques (panneaux d'information, site web de la commune et bulletin communal ...)
- Organisation de projets pédagogiques dans les écoles en rapport avec la mobilité active
- Participation à la Semaine des Sentiers*
- Participation ou organisation à d'autres événements/ actions en rapport avec la mobilité active
- Consultation de la population via un système de récolte des besoins des utilisateurs en mobilité alternative (enquête, traitement des plaintes, ...)
- Mise en place d'un parrainage* des petites voiries publiques