

N°	Intitulé	Nature de l'action			Type d'opération				Caractère de la mesure			Délai		Budget	Acteurs		Financement & Ressources	Lien avec d'autres mesures
		Planification	Infrastructure	Soutien / Accompagnement	Etude	Négociation	Information	Réalisation	Nouveauté	Poursuite	Renforcement	Court terme	Moyen terme		Acteur(s) pilote(s)	Partenaires		
1	Quaregnon, Commune 30																	
1.1	Adapter progressivement les régimes de vitesse	x			x					x		x		€	Commune (Services Mobilité et Voiries), Zone de Police	SPW, TEC	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: moyens de la Commune pour le suivi de la mise en œuvre de la zone 30 (profil type CEM) Règlementaires: Règlement complémentaire de circulation routière	2, 3, 4, 7
1.2	Mettre en place des aménagements adaptés		x					x	x				x	€€€	Commune (Services Mobilité et Voirie)	SPW	Budgétaires: Fonds propres de la Commune, Subsidés SPW MI (PIC, PIMACI, PIWaCy, Cœur de villages, Habitats permanents, Espaces de convivialité, Abords d'école, FEDER), Subsidés PIV, Subsidés Revitalisation urbaine (TLPE), Subsidés PCDR (ARNE) Humaines: moyens de la Commune pour le suivi de la mise en œuvre de la zone 30 (profil type CEM)	
1.3	Mener une campagne de sensibilisation et de communication sur la zone 30			x			x		x			x	x	€€	Commune (Services Mobilité et Communication)	Zone de Police, SPW, acteurs locaux,...	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Moyens de la Commune (Service Information/Communication, Service Mobilité et Service Cadre de Vie)	
1.4	Assurer le contrôle et le respect des régimes de vitesse			x	x					x		x	x	€€	Commune (Services Mobilité), Zone de Police	SPW	Budgétaires: Fonds Propres de la Commune, Fonds Propres de la Police Humaines: Commune, Zone de Police Techniques: radars fixes ou mobiles, caméras	
2	Trafic apaisé																	
2.1	Mettre en place des nouveaux plans de circulation	x			x		x	x	x				x	€€	Commune	SPW, TEC, Zone de Police, milieu associatif, commerçants, écoles, SIAMU,...	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Mobilité de la Commune Règlementaires: Règlement complémentaire de circulation Techniques: Données FCD be-mobile : convention de mise à disposition des données trafic par le SPW MI	1, 3, 7
2.2	Reprofiler des voiries et requalifier des espaces publics		x		x			x	x				x	€€€	Commune	SPW	Fonds propres de la Commune, Subsidés SPW Développement urbain (périmètre identifié sur Monsville), PIC, PIMACI et PIWaCy Humaines: Services Mobilité, Voirie et Cadre de Vie de la Commune Règlementaires: Règlement complémentaire de circulation	
3	Stratégie Mobilité scolaire																	
3.1	Apaiser les abords des écoles	x	x		x			x		x			x	€/ €€€	Commune, Ecoles	TEC, Zone de Police, Gardiens de la paix	Budgétaires: Fonds propres de la Ville, Subsidés Abords d'écoles, PIMACI, PIWaCy du SPW MI et Appel à projets EMSR Humaines: Services Mobilité & Cadre de Vie de la Commune Règlementaires: Code de la route	1, 2, 4, 6, 7
3.2	Renforcer la formation des élèves à la mobilité active : les brevets			x			x		x		x			€	Commune, Ecoles	ProVélo, Tous à Pied, EMSR du SPW, Zone de Police	Budgétaires: Fonds propres de la Ville, PIMACI, Appel à projets EMSR du SPW Humaines: ProVélo, Tous à Pieds, EMSR, Zone de Police	
3.3	Encourager la mise en place de rangs scolaires, pédibus et vélobus			x			x		x				x	€	Commune, Ecoles	Ecoles, parents/accompagnant.e.s, ESMR SPW, ProVélo, Tous à Pied, Empreintes, Zone de Police	Humaines: parents ou accompagnant.e.ss, personnel communal et/ou gardien.ne.s de la paix Techniques: Education Mobilité et Sécurité Routière (EMSR) du SPW, expertise de Tous à Pied (projet Chemins des écoliers)	
3.4	Mettre en place un groupe de travail « mobilité scolaire »			x			x		x				x	€	Commune, Ecoles	comités de parents, Zone de Police, TEC,..		
4	Connexion ville-gare pour les modes actifs																	
			x				x	x	x				x	€€€	Commune	SPW, Tous à Pied, Atingo, GRACQ	Budgétaires: Fonds propres de la Commune, subsidés SPW (PIWACY) Humaines: Service Mobilité Règlementaires: Règlement complémentaire de circulation Techniques: Tous à Pied, Atingo, GRACQ	1, 3, 6, 7, 9
5	Stratégie Communication au sujet de la mobilité																	
5.1	Mettre en place une communication communale régulière sur la mobilité durable			x			x			x			x	€	Commune	/	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Communication de Quaregnon	/
5.3	Organiser des événements et actions en lien avec la mobilité durable			x			x		x				x	€	Commune	milieu associatif local, écoles, pôles sportifs/culturels, associations en lien avec la mobilité (Tous à Pied, Atingo, Gracq, ProVélo,...), Zone de Police,...	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Communication de Quaregnon, partenaires identifiés,...	
6	Stratégie piétonne																	
6.1	Mettre en place une signalétique piétonne		x				x	x	x				x	€	Commune	Tous à Pied, SPW, Province du Hainaut	Budgétaires: Fonds propres de la Commune, subsidés SPW PIMACI Humaines: Service Communication et Service Mobilité Techniques: Tous à Pied	3, 4
6.2	Valoriser et réhabiliter les ruelles, impasses et chemins piétons		x				x	x		x			x	€€	Commune	SPW, Tous à Pied, Province du Hainaut, milieu associatif, citoyens.nes, écoles,...	Budgétaires: Fonds propres de la Commune, subsidés SPW PIMACI et Développement urbain de Quaregnon Humaines: Service Mobilité, Service Cadre de Vie Règlementaires: Code de la route Techniques: Tous à Pied	
7	Réseau cyclable																	
7.1	Accompagner les projets cyclables supra-communaux			x			x					x	x	/	Commune	SPW, Province du Hainaut, AOT,...	Humaines: Service Mobilité (CEM) Budgétaires: Fonds propres communaux, subsidé WACY du SPW	1, 2, 9
7.2	Rendre l'ensemble du réseau « cyclable »	x	x		x			x		x			x	€€	Commune	SPW	Humaines: Service Mobilité de la Commune Règlementaires: Code de la route, Règlement complémentaire de Police	
7.3	Renforcer l'offre en stationnement vélo		x		x			x		x			x	€€	Commune	SPW, IDEA, Ecoles, TEC, SNCB, pôles sportifs/récréatifs, associations de commerçants,...	Budgétaires: Fonds propres communaux, SPW (subside WACY), subventions TEC, subventions SNCB Humaines: Service Mobilité de la Commune (CEM) Règlementaires: Règlement relatif à l'utilisation du réseau de boxes à vélos collectifs à accès sécurisé installés sur le territoire communal pour le stationnement temporaire de la Commune de Quaregnon	
8	Gestion du stationnement automobile																	
8.1	Supprimer le stationnement alternatif	x						x		x			x	€	Commune	/	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Mobilité, Agent contrôleur Communal Règlementaires: Code de la Route, Règlement stationnement	2, 9
8.2	Faire respecter les zones bleues			x			x					x	x	€	Commune	Zone de Police	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Mobilité, Agent contrôleur Communal Règlementaires: Règlement stationnement Techniques: Scan-Car	
8.3	Améliorer la signalétique des parkings hors-voirie		x				x	x		x			x	€	Commune	/	Budgétaires: Fonds propres de la Commune Humaines: Service Mobilité de la Commune	
9	Stratégie inter-multimodalité																	
9.1	Créer des mobipôles et mobipoints	x	x		x			x	x				x	€€	Commune	SPW, Province du Hainaut, AOT, SNCB, TEC,...	Budgétaires: Fonds propres Ville, subsidés PIMACI du SPW (signalétique piétonne) Humaines: Service Mobilité de la Commune Techniques: SPW MI (pour recommandations de mise en œuvre)	3, 4, 6, 7, 8
9.2	Développer l'autopartage		x	x			x	x	x				x	€€	Commune	SPW, IDEA, promoteurs immobiliers,...	Budgétaires: Fonds propre de la Commune, Convention avec opérateurs d'autopartage, Charges d'urbanisme (projets immobiliers) Humaines: Services Mobilité et Urbanisme de la Commune	