

Wallonie : un système de transport en pleine mutation

Étienne Willame – Directeur général

Service Public de Wallonie [Mobilité et Infrastructures](#)

22/09/2020

Plan

Quelques éléments de contexte

- À garder en tête pour comprendre certains enjeux du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie

Réalisations récentes

- Voici les nouveaux services mis en œuvre récemment

Bientôt sur notre territoire

- Nous y travaillons et la fin se rapproche

Voyons un peu plus loin !

- Des éléments qui conditionnent notre avenir





Quelques éléments de contexte

À garder en tête pour comprendre certains enjeux du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie

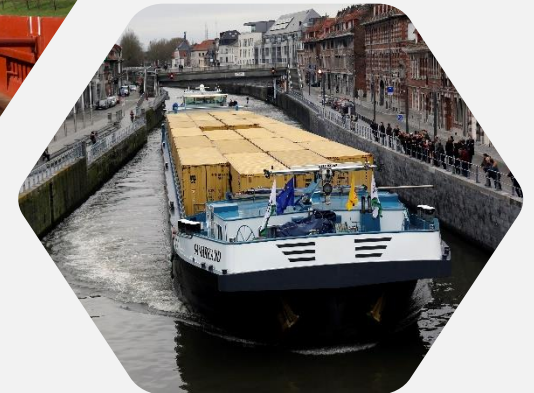
L'intermodalité en Wallonie en 2019 – quelques chiffres clés

En Wallonie, il y a

- 450 km de voies navigables, dont plus de 80 % sont au gabarit minimum de 1 350 tonnes
- 4 ports autonomes : Liège, Namur, Charleroi et Centre et Ouest
- 104 km de murs de quai
- 10 plateformes : 3 bimodales et 7 multimodales
- 1 665 km de voies ferrées
- 53 raccordements ferrés industriels

270 000 TEU transportés en Wallonie en 2019

- 117 853 TEU fluviaux vers Anvers et Rotterdam
- 57 950 conteneurs, soit 95 237 TEU ferroviaires
 - avec 17 départs/semaine vers Anvers
- 29 500 UTI, soit 59 000 TEU ferroviaires continentaux
 - avec 10 départs/semaine vers l'Italie et
 - avec 7 départs/semaine vers la Chine



Statistiques du transport fluvial en Wallonie

Un secteur sous tension!

2019



39,13Mt

-5,8%

Les domaines en croissance sont :

Engrais : 3,6 Mt (+4,8%)

Conteneurs : 118 000 (+0,8%)

Trafic sur la Sambre et la Meuse

Moyenne

2020

(six mois)

-10%

hors covid !

C'est la baisse moyenne observée sur les mois de l'année qui précèdent la crise Covid et que l'on retrouve à partir de la fin du confinement

2020

-25%

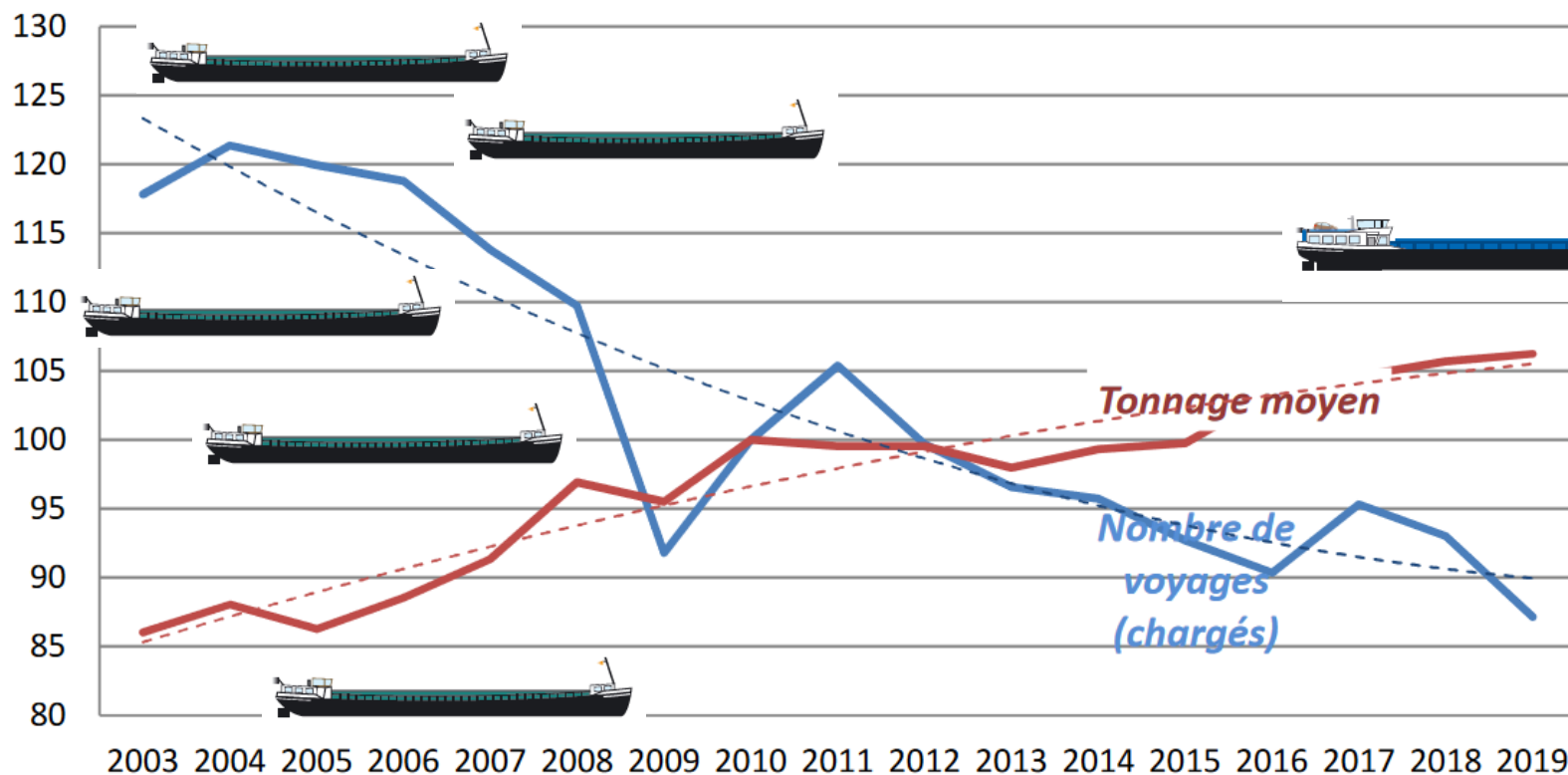
Pendant le confinement

L'effet Covid direct peut être estimé à 15% du trafic, toutes catégories confondues

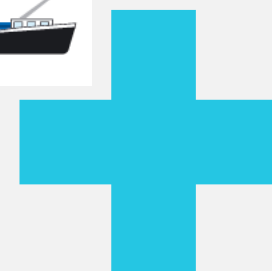
Statistiques du transport fluvial en Wallonie

Une tendance lourde qui se poursuit depuis des années

Evolution indicée du nombre de voyages et du tonnage moyen transporté
(base 100: en 2010)



Moins de bateaux



Plus grands !
1020 t en moyenne
en 2019

En Wallonie

84 % des marchandises circulent
par camions

Ces camions sont responsables
de **99%** des émissions de CO₂
du transport terrestre



Réalisations

Voici les nouveaux services
mis en œuvre récemment

SAMARKAND

La traversée de Tournai par l'Escaut est désormais accessible aux bateaux de classe Va (2 500 t)

Le 31 janvier 2020, le premier bateau de 11,40m de large franchissait la ville de Tournai.

Dans le cadre du projet européen Seine-Escaut, le SPW Mobilité et Infrastructures a levé les goulets d'étranglement du Pont-à-Pont et du Pont-des-Trous. Ce qui permet désormais de naviguer en classe Va sur l'ensemble du Haut-Escaut wallon.

Ce projet, essentiel pour le transport fluvial international, s'accompagne d'un renouvellement en profondeur des aménagements urbains autour du fleuve.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Les trois sites éclusiers du versant Sambre du Canal Charleroi- Bruxelles sont désormais modernisés

Une étape essentielle en vue de dédoubler dans l'avenir les écluses de Viesvilles, Gosselies et Marchienne.

En renouvelant les stations de pompage de ces trois sites et en modernisant toute leur électromécanique, le SPW Mobilité et Infrastructures sécurise l'approvisionnement en eau du canal et ouvre la porte au dédoublement des écluses en classe Va dans les années à venir.

Ces chantiers s'inscrivent dans le cadre du projet européen Seine-Escaut.



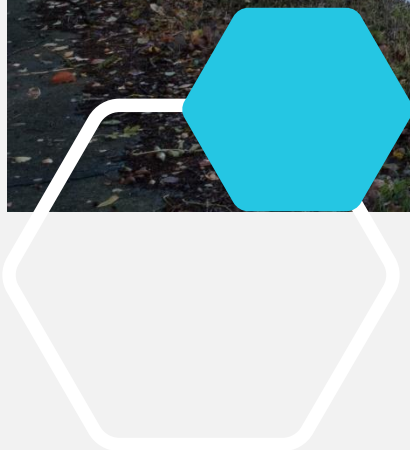
Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

La navigation devient possible avec 11,40 m de large sur le canal Nimy-Blaton-Péronnes

Plus qu'un investissement, il s'agit ici d'utiliser l'infrastructure existante au maximum de ces capacités:

11,40 m de large permettent à certains projets industriels spécifiques de voir le jour dès à présent en attendant des améliorations complémentaires qui interviendront dans le cadre de Seine-Escaut.

Parce que le travail du SPW Mobilité et Infrastructures, c'est aussi de rester attentif aux demandes du secteur et d'essayer de trouver des solutions.



Le contournement de Couvin est achevé



Ouvert au trafic depuis le 6 septembre 2019.

14 km d'autoroute reliant la N5 à hauteur de Frasnes-les-Couvin avec la frontière française à Brûly-Gué-d'Hossus (A304).

Chaque jour, 17 000 véhicules y transitent, dont 20 % de poids lourds.

Quelques chiffres:

- 130 000 000 € (SOFICO)
- 5 000 000 m³ de terrassement
- 300 000 m² de revêtement en béton armé continu
- 36 ouvrages d'art : ponts, pertuis, tunnels, passages à gibier, passages petite faune
- 28 km de clôtures



Bientôt sur notre territoire

Nous y travaillons et la fin se rapproche

Canal Condé-Pommerœul : vers une ouverture à la navigation en 2022 !

LE lien emblématique entre la Wallonie et la France aura été fermé pendant 40 ans !

Grâce aux accords transfrontaliers négociés dans le cadre du projet Seine-Escaut et au support de l'Union européenne, cette liaison sera enfin restaurée en 2022.

Elle offrira un accès direct entre les bassins économiques wallons et le nord de la France avec la perspective, à terme, d'une liaison à grand gabarit vers Paris.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Nouvelle écluse d'Ampsin-Neuville : 225m X 12,5m dès 2021



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Une étape essentielle en vue de dédoubler les écluses de d'Ampsin en classe VIb.

En 2023, le site comportera une écluse de 225mX25m et une de 225mX12,5m. Avec ce chantier, cofinancé par l'Europe, la modernisation des écluses du bassin de la Meuse s'achèvera.

Signalons que cet important chantier redessine également les routes, cheminements piétons/cyclistes et les aménagements écologiques autour de l'ouvrage. Ainsi un nouveau tronçon de la N90 a été mis en service mi-juin.

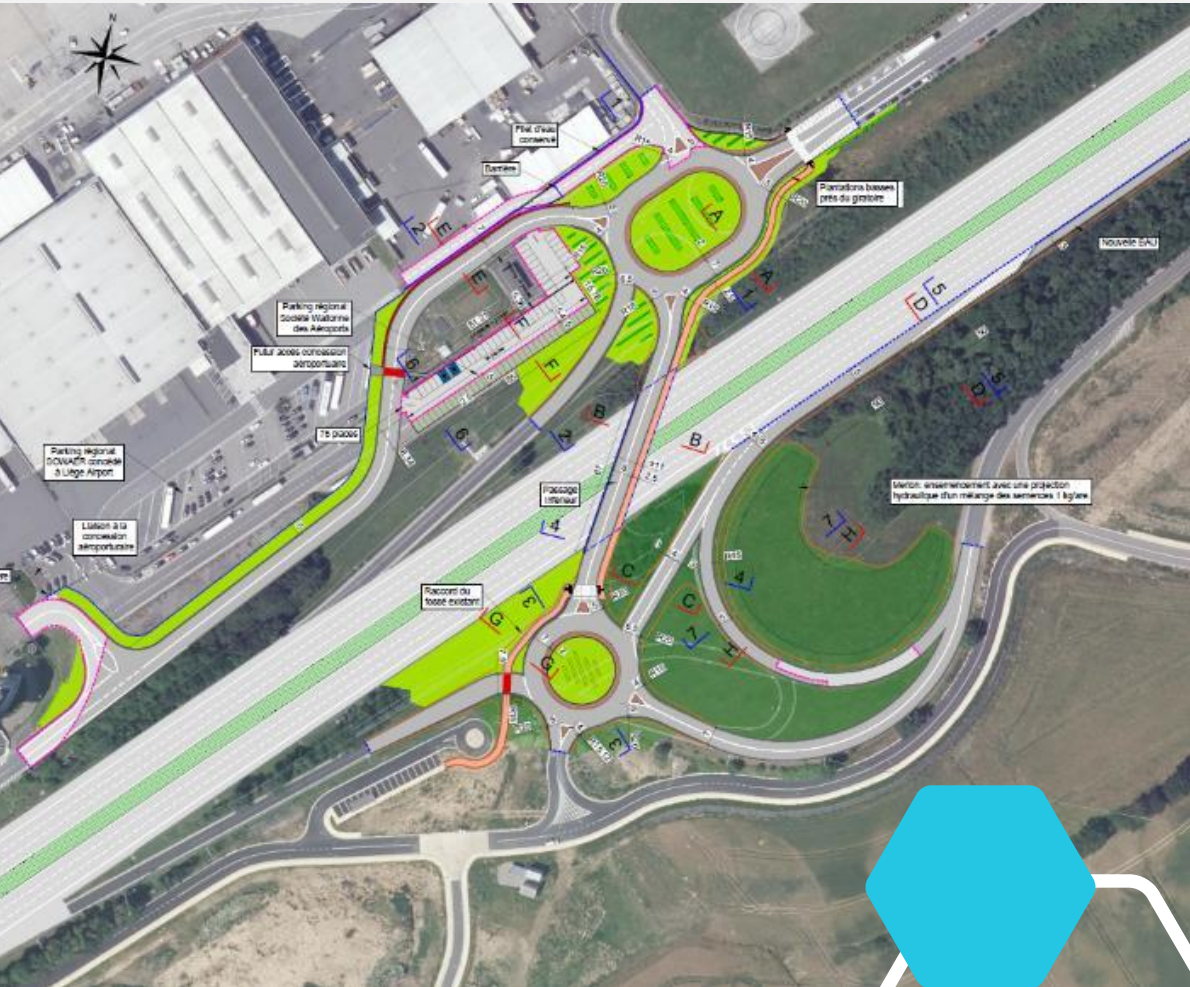
Le Barrage de Monsin, un ouvrage critique pour tout le bassin liégeois

Les travaux prévus au printemps dernier ont dû être reportés en 2021. Trois pertuis supplémentaires du barrage seront réalisés à ce moment-là.

Il subsistera un pertuis à rénover pour achever la modernisation complète du barrage.



Les accès à l'aéroport de Bierset : un enjeu logistique majeur



Aménagement de l'échangeur 3 de la E 2.

Le bouclage nord et l'échangeur n°4 de la E42 sont actuellement en cours.

Bierset est un des plus importants aéroports de fret européens : plus de 900 000 t de fret en 2019, un rôle majeur pendant la crise du Covid-19...

Liège-airport est un pôle logistique majeur en Wallonie. L'accessibilité et la multimodalité sont essentielles à son développement. Le site est également une importante plateforme rail-route wallonne.

Le SPW Mobilité et Infrastructures travaille à redessiner les principaux accès routiers de l'aéroport afin d'en renforcer l'efficacité logistique.

Des travaux qui doivent s'achever fin 2022.



Voyons un peu plus loin !
Des éléments qui conditionnent notre avenir

Stratégie Régionale de Mobilité des Marchandises

Le 9 juillet 2020, le Gouvernement wallon adoptait en première lecture la Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) des marchandises

Ce texte essentiel, en cours de finalisation grâce à la consultation de plusieurs acteurs du secteur, fera l'objet d'un plan d'actions prochainement.

Le SPW MI travaille à l'ébauche de ce plan qui sera largement concerté avec les différents acteurs.

Comment diminuer de 7% la part modale des routes pour 2030? Comment le secteur contribuera-t-il à la diminution drastique des gaz à effet de serre?

Des questions auxquelles la SRM veut apporter une solution concrète.



Schéma Stratégique des voies navigables 2050

*Vers un réseau hydraulique durable
au coeur de la Wallonie*

Le SPW MI a élaboré à la fois une vision et une méthodologie pour objectiver le développement de son réseau fluvial. Une proposition qui s'adresse désormais au Gouvernement.

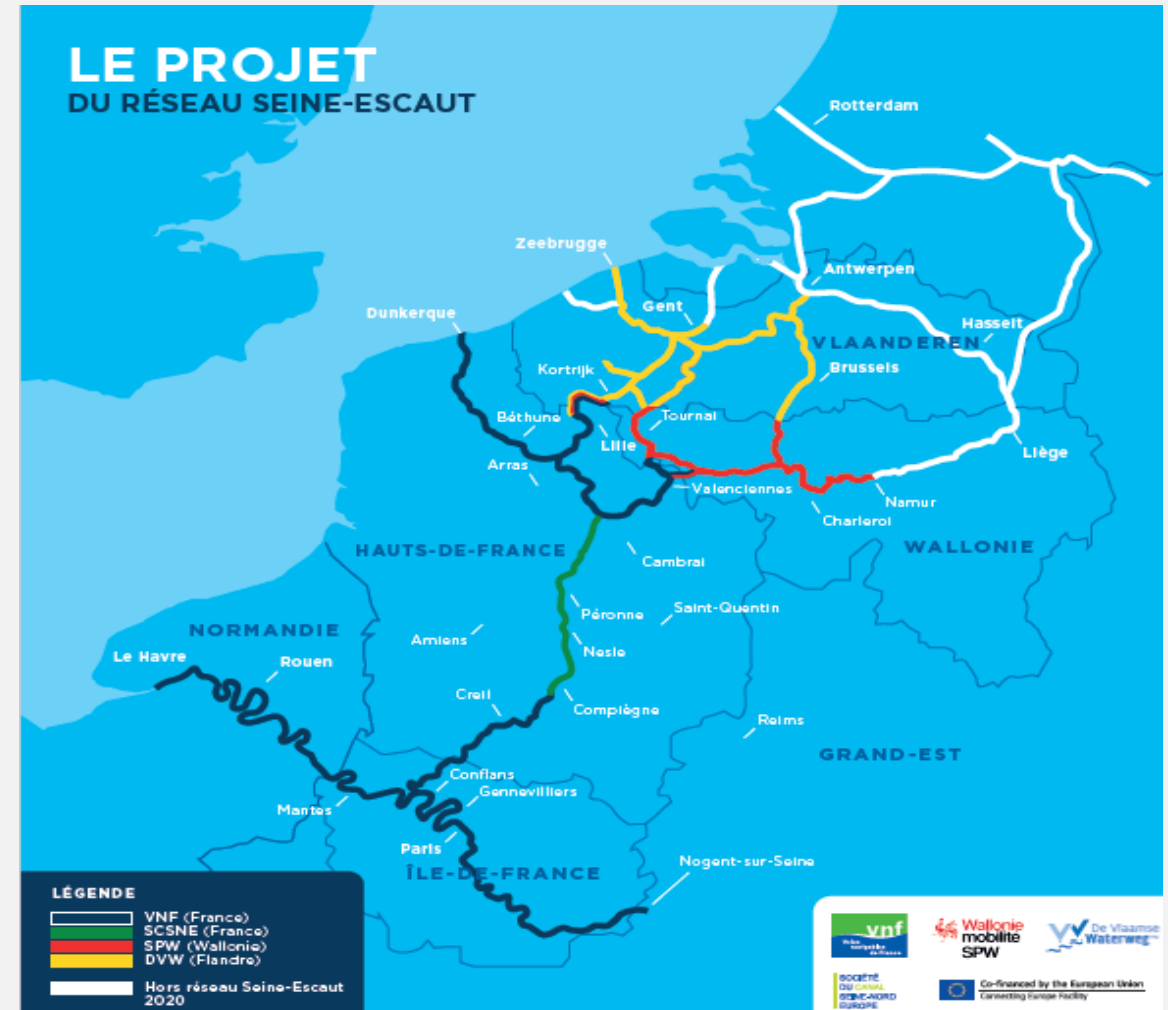
Au sein de six thématiques principales (transport fluvial, gestion des eaux, mobilité, environnement, autres fonctions, asset management), le Schéma Stratégique identifie les besoins des usagers, ainsi que les évolutions probables ou envisageables des activités et de l'environnement de la voie hydraulique : nouvelles technologies, évolutions de l'activité économique, changement climatique, etc.

Programmation 2021-2028 du projet Seine-Escaut en Wallonie

Le SPW MI a préparé et déposé au Gouvernement son projet pour matérialiser au cours de la période 2021-2028 les principaux engagements du projet Seine-Escaut, tels que repris dans l'acte d'exécution.

- Réouverture du canal Pommeroeul-Condé;
- Construction de 4 nouvelles écluses et adaptation du tracé de la dorsale wallonne entre Pommeroeul et Namur au gabarit de 2500t;
- Développement des services à la navigation sur tout le secteur;

Au terme de la programmation 2021-2028, Seine-Escaut cessera d'être un projet pour devenir un véritable service complet aux usagers du transport fluvial!



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Démarrage du projet européen :

Towards more Efficient and Resilient IWW in Wallonia



Trois études essentielles pour poursuivre la transition du réseau fluvial wallon. Échéances : 2023

Avec le soutien des fonds européens, la Wallonie lance trois études majeures :

- Le rehaussement des ponts du canal Albert pour harmoniser cet axe à 4 couches de containers entre Liège et Anvers;
- Une étude de résilience au changement climatique du réseau à travers ses ressources en eaux;
- Une études des besoins futurs du réseau en carburants alternatifs.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Vers un nouveau plan d'aide wallon aux modes alternatifs à la route

La nouvelle mouture du Plan wallon d'aides aux transports alternatifs est passée en première lecture au Gouvernement wallon ce 20 mai 2020.

Le plan prolonge, pour la période 2021-2025, ses objectifs essentiels en les adaptant : développer le transport fluvial, ferroviaire et intermodal de marchandises en Wallonie et pérenniser une flotte de navigation intérieure performante.

Un exemple d'adaptation pour les bateaux : un accent renforcé pour les innovations logistiques ou en matière de motorisation avec une prime allant jusqu'à 50% des montants investis.

Le plan doit encore recevoir le feu vert de la Commission européenne avant d'être définitivement adopté par le Gouvernement wallon... avant fin 2020!



Les données du prélèvement kilométrique enfin disponibles!



Depuis sa mise en œuvre, le prélèvement kilométrique a généré des revenus importants pour l'entretien des routes, a stimulé la modernisation des flottes de camions... et généré des données innombrables sur les trafics routiers en Wallonie.

Pourtant, ces données restaient inexploitable pour la compréhension, la connaissance et l'analyse du secteur.

Un enjeu essentiel pour rencontrer les objectifs stratégiques de la Wallonie en termes de mobilité, d'économie ou d'environnement.

Désormais, ce problème est en passe de se résorber et les données sont enfin disponibles pour les gestionnaires du réseau. Les gigantesques potentialités de ces données sont en cours d'analyse.

22/09/2020



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Pour plus d'informations

-  Direction du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises
-  +4 220 87 50
-  transportmarchandises.mobilite@spw.wallonie.be
-  <http://mobilite.wallonie.be>