



Stéphane Gustin, 1er Echevin (finances, tourisme, économie,, ...)
Maxime Cheppe, Directeur général





LÉGLISE



Léglise en quelques chiffres :

Un territoire étendu – 173 km²

5575 habitants

Une faible densité de population (32hab/km²)

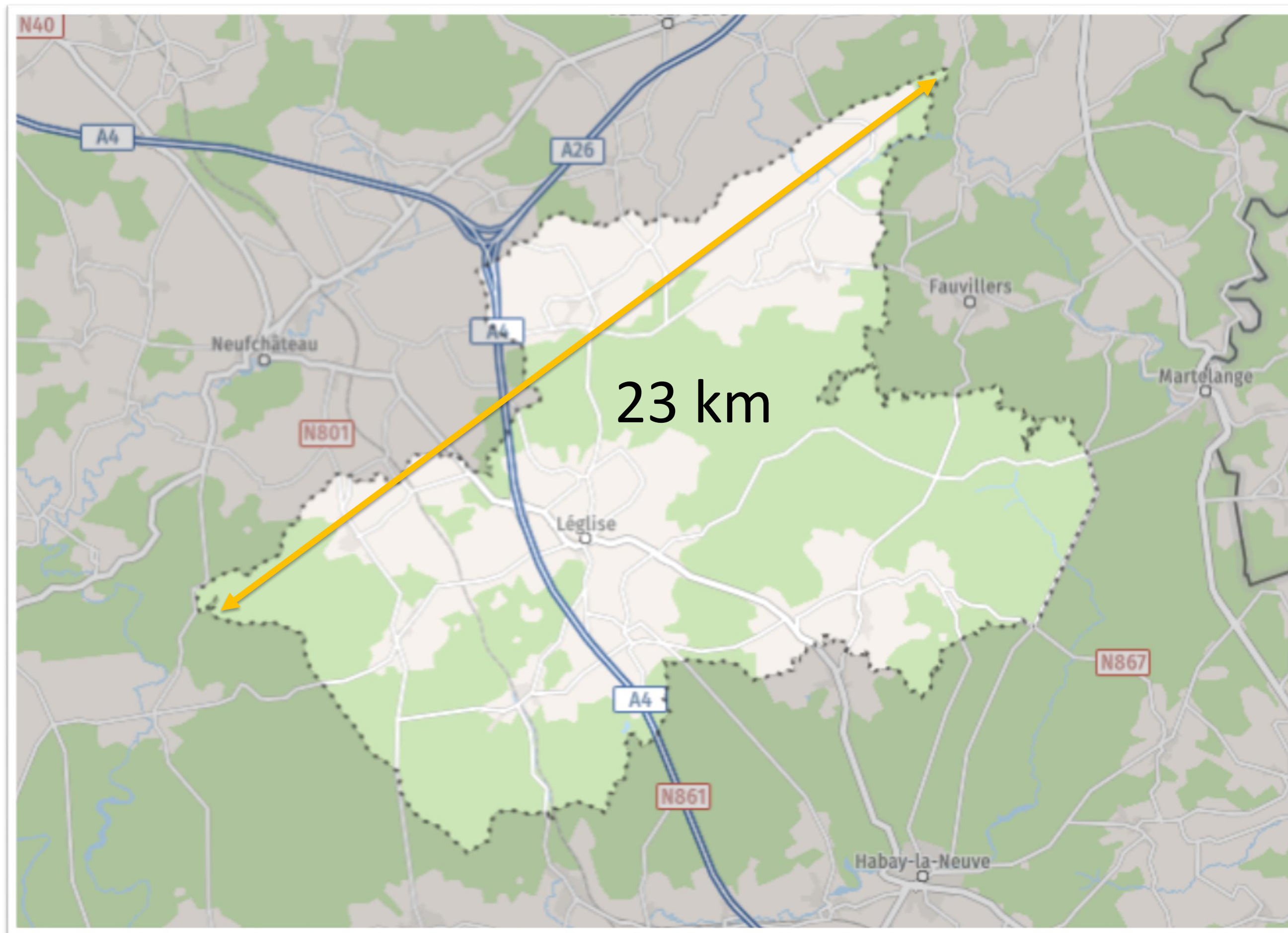
Population jeune (âge moyen : 35 ans – moins de 18 ans : 26%)

55 % du territoire = forêt / 40 % = terres agricoles

28 villages ou hameaux

Plus de 500 km de voiries pédestres praticables





Atouts

- Trafic faible
- Réseau important de voiries secondaires/chemins agricoles
- Paysages
- Expansion démographique (2005/4.000; 2023/5.775) – potentiel jeunesse
- Pôle économique en développement à Léglise (commerces, zone d'activité écon., centre sportif, ...)

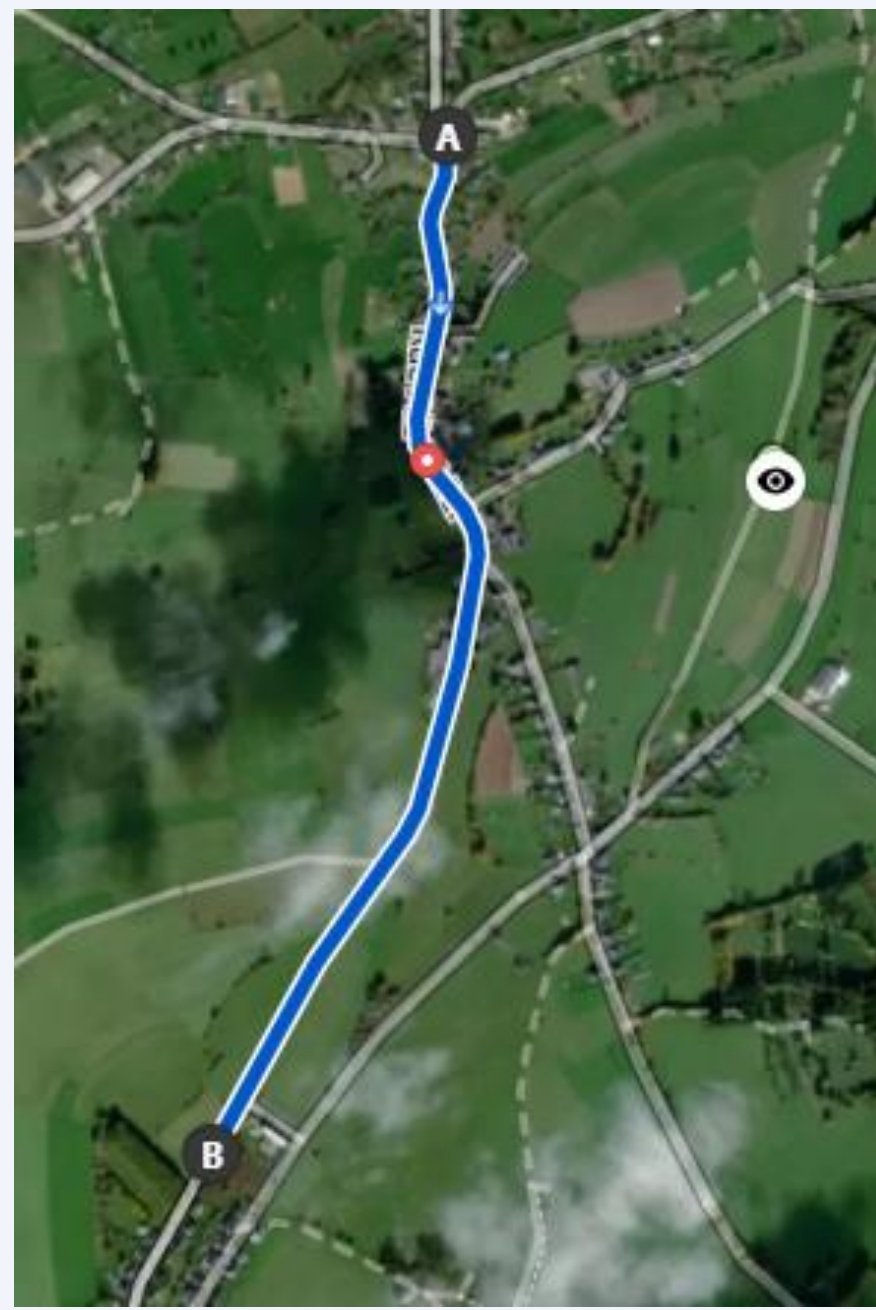
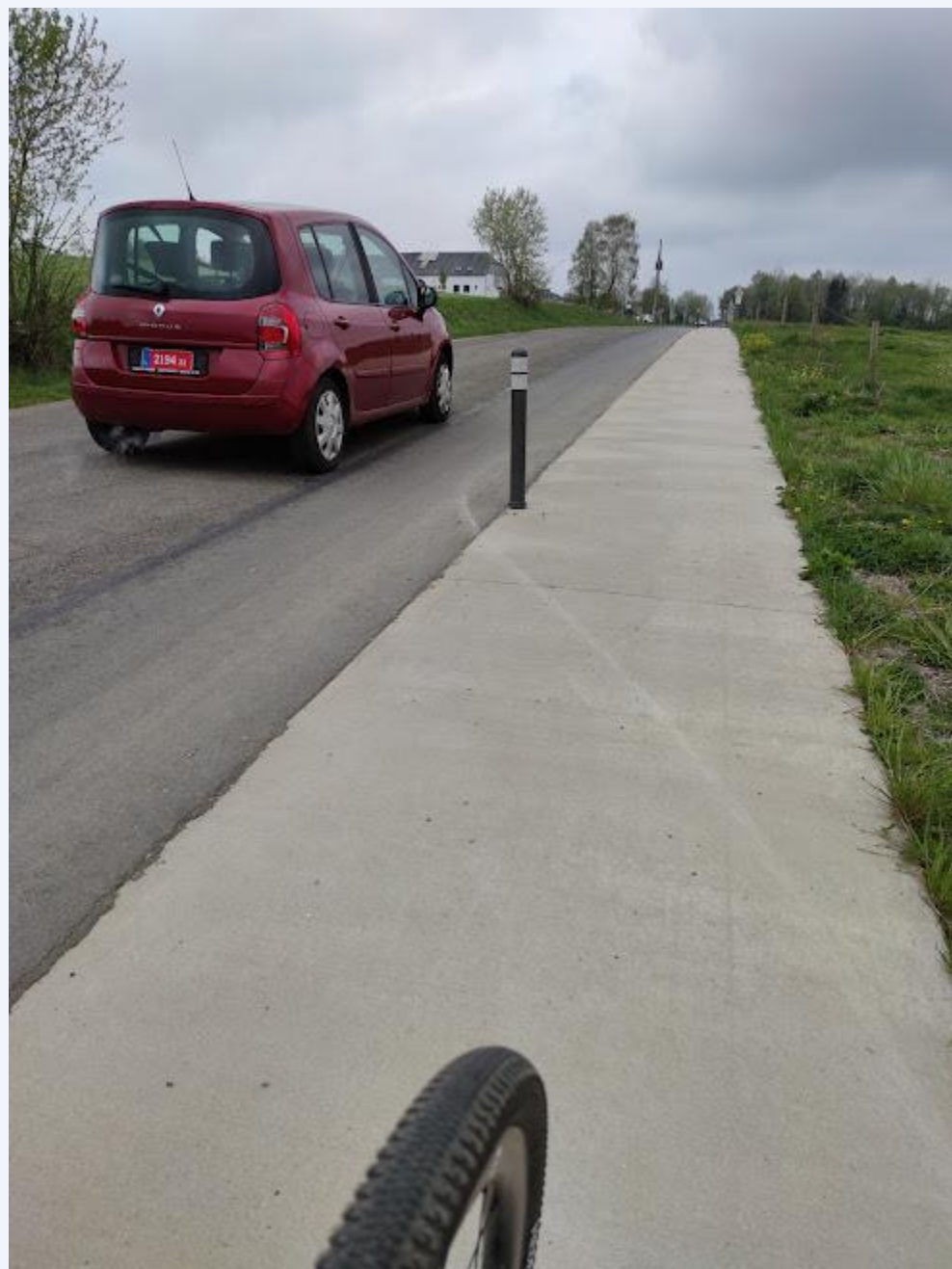
Faiblesses

- Relief ... mais vélo électrique
- Distances importantes
- Peu de commerces
- Conditions météo + rudes
- Pas de Ravel (base de structuration)
- Chaînon manquant (Nord-Centre)
- Offre transports en commun faible
- Trois bassins de vie : Habay-Bastogne-Neufchâteau



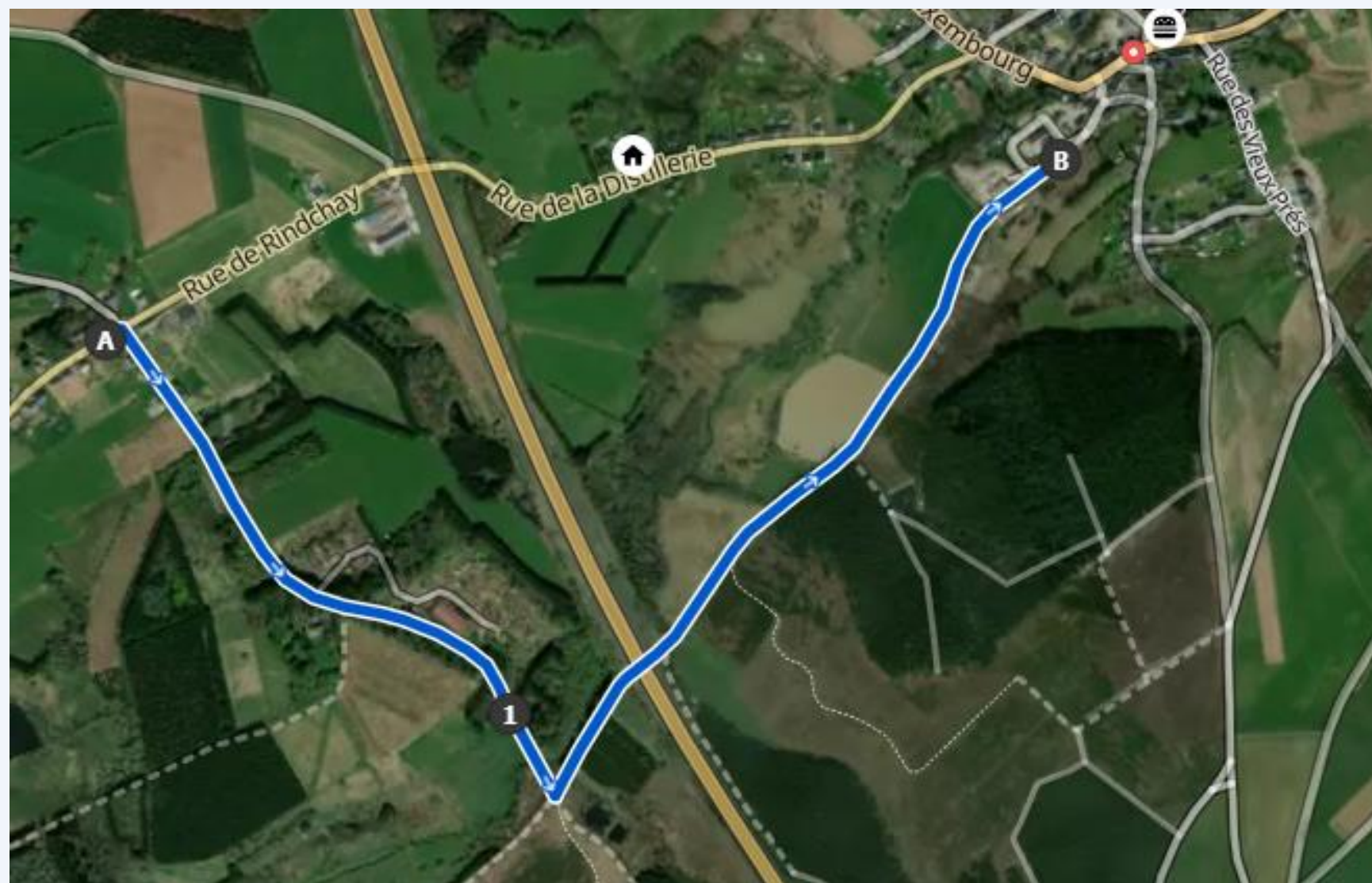
Initiatives mises en œuvre

- Liaison sécurisée cyclo-piétonne village/école-PISQ – Louftémont (1,5 km)



Initiatives mises en œuvre

- Viabilisation d'un chemin de liaison (chemin des écoliers) par l'aménagement d'un pont en zone forestière →> éviter la route nationale



Initiatives mises en œuvre

- Voiries avec filet d'eau central – Casser l'effet "couloir à voitures"



Initiatives mises en œuvre

- **Ralentisseurs aux entrées des villages – Effet de porte**



Impossible à mettre en œuvre sur les routes communales qui sont trop étroites



Initiatives mises en œuvre

- Formations sécurité routière dans les écoles – stages d'apprentissage conduite sur la voie publique



Initiatives mises en œuvre

- Programme de remise au vélo pour adultes – « Je roule pour ma forme » depuis 13 ans !



ACTIVITÉS OUTDOOR 2023

JE ROULE POUR MA FORME

LE MARDI À 18H30

SORTIES JUSQUE FIN SEPTEMBRE / 10€

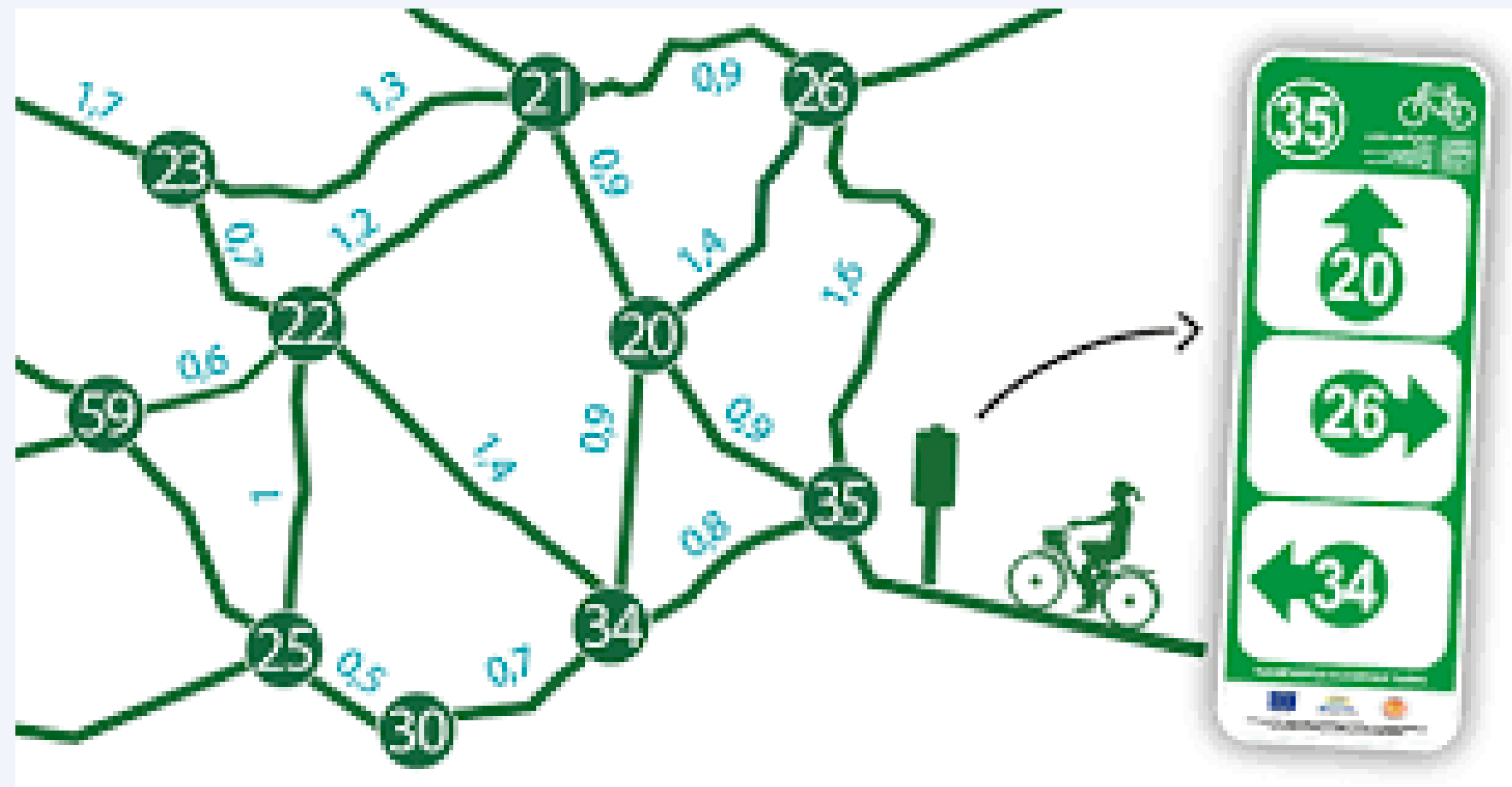
Vous aimeriez atteindre des sommets mythiques ?
Vous souhaiteriez (re)découvrir le sport cycliste en toute convivialité ?
Vous apprécierez sillonner notre commune et ses alentours, à la force des mollets ?
Alors Je Roule Pour Ma Forme L'église est pour vous !
Trois groupes de niveaux sont proposés afin que chacun puisse évoluer à son rythme.

- Reprise le mardi 28 mars à 18h30
- Lieu de départ : place du Marché

 INSCRIPTIONS SUR [SPORTLEGLISE.COM](https://sportleglise.com)
 0470 82 35 12 - SPORT.LEGLISE@GMAIL.COM

Initiatives mises en œuvre

- Réseau points-nœuds provincial
 - Participation active dans le choix des itinéraires → SPORT/TOURISME/MOBILITE
 - Réseau structurant la mobilité



Initiatives mises en œuvre

- Réseau points-nœuds provincial
 - Organisation d'une balade découverte
 - Communication vers les hébergements



Initiatives mises en œuvre

- **Inventaire des chemins et sentiers sur le territoire communal**
→ **phase I : recensement**

En 2022, la Commune de Léglise, avec l'appui de l'asbl « Tous à Pied », a procédé à un double recensement des chemins et sentiers (analyse juridique et visites de terrain), avec l'aide de nombreux volontaires.



Initiatives mises en œuvre

- **Inventaire des chemins et sentiers sur le territoire communal**
→ **phase II : vers un réseau de cheminements piétons**

Le projet débute maintenant son 2^{ème} volet,
qui consiste en la création d'un réseau de cheminements piétons
pour les déplacements quotidiens et de loisir

Des concertations citoyennes viennent de se tenir dans les villages pour définir
les itinéraires les plus adaptés et les plus sécurisés

La suite ? Communication, balisages éventuels, réouverture de chemins, etc.



Initiatives mises en œuvre

- Une politique d'encouragement au niveau de l'administration communale

→ Le Collège communal montre l'exemple



Initiatives mises en œuvre

- **Une politique d'encouragement au niveau de l'administration communale**

- L'indemnité vélo = max exonéré d'impôt (octroyée également pour les marcheurs)
- Douches – vestiaires – casiers – emplacement vélo à l'abri
- Organisation de petits-déjeuners vélotaf
- Publicité active des aides (indemnité-prime RW-bienfaits) - à l'embauche et rappels réguliers
- Vélos électriques à l'essai pour un mois – via le parc naturel
- Challenge inter communes du parc naturel pour la semaine de la mobilité



Initiatives mises en œuvre

- Une politique d'encouragement au niveau de l'administration communale

→ politique du bien-être au travail → pour une heure de sport effectuée dans le cadre du travail → **prise en charge d'une demi-heure par l'employeur**

- Groupe de marche
- Sorties vélo
- Projet d'étendre la mesure au trajet domicile/travail en mobilité active



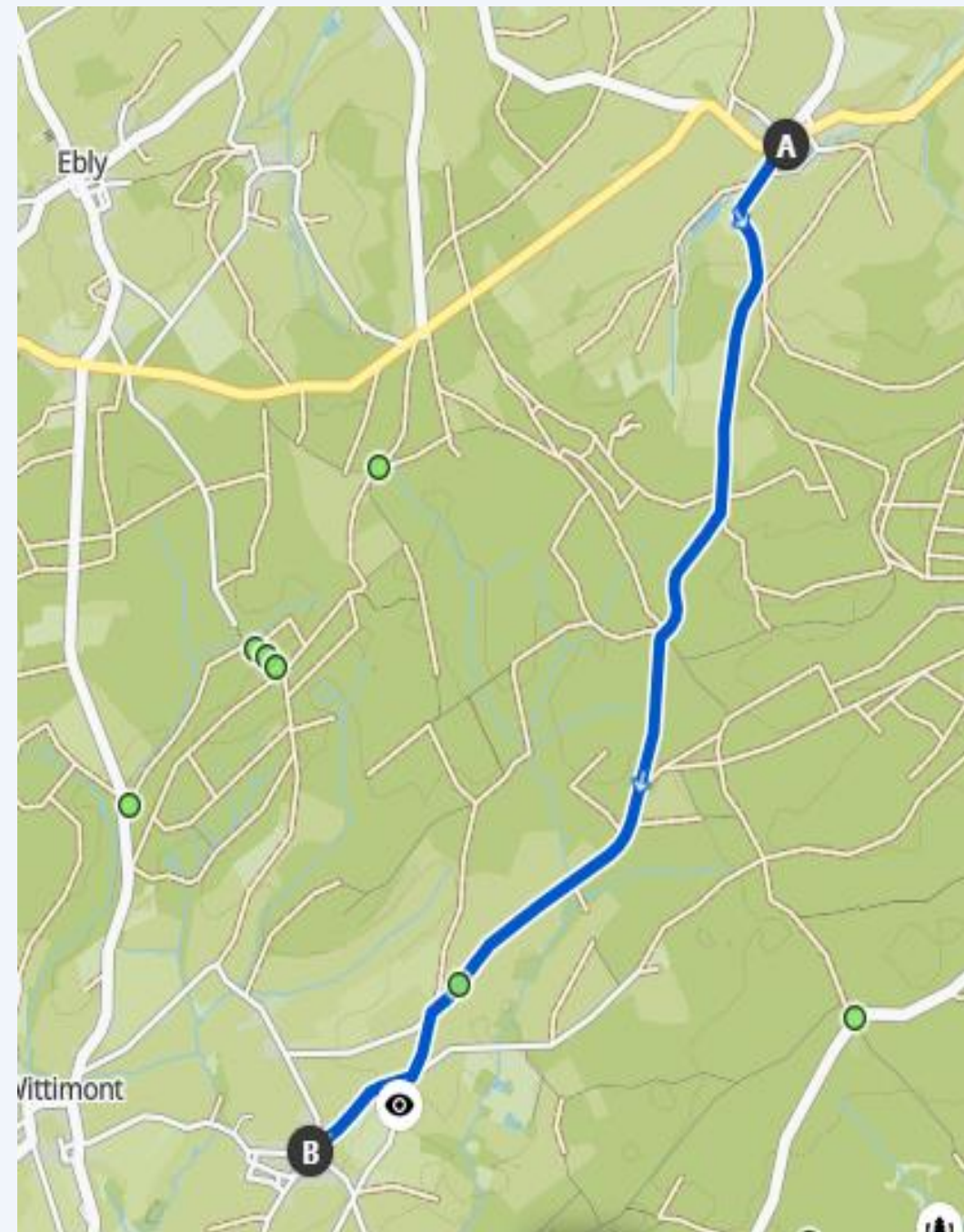
Les projets et enjeux

Palier aux points noirs

Liaison Nord-Centre – rétablir une liaison anciennement praticable par un chemin de type



ZAEM – améliorer son accès via la mobilité active



Les projets et enjeux

Vu les caractéristiques du territoire, l'objectif n'est pas de développer un réseau complet de pistes cyclables mais de :

- Faire cohabiter les différents utilisateurs sur les chemins secondaires
- Traiter les points noirs
- Promouvoir les chemins secondaires – pas toujours connus
- Réseau des chemins agricoles – limitation



Besoins des milieux agricole et forestier



Alternative → réduire la largeur des chemins pour dissuader le passage des voitures

Les projets et enjeux

- **Rendre le vélo légitime sur les routes – changement des mentalités – marquages au sol/signalisation/sensibilisation/formation**
- **Potentiel du vélo 45 km/H pour allonger les distances/réduire les temps de déplacement – à faire connaître**
- **Adéquation subsides infrastructures/besoins en milieu rural/capacité à répondre aux appels à projets**
- **Personnel du secteur public – système de leasing vélo financé par le salaire – légalement impossible → vélo électrique = investissement important**
- **Faire parler du vélo**

