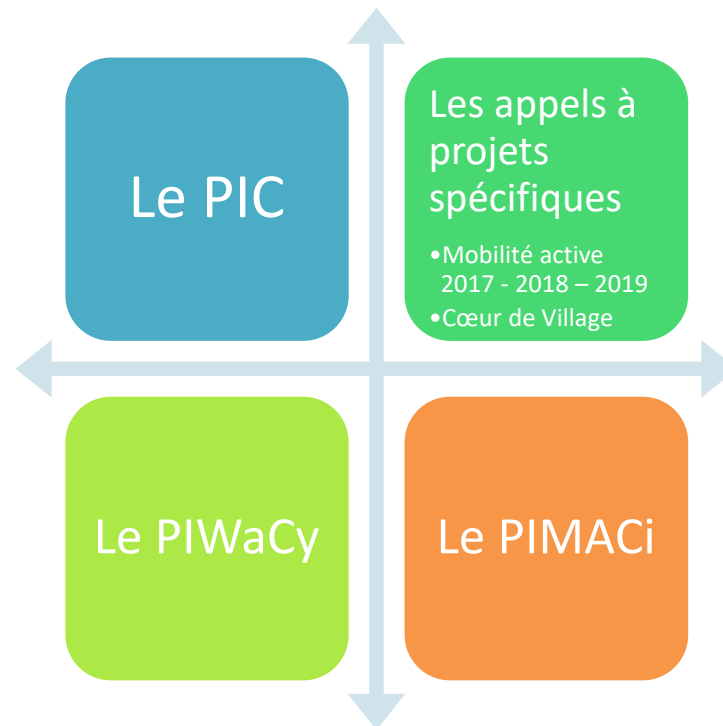




Wallonie **mobilité infrastructures** **SPW**

Subsides régionaux pour des infrastructures de qualité

Les subsides en matière d'infrastructures



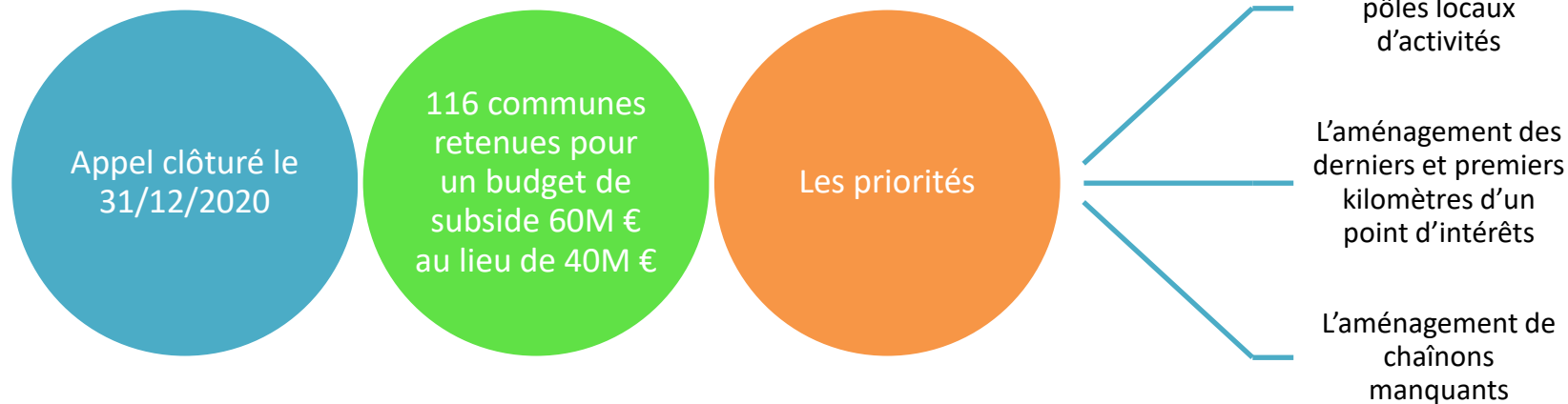
Les appels à projets mobilité active 2017, 2018 et 2019

10/05/2022
3

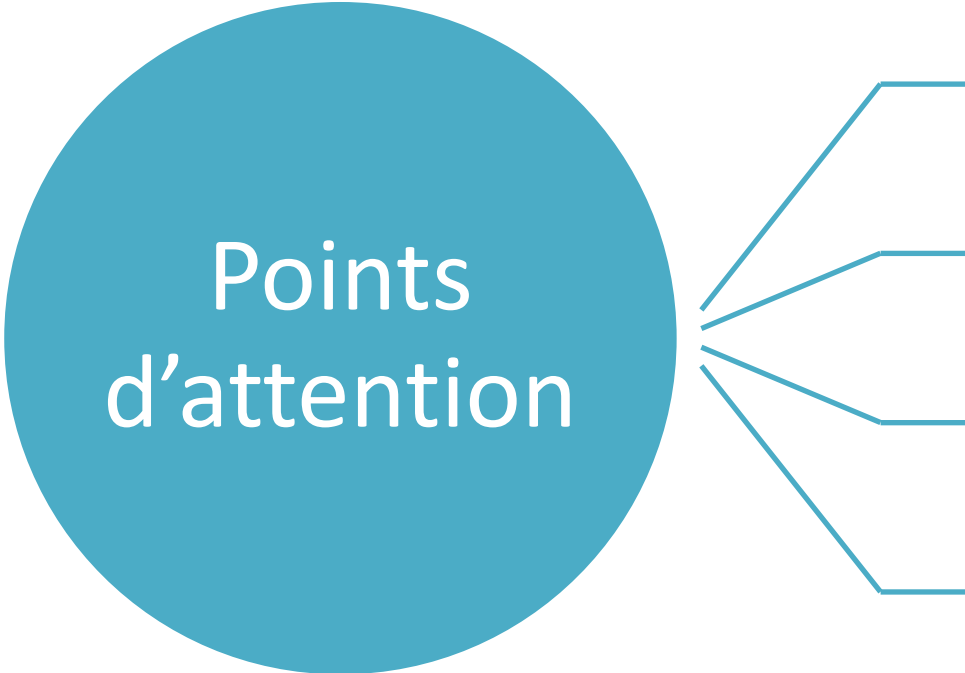


Les problèmes de mise en œuvre

Le PIWaCy



Le PIWaCy



Points d'attention

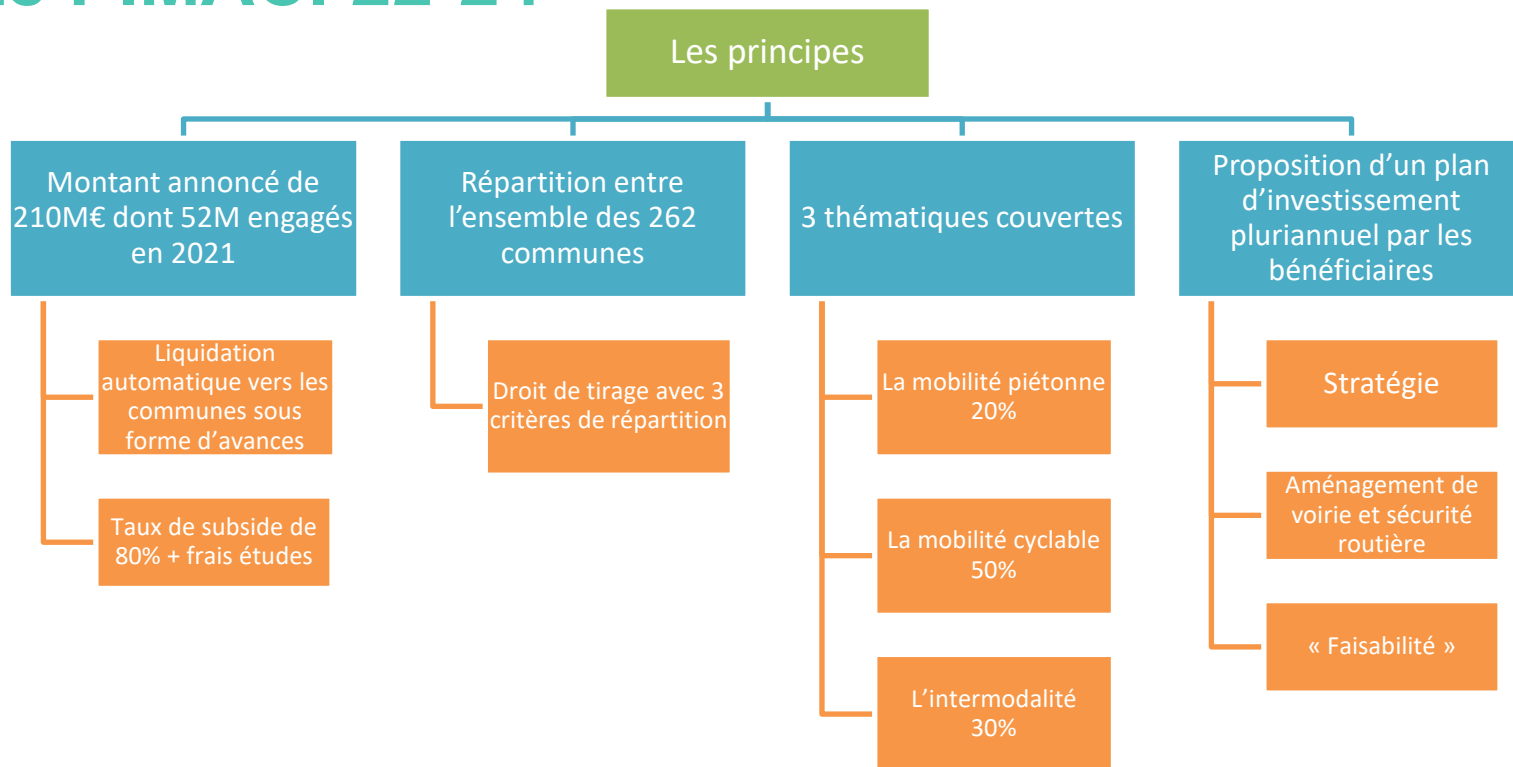
Subsides de 80% ou 60%

Audit de la politique
cyclable + réévaluation

Comité de suivi

Décomptes pour le
31/12/2024

Le PIMACI 22-24



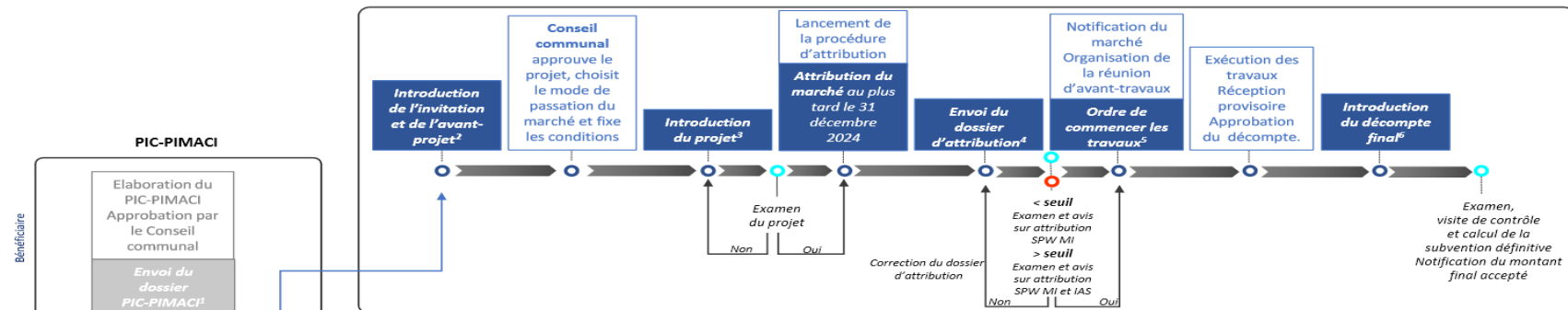
Le PIMACI - Les objectifs

Développer des alternatives à la voiture individuelle afin de diminuer sa part modale

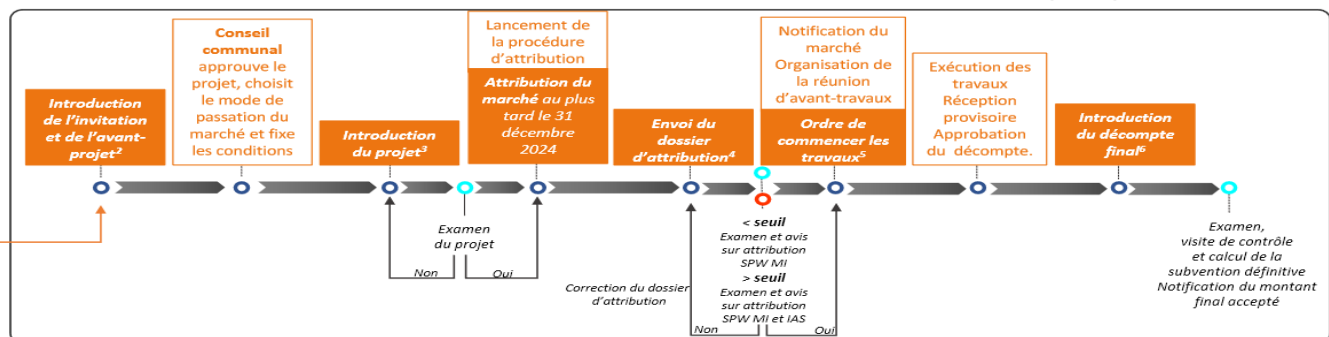


Le PIMACI – Les étapes

MISE EN ŒUVRE D'UN PROJET DU PLAN D'INVESTISSEMENT COMMUNAL (PIC)

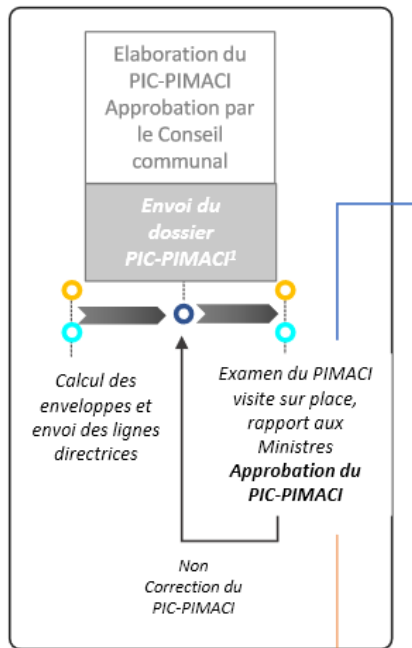


MISE EN ŒUVRE D'UN PROJET DU PLAN D'INVESTISSEMENT MOBILITÉ ACTIVE COMMUNAL ET INTERMODALITÉ (PIMACI)



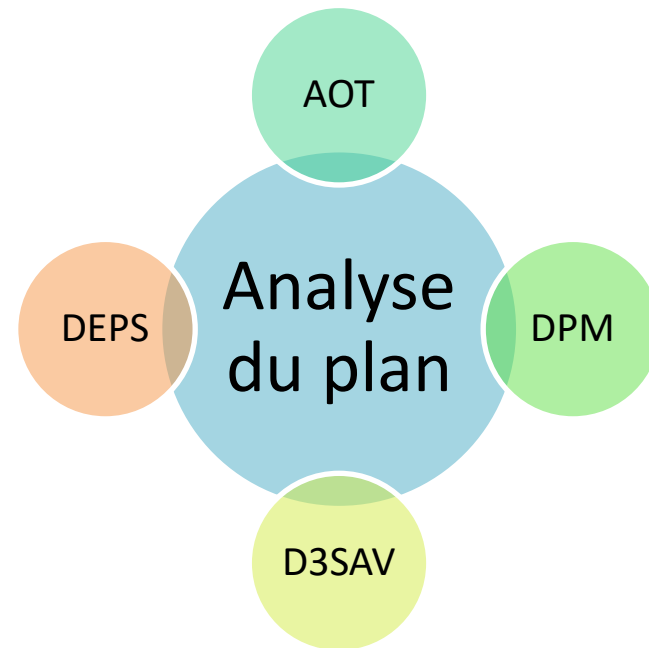
L'élaboration du plan

PIC-PIMACI



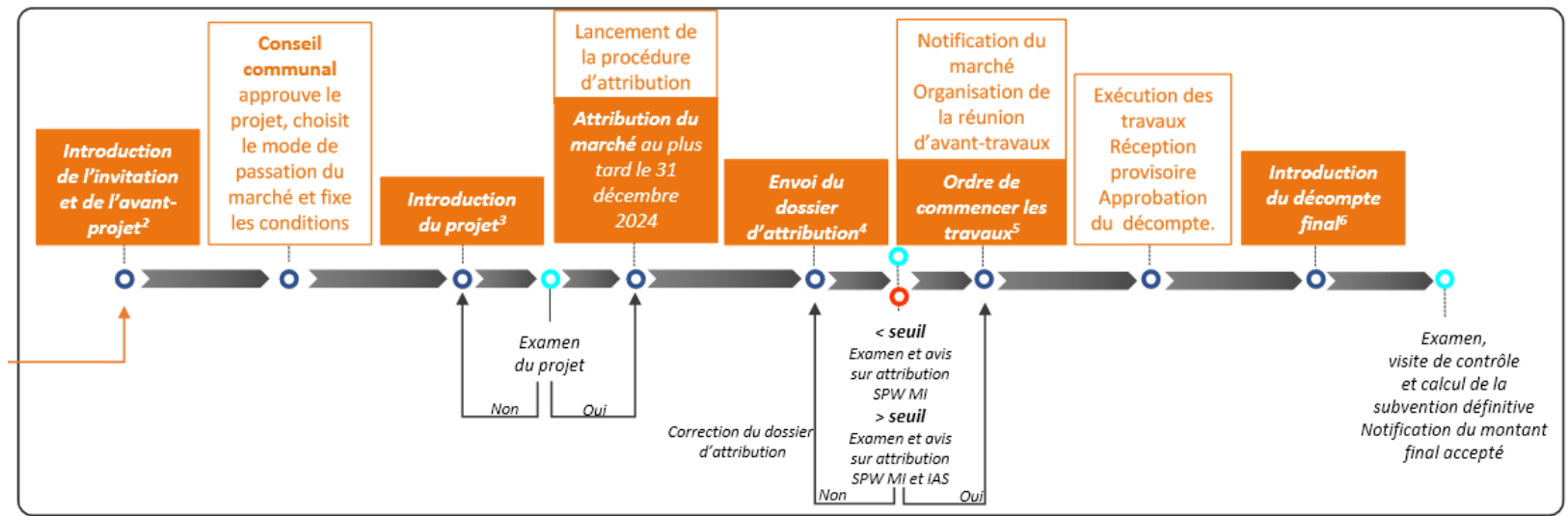
¹ Actions préalables :

1. Extraction des projets à partir des outils de planification de la commune (PCM, ...)
2. Élaboration de la fiche projet et estimation des travaux à réaliser pour chaque projet
3. S'assurer de couvrir avec l'ensemble des projets 450% de l'enveloppe disponible
4. Validation du PIMACI par le Conseil communal ainsi que les fiches et le tableau des investissements
5. Introduction du PIC/PIMACI via le Guichet des Pouvoirs locaux



La mise en œuvre des projets

MISE EN ŒUVRE D'UN PROJET DU PLAN D'INVESTISSEMENT MOBILITÉ ACTIVE COMMUNAL ET INTERMODALITÉ (PIMACI)



Le PIMACI – Points d'attention

Comité de suivi

Audit de la politique de
mobilité active et de
l'intermodalité

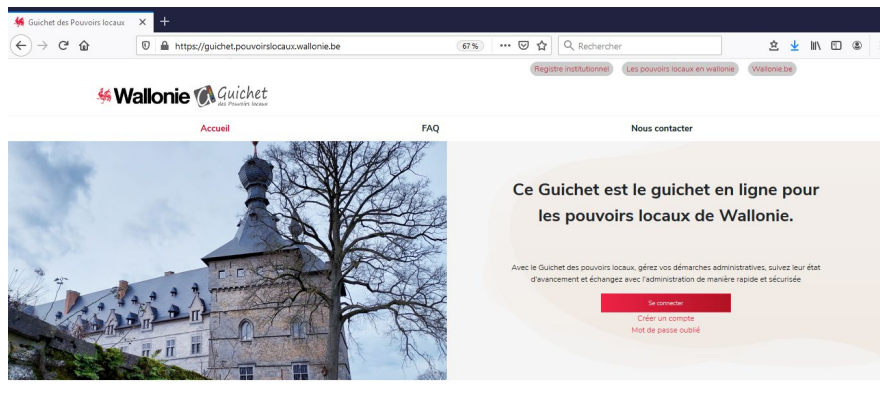
Comptages

Propriété et affectation

Attribution des marchés de
travaux pour le 31/12/2024

Possibilité de combiner
différentes sources de
financements/subsides
→ réalisation de projets
globaux d'aménagement de
l'espace public

Le Guichet des Pouvoirs locaux



<https://guichet.pouvoirslocaux.wallonie.be/>

Plus d'informations:

<https://guichet.pouvoirslocaux.wallonie.be/home/faq/pack-de-demarrage/questions-frequentes.html>

L'importance des moyens financiers

PIC 2022-2024 → 210M€

PIWaCy → 60M€

PIMACI → 210M€

Les projets

La cohérence des aménagements

La prise en compte de tous les besoins

L'importance des projets

La nécessité de disposer d'une stratégie

La transversalité

Les outils

The screenshot shows the website of the Wallonie infrastructures SPW. At the top, there are navigation links for 'Citoyens', 'Entreprises & non-marchand', and 'Pouvoirs locaux'. Below these is the logo for 'Wallonie infrastructures SPW' and the text 'Portail Infrastructures'. A green button labeled 'Mon Espace' is also visible. The main content area features a large banner image of a city street and a river. Below the banner, there are three tabs: 'Nos thématiques', 'Formations', and 'Une question?'. The 'Nos thématiques' tab is active, showing a list of links: 'PROCÉDURE PIC - PIMACI', 'LES FORMULAIRES D'INTRODUCTION', 'ENVELOPPES INITIALES', and 'FOIRE AUX QUESTIONS'. To the right of the links, there is a section titled 'Procédure PIC - PIMACI' with a list of 5 steps: 'La présentation du PIC - PIMACI', 'L'élaboration du projet', 'L'attribution du marché', 'L'exécution des travaux', and 'Le réajustement final'.

Sites

- <https://securotheque.wallonie.be>
- <http://mobilite.wallonie.be>
- <https://infrastructures.wallonie.be/pouvoirs-locaux>

Gestionnaires DEPS

Thomas Houze

Quentin Detrie

Sylvie Trussart

Christophe Donnay

Camille Cotteels

Benoit Charlot

Louis-Philippe Hogge

Emmanuel Amel

Charlotte Dallemagne

Claire Parmentier

Véronique Claeys

Francesco Barracato

Didier Michaux

Fabrice Lambrechts

Lionel Buchkremer

Pierre Bosseler

Claire Parmentier

Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

