

PIAZZE APERTE



*Un programme pour l'espace public de la Ville de **Milan***

Namur / 17- 05 - 2024

Claudia Sani- Architetto/Urbanista
AMAT Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio



Introduction

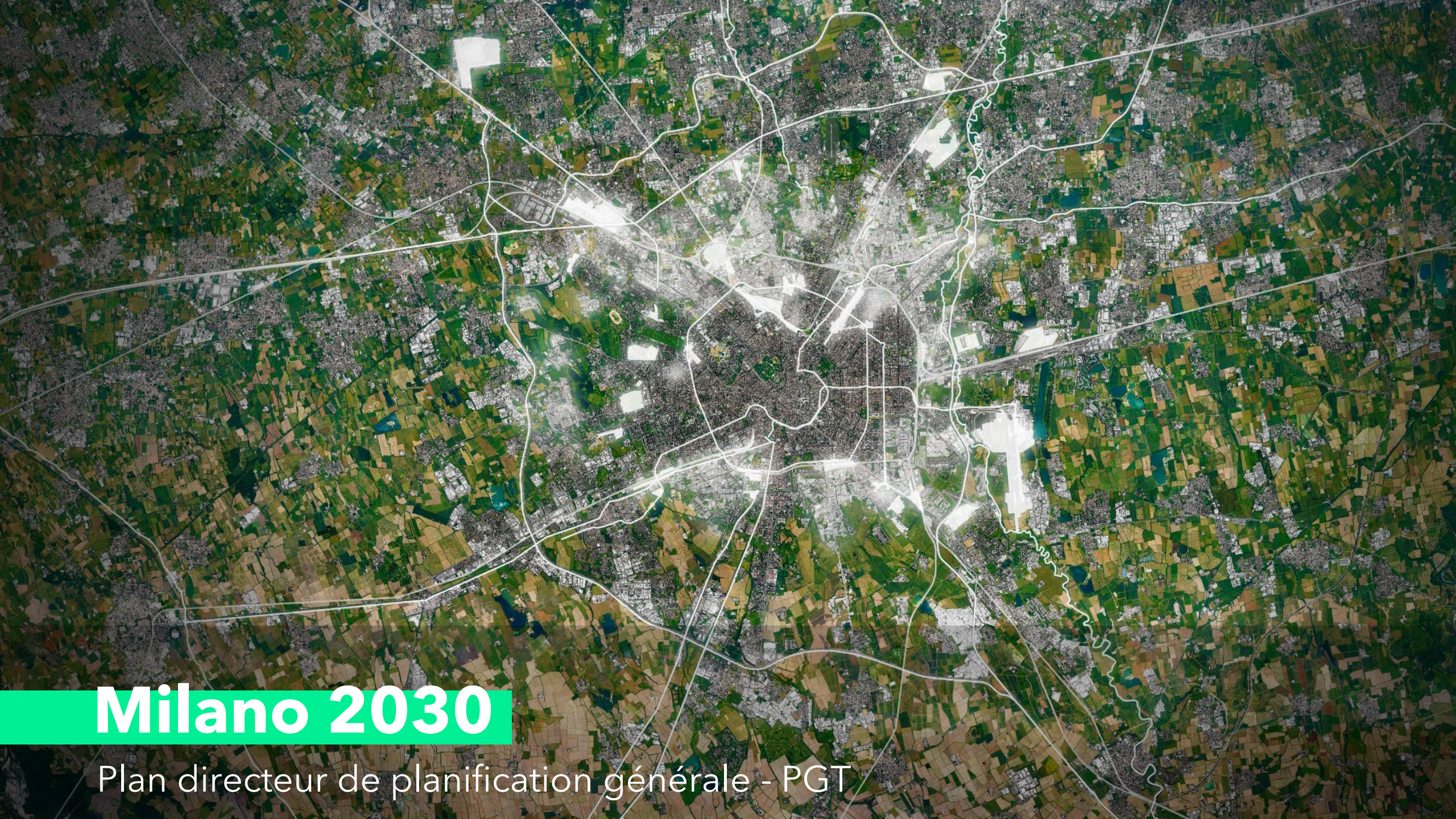
Qu'est-ce que *l'urbanisme tactique* ?



Les programmes



Types d'intervention



Milano 2030

Plan directeur de planification générale - PGT



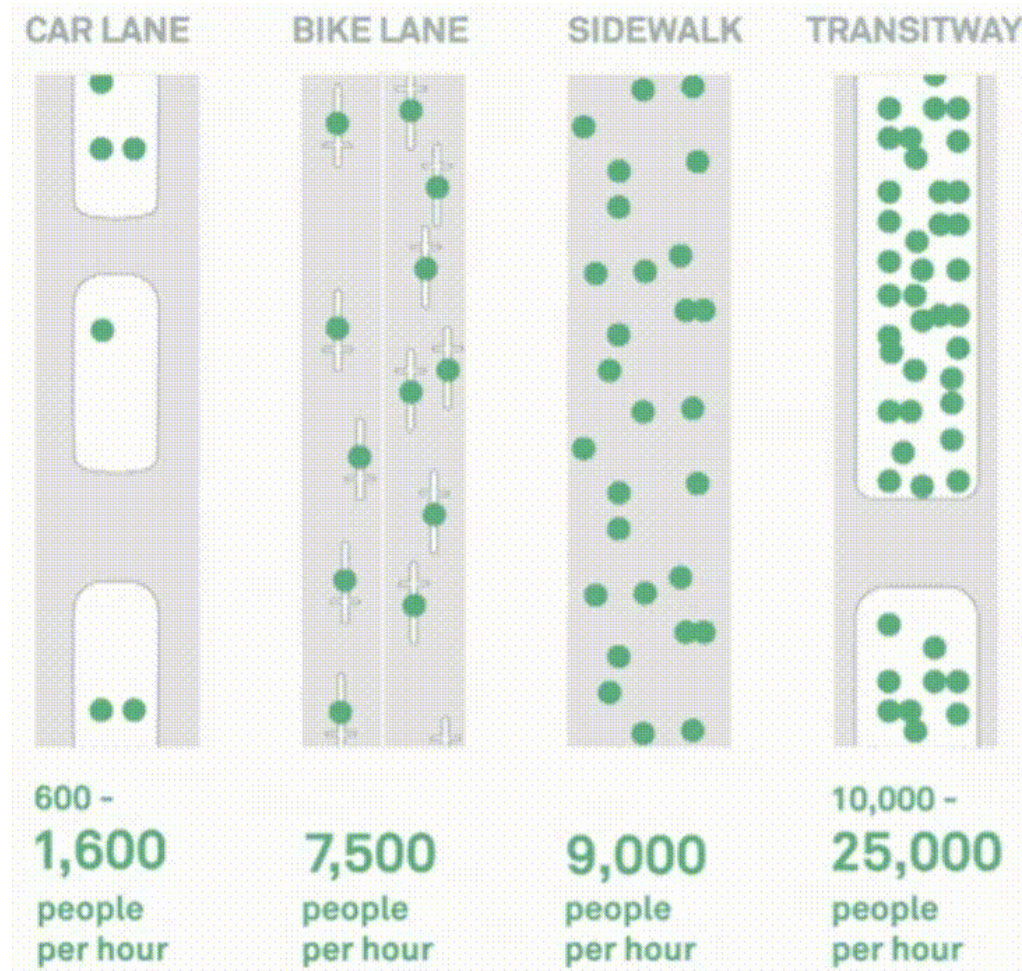
l'espace public comme un bien commun

Espace public
Comme un bien commun

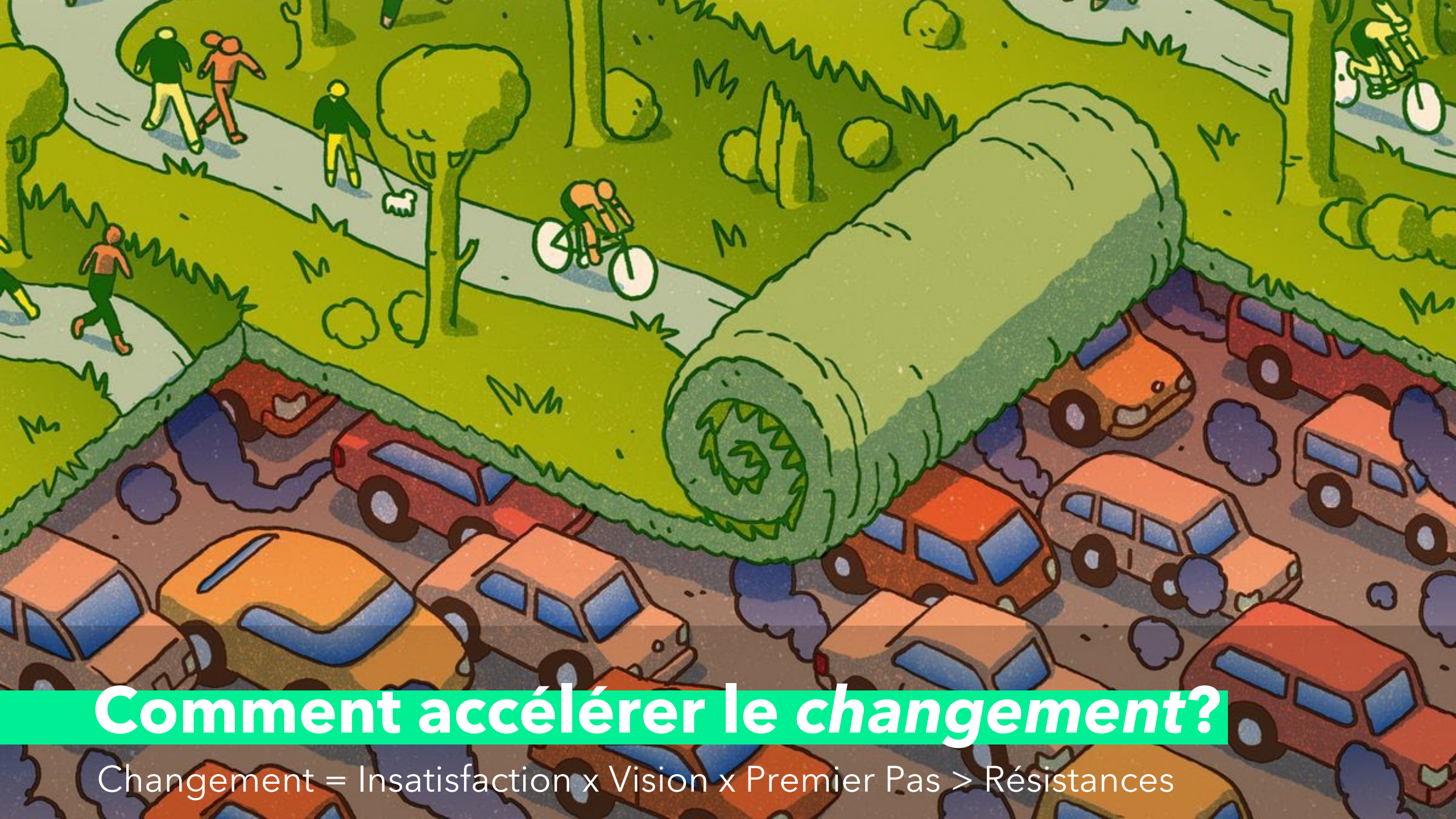


Normalité?

Les routes déplacent des personnes, pas des véhicules



[Guida globale di street design, NACTO]



Comment accélérer le *changement*?

Changement = Insatisfaction x Vision x Premier Pas > Résistances



Travaux publics

Millions / Années / Non réversible



Vie Spoleto/Venini



Urbanisme tactique

Milliers / Mois / Réversible



Qu'est-ce que *l'urbanisme tactique* ?

Mode rapide d'intervention pour redessiner et aménager l'espace public : amélioration immédiate de la qualité et de la convivialité

Interventions temporaires et à **coût contenu**

Approche expérimentale avec **résultat ouvert** : occasion d'expérimenter de nouveaux agencements

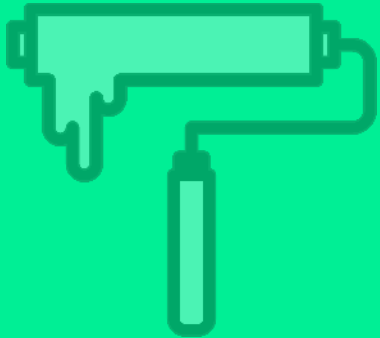
Participation des citoyens à la réalisation et à l'entretien

Urbanisme tactique

Pourquoi?



>



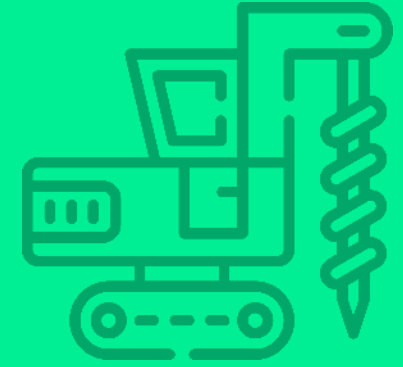
>



>



>



ANALYSES + DESIGN

TACTICAL TESTING

La phase de conception commence par une analyse des flux de circulation des piétons, des cyclistes et des véhicules, ainsi que des problèmes d'aménagement urbain (présence d'ombre, bruit, utilisations établies, etc.)

La nouvelle place prend forme. En l'espace de quelques semaines, les panneaux et les marquages sont repensés, le mobilier urbain et les plantes sont installés et la place prend vie

L'utilisation de la place est monitorée, l'étude des flux de circulation piétonnière, cycliste et véhiculaire, et l'enquête des utilisateurs de la place.

DESIGN PERMANENT

L'étape finale de la conception commence. L'information et les données d'utilisation obtenues aux étapes d'essai et de monitoring guident la conception de l'espace public.

CONSTRUCTION

Le projet est mis en œuvre en utilisant des matériaux durables et en tenant compte des aspects environnementaux et historiques locaux. Le processus de transformation est terminé.

Urbanisme tactique

Proces de trasformation - étapes

Création de Nouvelles places et/ou aires piétonnes



Urbanisme tactique

C'est quoi

Activation d'espaces publics sous-utilisés ou non aménagés



Urbanisme tactique

C'est quoi

Réalisation de pistes cyclables



Urbanisme tactique

C'est quoi

Extension et mise en sécurité des zones piétonnes



Urbanisme tactique

C'est quoi

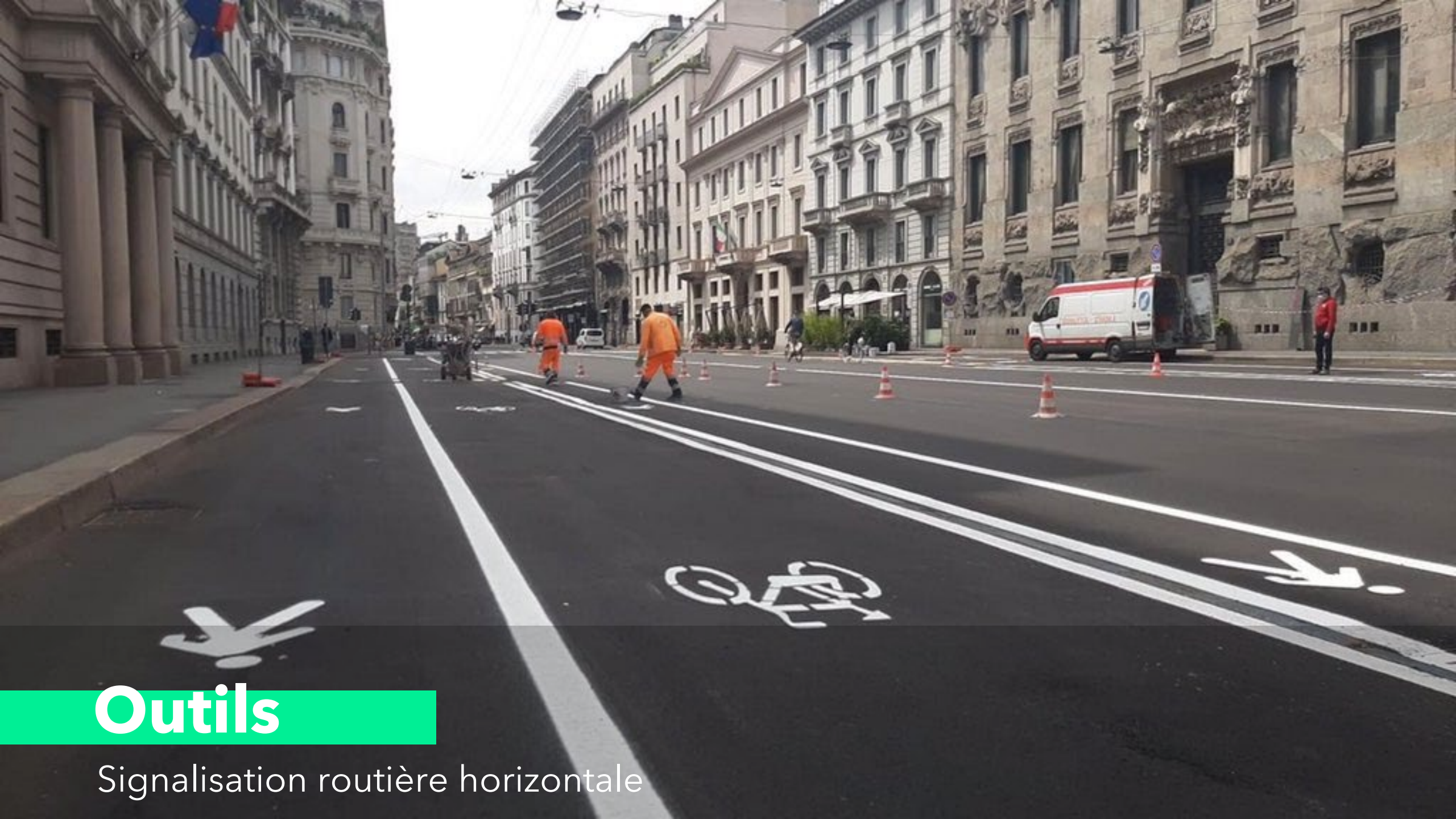


Outils

Kit

Accord de collaboration

Partenaires communautaires



Outils

Signalisation routière horizontale



Outils

Peinture



Outils

Art publique



Outils

Bornes



Outils

Mobilier urbain



Outils

Activateurs



Outils

Partenaires Communautaires / Volontaries > accord de collaboration



Outils

Événements



Outils

Vie publique



La première place

Piazza Dergano / Settembre 2018



La première place

Piazza Dergano / Settembre 2018



2017



2018



2021



Du temporaire au permanent

Piazza Dergano

An aerial photograph of a city square. The ground is paved with large yellow and white triangular tiles arranged in a geometric pattern. Two green ping pong tables are set up on the yellow tiles. Several people are walking or sitting on the square. In the background, there is a multi-story building with many windows and a street with parked cars and a tree on the left.

PIAZZE APERTE

Les programmes

Octobre/Decembre

2019

"**Piazze Aperte**" est un projet de la Municipalité de Milan, réalisé en collaboration avec "Agenzia Mobilità Ambiente Territorio" (AMAT), Bloomberg Associates, National Association of City Transportation Officials (NACTO) et Global Designing Cities Initiatives.



Comune di
Milano

Piano
Quartieri

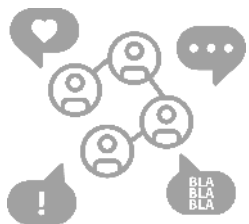
Piazze Aperte in ogni quartiere

Avviso pubblico per la presentazione
di proposte di collaborazione

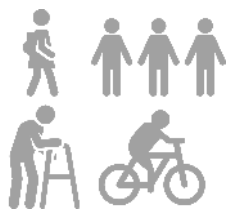


Open call "Places ouvertes dans tous les quartiers"





Repenser les rues et les places du quartier en tant que lieux d'interaction sociale, de vitalité et de rassemblement, en réintroduisant les espaces urbains dans la vie publique.



Améliorer la sécurité des résidents, des piétons et des cyclistes grâce à des mesures de réduction de la circulation en mettant particulièrement l'accent sur les enfants, les personnes âgées et les personnes handicapées.



Transformer les espaces publics existants grâce à des transformations à faible coût et à fort impact, avant d'aborder les interventions permanentes.



Encourager une collaboration efficace entre les résidents et le gouvernement local, en favorisant l'engagement communautaire par la gestion partagée des biens communs.

Les objectifs du programme

Piazze Aperte in ogni quartiere



Piazze Aperte in ogni Quartiere

Qui a participé à l'Avis Public



Piazze Aperte in ogni Quartiere

Réunion à la Triennale / Janvier 2020 -> démarrage de la co-conception



65 propositions recues



40 projets réalisés



2 proposition en chantier



3 en cours d'approbation



10 propositions en développement



Piazze Aperte in ogni Quartiere

Les chiffres du programme

Piazza Gasparri
Via Val Lagarina
Piazzetta Capuana
Piazza Belloveso
Piazza Dergano
Piazza Alfieri
Via Spoleto/Venini
Via Pontano
Via Pacinotti
Via Rovereto/via Giacosa
Via Monte Ceneri
Via Toce
Piazzale Loreto
Piazza Minniti
Piazzale Bacone
Via Pacini
Piazzale Lavater
Via De Nora
Via Abbiati
Via Gigante
Via Guido Reni
Piazzale della Cooperazione
via Quarti
via Laghetto
Piazza Sicilia
Piazzetta Santi Patroni d'Italia
Piazzale Tripoli
Piazzale Stazione Genova
Via Monte Velino
Largo Balestra
Piazzale Tirana
Via Santa Rita da Cascia
Piazza San Luigi
Piazzale Corvetto
Piazza Angilberto II
Piazzale Ferrara
Piazzale Fabio Chiesa

Piazze Aperte in ogni Quartiere

Les 40 interventions réalisées entre 2018 et 2023

la Repubblica

Milano

Domenica
26 gennaio 2020



Le redazioni
Via Veneto, 25 - 20121 Milano - Tel. 02/480001 - Fax 02/4800226
E-mail: segreteria_milano@repubblica.it - Segreteria di Redazione Tel. 02/480001 - Fax 02/4800226 - Telex 320333
Tutti i diritti sono riservati. Tutti i diritti sono riservati. Tutti i diritti sono riservati.
Tel. 02/480001 - Fax 02/4800226
Pubblicazione: Milano di C. S.P.A. - Via Broletto, 21 - 20121 Milano
Tel. 02/5749471 - Fax 02/5749481

Biancheria

Bellera Mirabelle
fonda 1882

MASTRO RAPHAEL

Via Pietro Aproncelli, 12 Milano
+39 02 453 952 50
tessuti@interni_outlet

L'URBANISTICA

Rivoluzione piazze Tornano alla gente

Le prime tre senza auto a Quarto Oggiaro, Isola e Corvetto saranno pronte entro l'estate. L'obiettivo è arrivare a dieci con i contributi dei quartieri Sadik-Khan, esperta americana: col modello Times Square cambiatene 100

di **Alessia Gallione** • alle pagine 2 e 3



▲ I lavori. Ultimi ritocchi in via Corelli

IL CASO VIA CORELLI

Sbarre e 140 posti il Centro per i rimpatri

di **Zita Dazzi** • a pagina 5

Lo aveva annunciato l'ex ministro degli Interni Matteo Salvini e lo ha confermato Luciana Lamorgese, che gli è subentrata alla guida

Piazze Aperte in ogni Quartiere

La Repubblica Milano / Janavier 2020

Il teatro

Produzione

Mary Poppins

di Luigi Bolognini

La serie con gli attori



Il Giorno

Ciclabili, Salvini attacca: sbianchettare Buenos Aires

Milano - «Le piste ciclabili? In corso Buenos Aires vado io con il pennello a sbianchettare la pista ciclabile». Il segretario della Lega ...

2 settimane fa

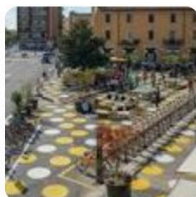


Milano Post

Urbanistica tattica per piazze Angilberto e Belloveso. Bassi (Lega) "Errare è umano, ma perseverare è diabolico"

Da sperimentazioni di successo, secondo Granelli, a riqualificazioni permanenti. Mentre entrano nel vivo i lavori in piazza Dergano iniziati ...

17 feb 2021

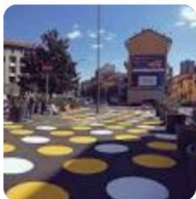


Milano Post

Che fine fanno le piazze di urbanistica tattica? Bivacchi dei migranti e alberelli rinsecchiti

Quintali di vernice...insomma piazze disegnate da un pittore bizzarro che si è divertito. Ma Sala per Milano collabora con Bloomberg ...

25 apr 2020



Conflicts



Le premier parvis d'école

Piazza Arcobalena / Septembre 2019



Le premier parvis d'école

Piazza Arcobalena / Septembre 2019

Fevrier

2023



Comune di
Milano



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Piazze Aperte

per ogni scuola

Avviso pubblico per la presentazione
di proposte di collaborazione



Open call "Places ouvertes dans toutes les écoles »





Repenser les rues et les places adjacentes aux écoles comme lieux d'interaction sociale, de vitalité et de rencontre



Encourager des solutions non polluantes comme le vélo, la marche et les transports publics



Améliorer la sécurité des étudiants et des accompagnateurs à la sortie des écoles



Sensibiliser aux risques liés à la pollution atmosphérique, à la sécurité routière et aux impacts environnementaux et climatiques



Impliquer les garçons, les filles et les enseignants dans le processus de transformation à travers un programme de participation



⁺⁺ Assurer la santé, la sécurité et l'amélioration de la qualité de l'air autour des écoles



Créer un environnement urbain sain et adapté aux différentes activités quotidiennes, du jeu aux activités scolaires



Favoriser la collaboration active entre citoyenneté et administration publique,

Les objectifs du programme

«Places ouvertes pour toutes les écoles»



87 propositions recues



110 projets differents



250 écoles

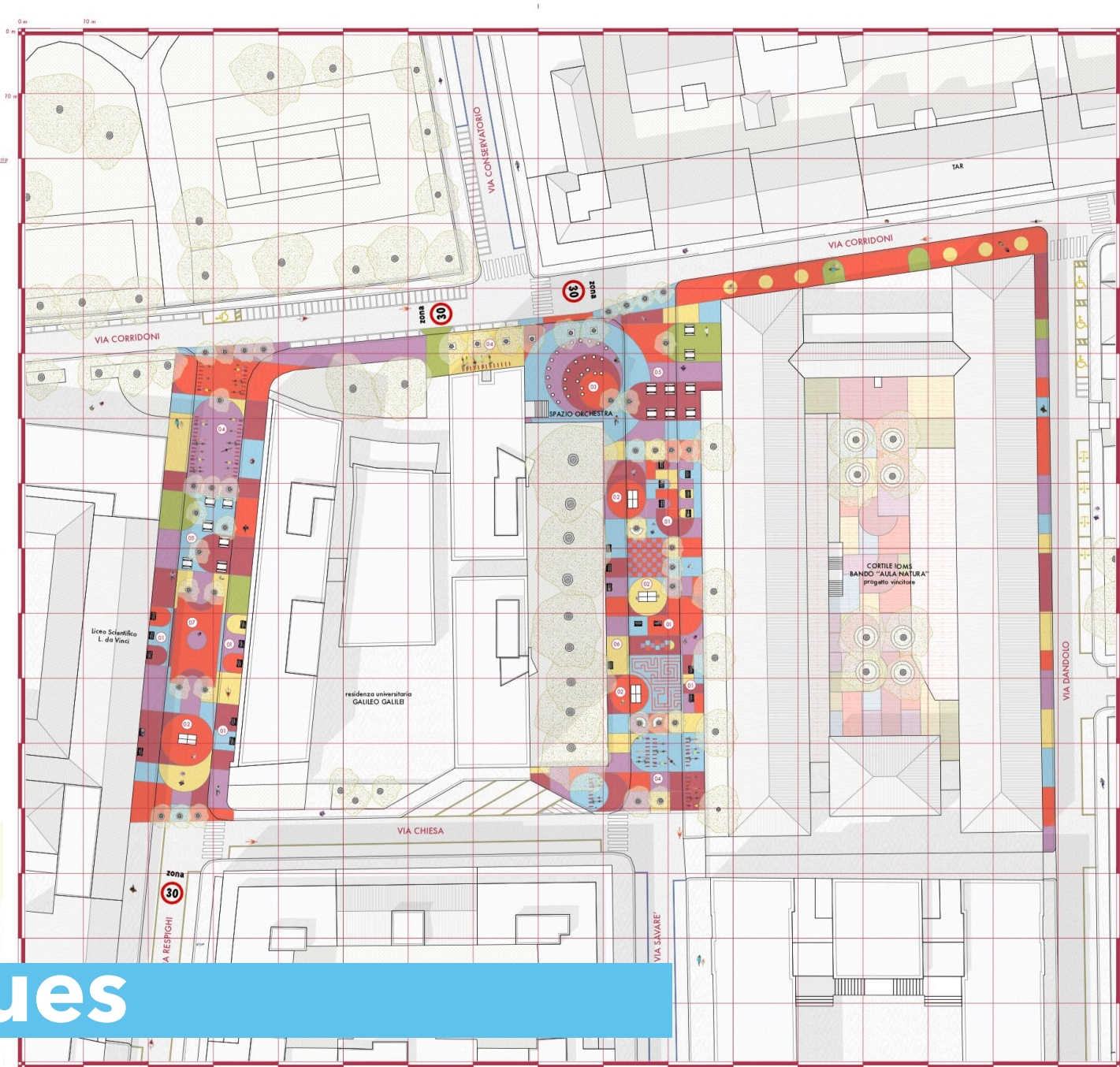
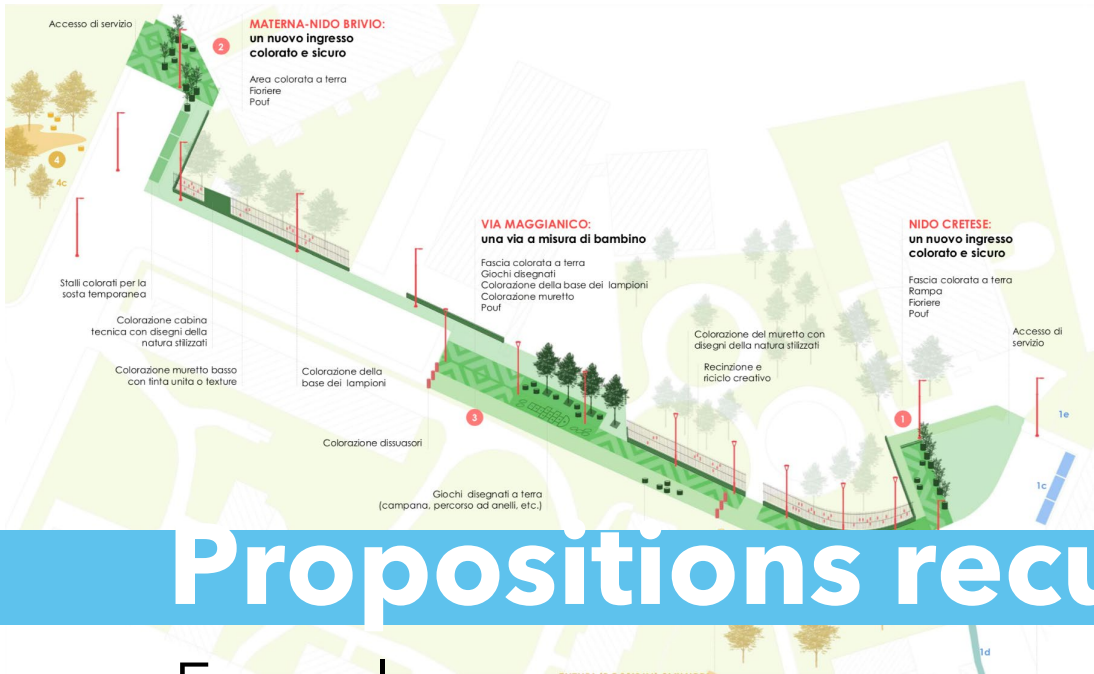


70 000 étudiants intéressés

600 Groupes promoteurs ou soutiens

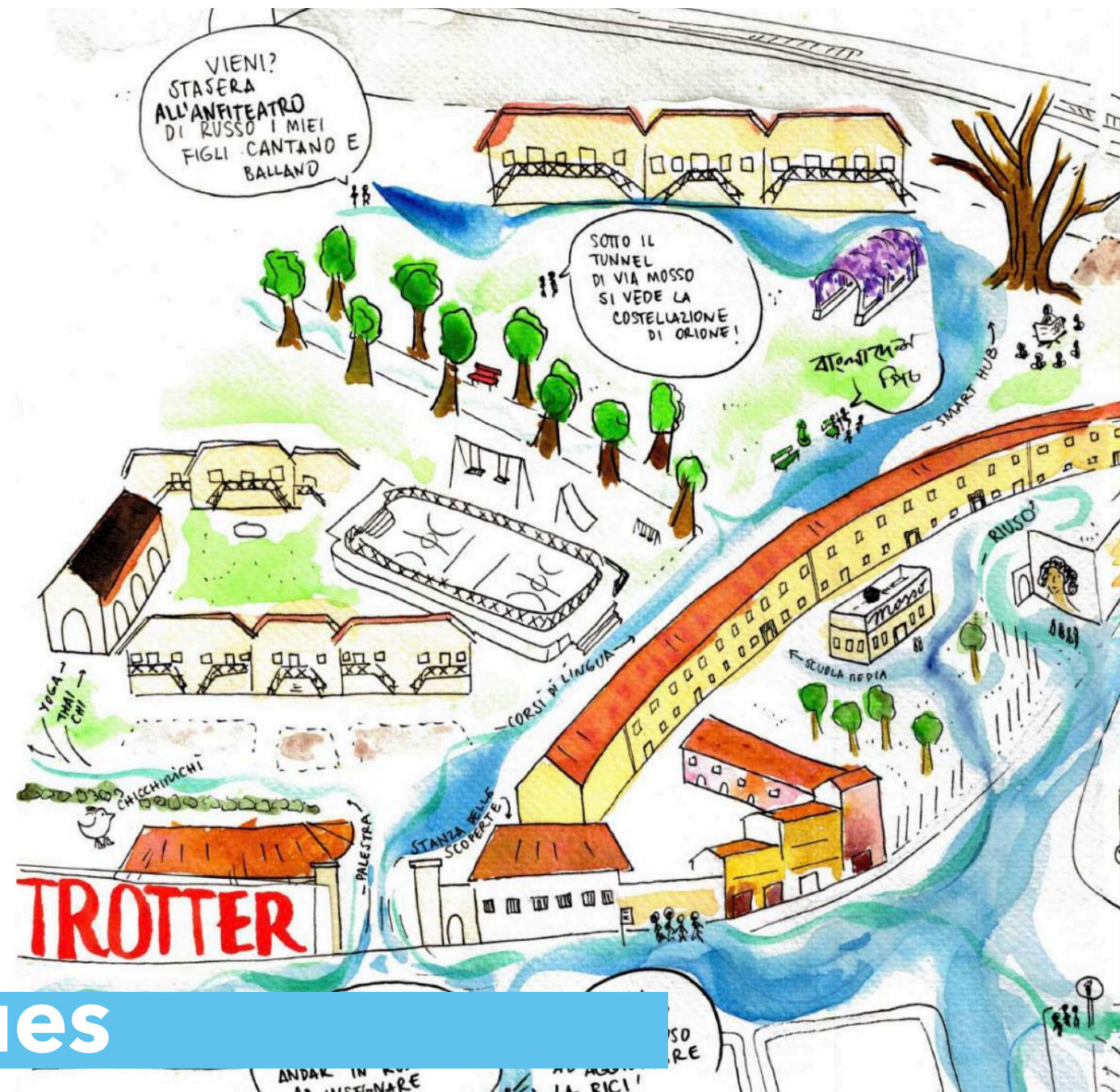
Piazze Aperte in ogni Quartiere

Les chiffres du programme



Propositions recues

Examples



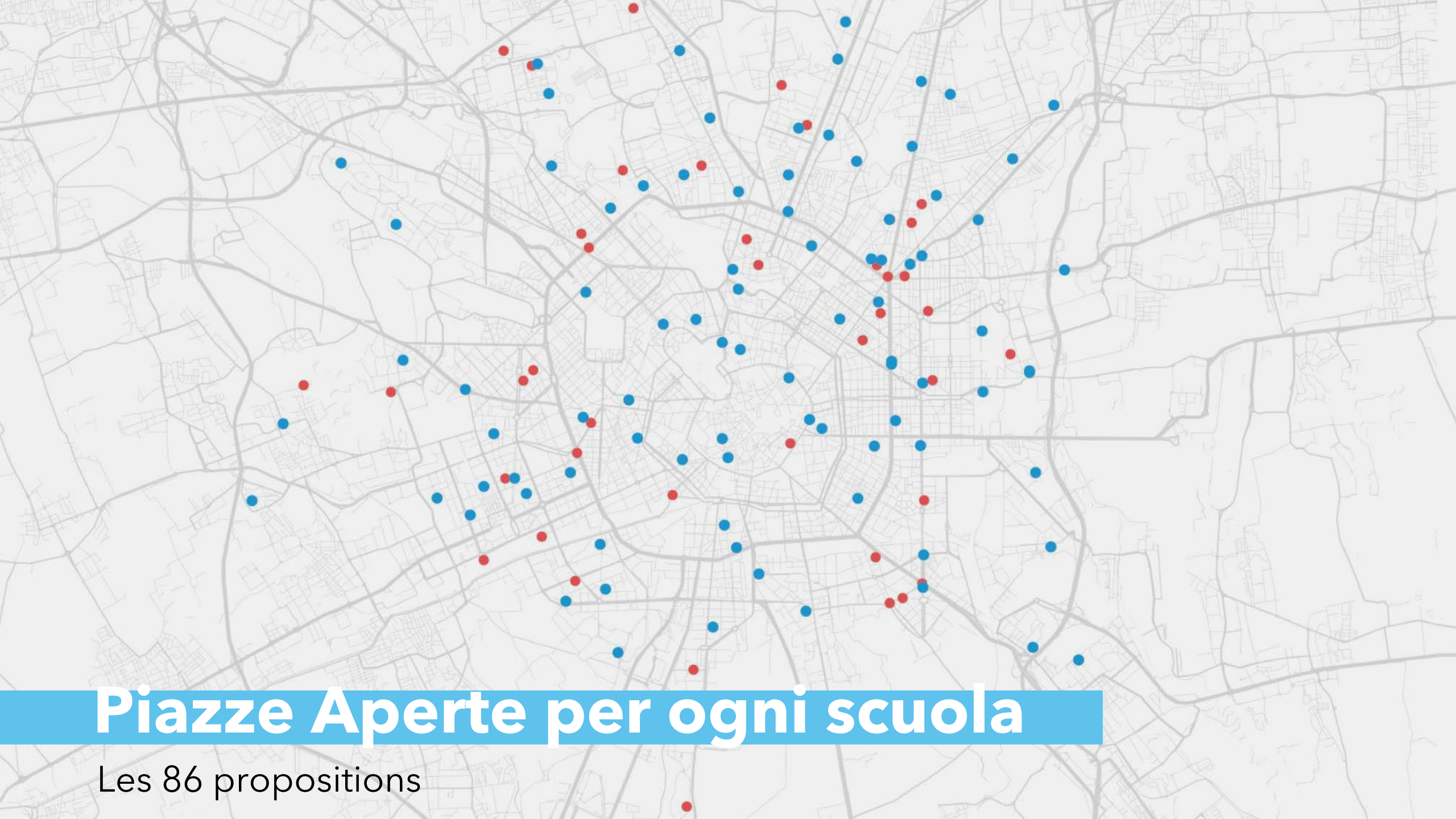
Propositions recues

Examples



Piazze Aperte per ogni scuola

L'événement public



Piazze Aperte per ogni scuola

Les 86 propositions

Types d'interventions

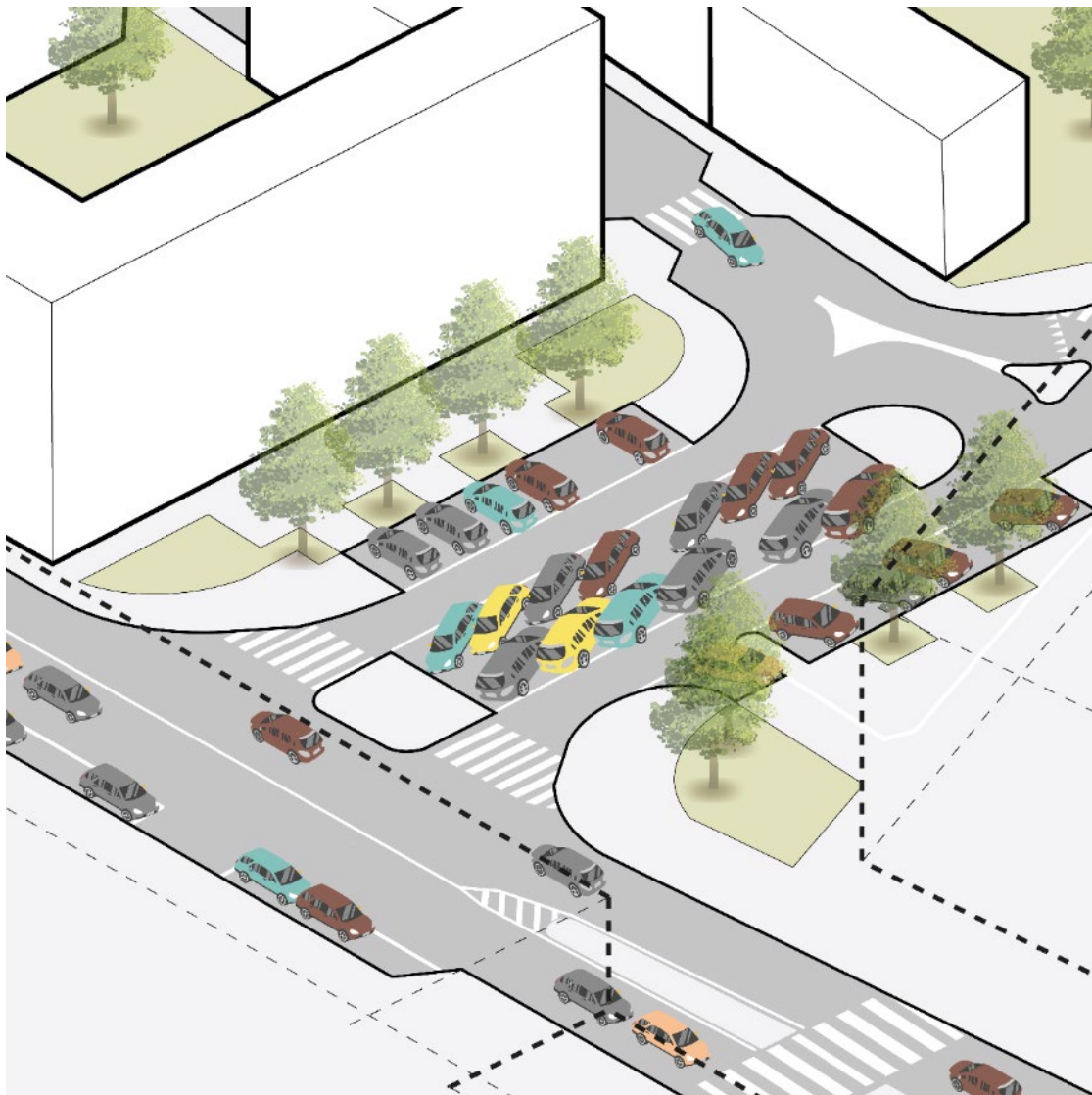
Création de nouvelles places et/ou zones piétonnes

Activation d'espaces publics sous-utilisés et non équipés

Création de pistes cyclables

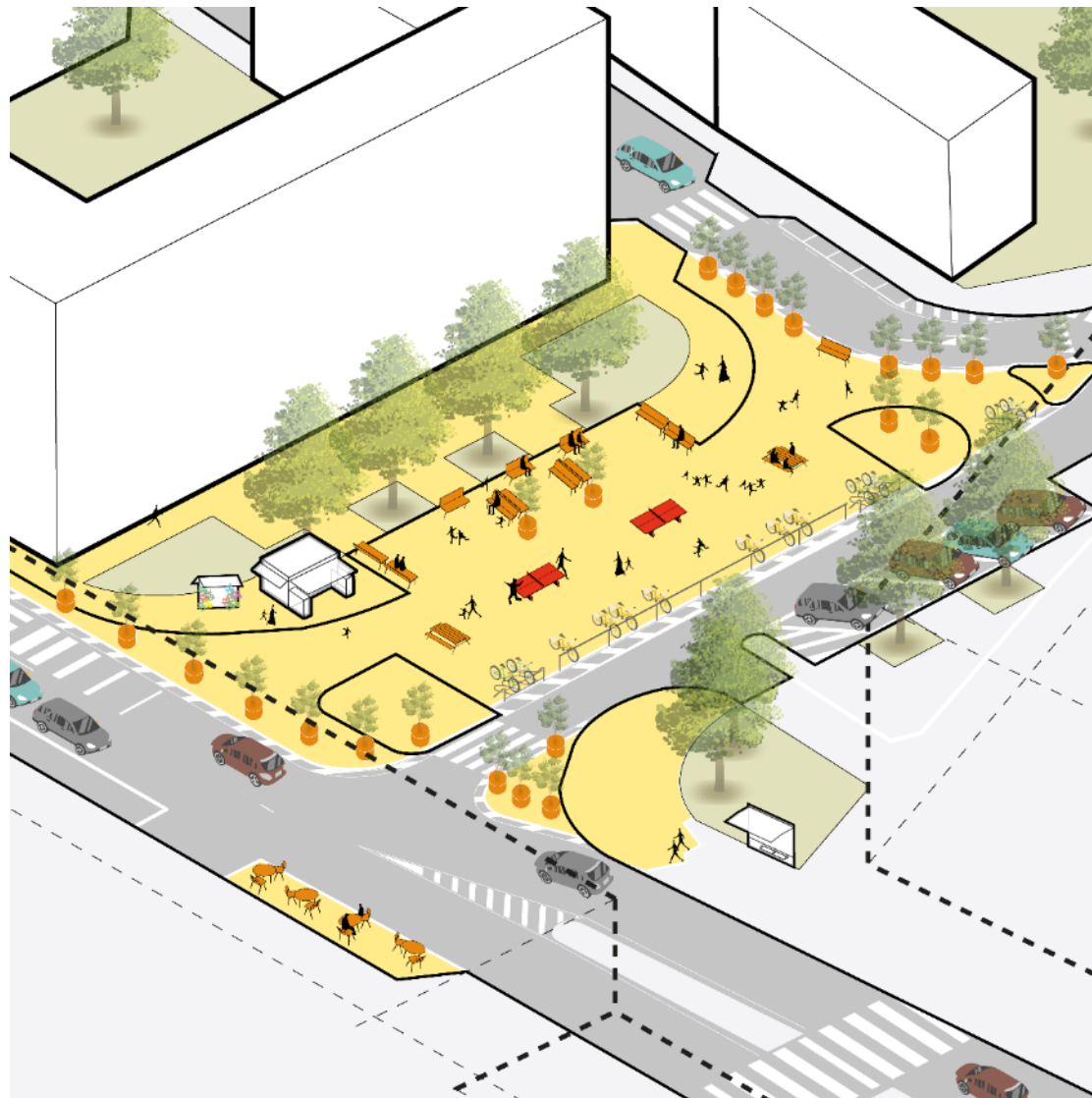
Extension et amélioration des zones piétonnes

Before



Piazza Dergano

After



Élargissement de la zone piétonne

Before

Piazza Dergano



After



Piazza Dergano



Piazza Dergano

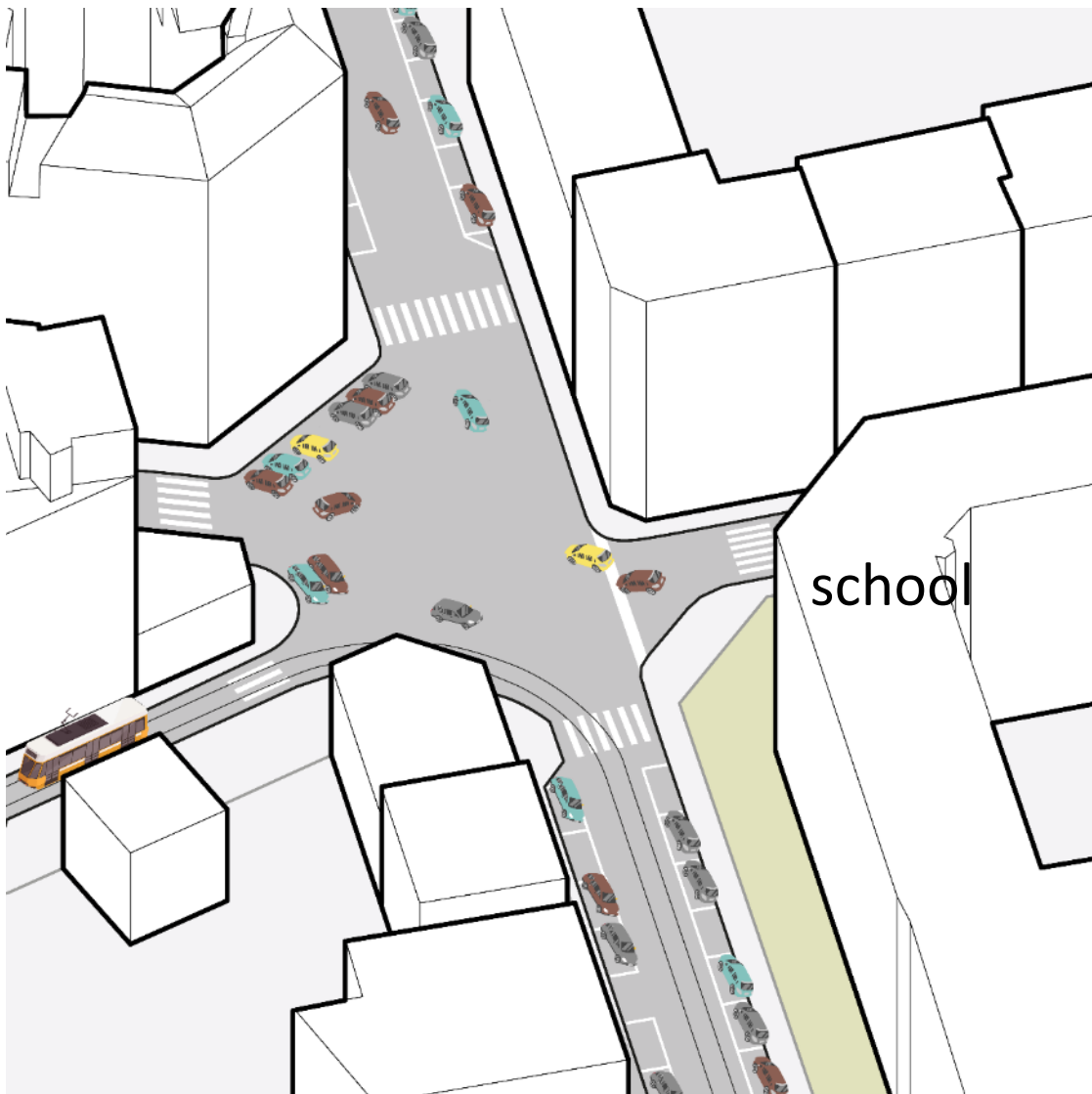
Piazza Dergano

Final design



Piazza Dergano

Before



Vie Spoleto / Venini

After



Rationalisation des espaces de mobilité

Before

Via Spoleto Venini



After



Via Spoleto Venini



Via Spoleto Venini



Via Spoleto Venini



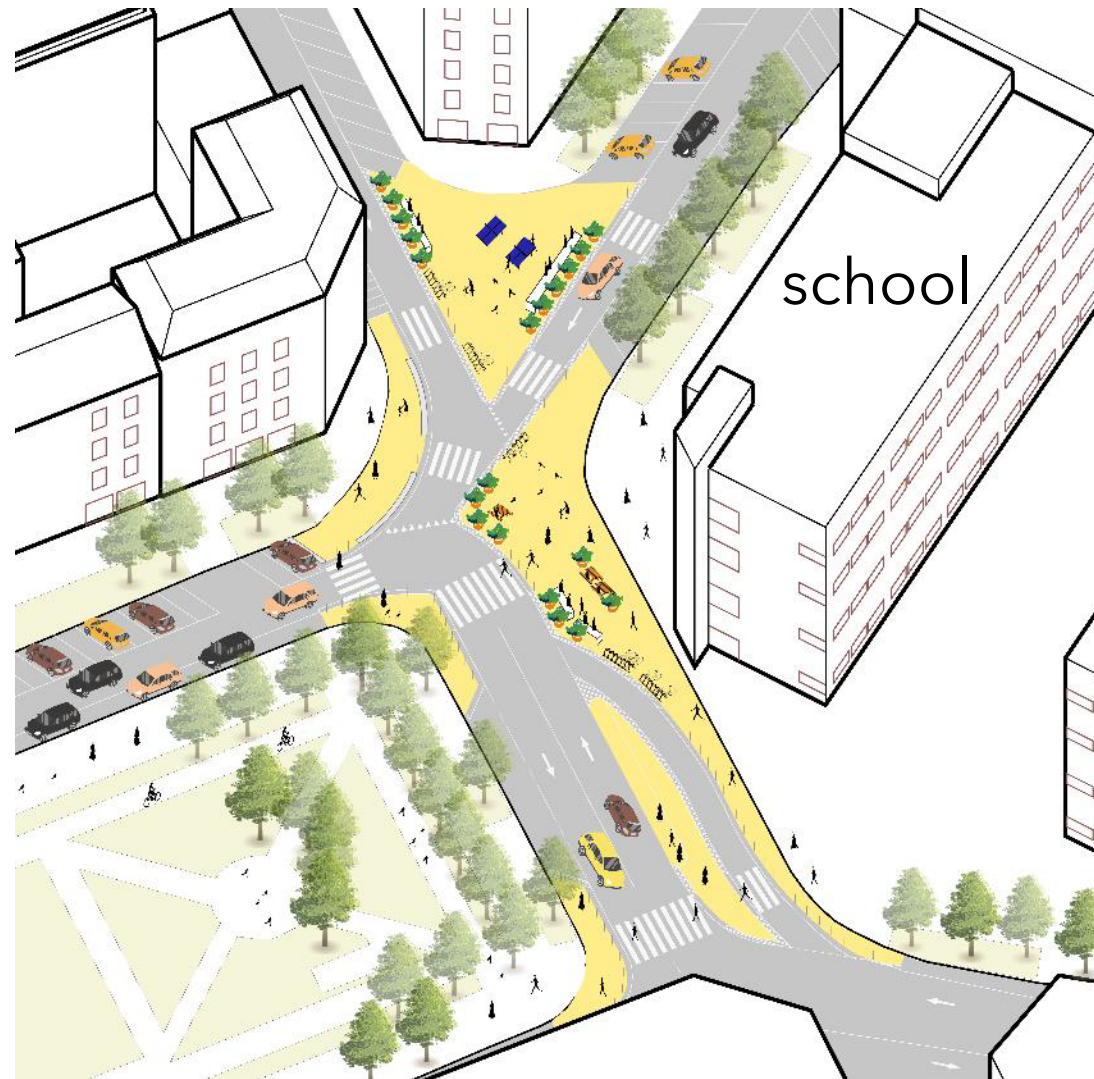
Via Spoleto Venini

Before



Piazzale Bacone

After



**Redéfinition des voies et des
espaces piétonnes**

Avant



Piazzale Bacone

Après

Piazzale Bacone





Piazzale Bacone



Via Tocé

Octobre 2020



Molise Montevelino

Octobre 2020



Piazza Sicilia

Octobre 2020



Via Val Lagarina

Mai 2021



Vi Beroldo

Mars 2023

2023 05 03 08:11



Via Sacchini

Febbraio 2023

- **100** nouvelles rues scolaires (zone 30/20) avant septembre 2024
- **10** nouvelles « ***Piazze Aperte*** » avant fin 2025
- « ***Olympic streets*** » en 2026 pour les Jeux olympiques d'hiver de Milan
-

Prochaines étapes

Annoncés le 8 mai 2024



Les *Piazze Aperte* ne sont pas seulement un projet, mais aussi une communauté de personnes

Note importante

An aerial photograph of a city street intersection. A yellow and brown tram is moving along a curved track on the right. A large crowd of people is gathered on a colorful painted area in the center of the intersection, which features blue and yellow geometric patterns. The surrounding buildings are multi-story, with some having balconies and green shutters. The street has white and yellow painted markings, including a crosswalk and a bicycle lane.

**Les rues sont un espace public.
L'espace public est pour les gens
Les gens construisent des communautés**

Les communautés font changement



Merci!

Claudia Sani- Architecte/Urbaniste

Claudia.sani@amat-mi.com

